Dufour 40 Performance

€ 89.000



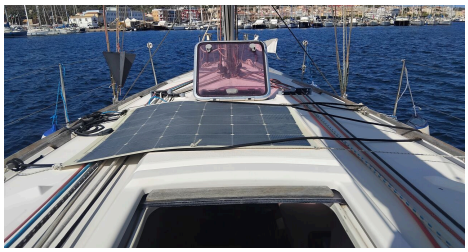
Tekne üreticisi:	Dufour	Uzunluk:	12,06 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,89 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2005
Durum:	iyi	Kabin:	3
Demirleme yeri:	İtalya, Sud Sardegna	motor:	Volvo Penta d2-55, 55 BG (40 kW), dizel

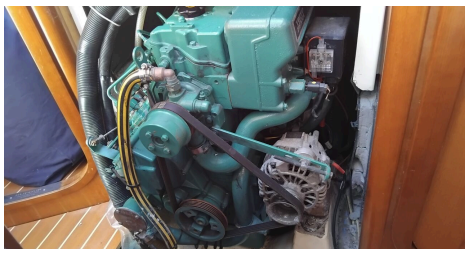
Sağlayıcı:
MEDISTAR YACHTING
Enrico Carta
C.so Saracco 6/6
15076 Ovada
İtalya

Mobil: +39 351 6476 649
Diller: ingilizce, fransızca, italyanca







Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s320775**
Tasarımcı	**FelciYachtdesign**
Tamir yılı	**2026**
Bayrak	**İtalya**
yataklar	**6+2**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2,10 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Isıtıcı	**mazotlu kalorifer**
Su tankı	**360 l**
Yakıt deposu	**160 l**

motor

Model	**Volvo Penta d2-55**
Motor-Güç	**55 BG (40 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter + GPS, derinlik ölçer, devir göstergesi, GPS, hava durumu cihazı, hız göstergesi, otopilot, pusula, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**12V prizler, 220V prizler, akü (2 servizi), akü şarj cihazı, basınçlı su sistemi, demir zinciri, doğrultucu, elektrikli baş demir ırgatı, güneş paneli, inverter, manuel sintine pompası, motor aküsü (1 motore), otomatik sintine pompası, pis su tankı, saat ölçer, sahil elektriği 220V, sıcak su sistemi, sintine alarmı, elektrikli sintine pompası, voltmetre, zehirli boya (novembre 2026), zincirlik**
Güverte ekipmanı	**güverte duşu sıcak/soğuk, motorlu sandal, pasarella, tik havuzluk, usturmaçalar, yüzme merdiveni**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı, fırın, gazlı ocak, havuzluk masası, ısıtma, lavabo, mauel tuvalet**
Eğlence aletleri	**havuzluk hoparlörleri, radyo, TV anteni**
Güvenlik	**acil durum işaretleri, acil durum yekesi, can kurtarma şamandırası, can yeleği kemeri, radar yansıtıcı, yangın söndürücü**
Yelkenler	**asimetrik balon yelken, balon bumbası, fırtına floğu, lazy bag, lazy jack, sarma cenova, simetrik balon yelken, tam balen ana yelken**
Tekne planı - kamaralar	**baş kamara, kıç kamara, salon, tuvalet**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Dufour 40 Performance, mükemmel seyir nitelikleri ve yarış kabiliyetleriyle tanınmaktadır.

Güçlü Yönler ve Yelken Özellikleri

Sportif ve Seyir Ruhu: Açık deniz yelkenli yarışlarındaki rekabetçi performansı, hızlı seyirlerde gereken konforla birleştirecek şekilde tasarlanmıştır.
Rüzgâra Karşı Performans: Zarif gövde hatları, dengeli ağırlık merkezi ve geniş yelken planı (iki set spreader'lı 9/10 fraksiyonel donanım) sayesinde rüzgâra karşı mükemmel açılar elde edilir; rüzgâr arkadan geldiğinde ise 7–8 knot ve üzeri hızlara kolayca ulaşır.
Güverte ve Ergonomi: Geniş kokpit, duyarlı dümen sistemi ve iyi konumlandırılmış track araba yuvaları ile donatılmıştır; kıç kısmında, dümenci koltuğunun indirilmesiyle oluşturulan katlanabilir bir yüzme platformu bulunur.
İç Mekân: 2 kabinli (büyük bir sahip banyosu ile) ya da 2 tuvaletli 3 kabinli düzenlemeyle sunulan tekne, aynı sınıftaki diğer racer-cruiser tekneleriyle karşılaştırıldığında geniş baş yüksekliği ve oldukça işlevsel iç hacmiyle öne çıkar.

Dufour 40 Performance'ın çarpıcı gövde hatları, Umberto Felci Yacht Design tarafından özenle tasarlanmıştır.
Hızlı seyir ihtiyaçları ile yelkenli yarış talepleri arasında köprü kurmak amacıyla geliştirilen bu tekne; zarif gövde hatları, avantajlı bir ağırlık merkezi ve üstün rüzgâra karşı performansa sahiptir. Uygun koşullarda kolayca 7–8 knot hıza ulaşır.

My Blue Time, 3 kabinli, 2 tuvaletli bir "Arpège Limited Edition"dır—Dufour tersanesi tarafından, bu ikonik ve büyük beğeni toplamış modelin 40. yıl dönümünü kutlamak için üretilmiş özel bir versiyondur. Tek sahibi tarafından sipariş edilen bu yelkenli seyir teknesi, standart 40 Hp versiyonu yerine yükseltilmiş Volvo Penta D2-55 hp motora ve daha uzun bir direk ile 2,10 m kurşun kölden oluşan bir performans paketine sahiptir.

Standart yelkenlere (Elvstrom tam latlı ana yelken ve canova) ek olarak, 2016 yılına ait Carbon-Kevlar yarış yelken envanteri, hafif bir flok, az kullanılmış bir simetrik balon yelken ve bir Elvstrom-Sobstad asimetrik simetrik balon yelken ile birlikte teslim edilir. Motor 2024 yılında servisten geçirilmiştir; ısı eşanjörünün komple revizyonu, yeni bir riser ve enjektörlerin bakımı dahil edilmiştir.
İtalyan bayraklı; 2024 yılında düzenlenmiş, 2029 yılına kadar geçerli bir emniyet sertifikasına sahiptir.