Dufour 412

€ 123.000



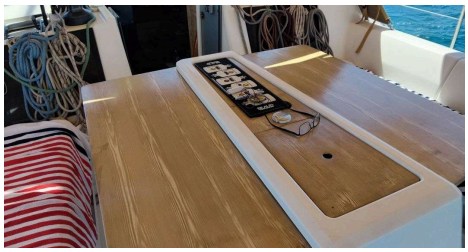
Tekne üreticisi:	Dufour	Uzunluk:	12,35 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	4,20 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2016
Demirleme yeri:	Fransa, Le Lavandou	Kabin:	3
		motor:	Volvo Penta, 55 BG (40 kW), dizel

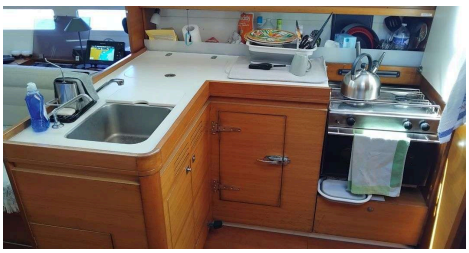
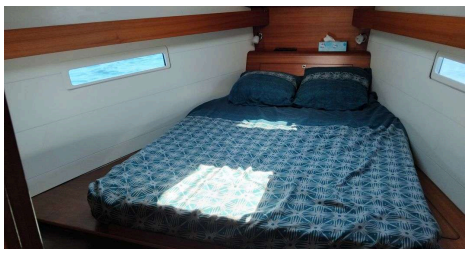
Sağlayıcı:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Fransa

Mobil: +33 7 81 62 18 65
Diller: ingilizce, fransızca





Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s313621**
yataklar	**8**

Teknik bilgiler

motor

Model	**Volvo Penta**
Motor-Güç	**55 BG (40 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, GPS, otopilot, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**güneş paneli, inverter, matafora, sahil elektriği 220V**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı, fırın**
Eğlence aletleri	**TV**
Güvenlik	**can salı**
Brandalar	**bimini tente, serpinti körüğü**
Yelkenler	**ana yelken, canova, simetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Bu 2016 model Dufour 412, kusursuz bakım ve olağanüstü bir teknik takip geçmişine sahip. 2023 ile 2025 yılları arasında kapsamlı bir önleyici bakımdan geçmiş; motorun komple yenilenmesi, sabit donanımın (dormant) tamamen değiştirilmesi, elektroniğin modernizasyonu ve birçok yapısal yenileme bu bakım kapsamında yapılmış.
Bugün son derece sağlam, güvenilir ve hemen denize açılmaya hazır bir yelkenli; hiçbir işin yapılması gerekmiyor — büyük bir uzun yol seyri veya bir transatlantik projesi için ideal.

Tekne, dönüştürülebilir salonu olan 3 çift kabinli bir düzen sunuyor; geniş ve işlevsel bir duş-tuvalet bölümü ile Dufour'a özgü sıcak bir iç mekân bulunuyor. Tüm iç minderler kılıflı ve yenidir, kusursuz bir konfor sağlıyor. Havalandırma ve aydınlatma, birçok hublot sayesinde sağlanıyor; bunların arasında öndeki kabinin hublotu yakın zamanda değiştirilmiştir.

Seyir donanımı açısından bu Dufour 412, eksiksiz ve yakın tarihli bir yelken takımıyla donatılmış: 2023 model full batten ana yelken, 2023 canova, 2022 asimetrik spinnaker ve kaçabilen forestay üzerinde rüzgar yelkeni. 2024 yılında sabit donanım, bom, spreader'lar, mület dikmesi (vit de mulet), forestay ve canova enrolleri tamamen yenilenmiş. Özenle bakımı yapılmış olan ayakta donanım ise mükemmel durumda.

55 BG Volvo motor 2023/2024'te tamamen revize edilmiş ve sökülüp incelenmiş; bu da optimum güvenilirlik sağlıyor.
Katlanabilir üç kanatlı J-Prop pervane 2024'te fabrikada revize edilmiş. Tekne ayrıca güneş panelleriyle donatılmış bir portiko, verici/alıcı bir AIS, yeni (2023) Raymarine I70 göstergeleri ve 2025'te yenilenmiş elektrikli bir vinç de sunuyor.
Üç servis aküsü de 2025'te değiştirilmiş olup büyük bir uzun yol seyri için ideal bir özerklik sağlıyor.

Güvenlik ve yapı açısından birçok büyük iş yapılmış: gövdenin komple zımparalanması ve 2024'te sert matris uygulanması, dümen yatakları (bagues de safran) değiştirilmiş, 2024 ile 2025 arasında geçiş elemanları ve vanalar (mutfak, duş bölümü ve siyah su tankı) değiştirilmiş, rüzgar göstergesi (girouette), anemometre ve anten gibi üst donanımlar yenilenmiş, sıcak su şofben ve buzdolabı kompresörü değiştirilmiş, vesaire.
Su altı kısmı mükemmel durumda; antifouling Haziran 2026 tarihli ve son tam servis Kasım 2025'te yapılmış.

Bu Dufour 412, bu nedenle piyasada nadir bulunan, şeffaf, eksiksiz bir bakım geçmişiyle öne çıkıyor. Otonomisi (200 L yakıt, 400 L su), yakın tarihli yelkenleri, yeni donanımı, modern elektroniği ve yenilenmiş makinesiyle, hemen bir transatlantik seyri veya huzurlu bir uzun yol seyri için hazır.