Dragon

€ 35.000
pazarlığa açık



Tekne üreticisi:	Dragon Marine	Uzunluk:	8,94 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	1,90 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1957
Demirleme yeri:	Polonya	Kabin:	1
		motor:	Haswing Protruar S 3.0, 1.223,7 BG (900 kW), elektrikli tahrik

Sağlayıcı:
Özel satıcı
Arkadiusz Hronowski
Polonya

Mobil: +48 605769098
Diller: ingilizce, lehçe











Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s312796**
Tasarımcı	**Johan Anker**
İlk suya indirme	**1957**
Tamir yılı	**2013**
Bayrak	**Polonya**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,25 m**
Gövde malzemesi	**maun**

motor

Model	**Haswing Protruar S 3.0**
Motor-Güç	**1.223,7 BG (900 kW)**

Donanım

Seyir	**derinlik ölçer, hız göstergesi**
Teknik ekipman	**12V prizler, 220V prizler, akü, akü şarj cihazı, demir, demir zinciri, motor aküsü, otomatik sintine pompası, sahil elektriği 220V, elektrikli sintine pompası, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**tik güverte, usturmaçalar, yüzme merdiveni**
Güvenlik	**can simidi, can yelekleri**
Brandalar	**havuzluk örtüsü, yelken örtüsü**
Yelkenler	**ahşap bumba, ana yelken, balon bumbası, sarma flok, simetrik balon yelken**
Diğer bilgiler	***Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*** **Bu Dragon, 1957 yılında İsviçre'nin Constance Gölü kıyısındaki Steinach'ta, ünlü Hans Wirz Yachtwerft tersanesi tarafından inşa edilmiştir. Johan Anker'in klasik Dragon tasarımına göre yapılmış olan tekne, gerçek bir ahşap yarış yatının atmosferini korumaktadır: meşe kaburgalar üzerine maun gövde, ahşap direk, ahşap bumba ve geleneksel donanım. Bu bir restorasyon projesi değildir. Belgelenmiş, aktif olarak yelken açılan ve profesyonel bakımı yapılan, hemen kullanıma hazır bir klasik Dragon'dur. Yat, ahşap direk, ahşap sprederler, ahşap bumba ve ahşap simetrik balon yelken direği özelliklerine sahiptir. Bu durum teknenin özgünlüğüne önemli ölçüde katkı sağlar ve onu klasik Dragon tutkunları için özellikle cazip kılar. Kokpit basit, işlevsel ve Dragon geleneğine uygun durumdadır. Son iyileştirmeler arasında Dyneema koşu donanımı ve geliştirilmiş yelken yönetimi bulunmaktadır. Özel örtüler, kokpiti ve yelkenleri hava koşullarına ve UV ışınlarına karşı korur. İç mekân hafif, pratik ve yelkenciliğe odaklıdır. Fotoğraflar ahşap yapıyı ve sağlam meşe kaburgaları açıkça göstermektedir; bu, klasik ahşap bir yat düşünen her alıcı için önemli bir noktadır. Su altı bölümünde büyük bir yapısal restorasyon 2013 yılında tamamlanmıştır. Çalışma kapsamında omurga yatağının (deadwood) yenilenmesi, yapısal elemanların değiştirilmesi ve su hattının altındaki işler yapılmıştır. Fotoğraflı belgeler mevcuttur. 2020 yılında tik güverte restore edilmiş ve yeni SIKA derz dolgusu uygulanmıştır. Çalışma; eski malzemenin sökülmesini, derzlerin hazırlanmasını, yeni derz dolgusunu ve güverte kaplamasını kapsamaktadır. Sağlam ahşap yapısal elemanlar ve sağlıklı meşe kaburgalar. Bu ilanın en güçlü yönlerinden biri budur: yat geçmişini gizlemez, onu belgelemektedir.**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Bu Dragon, 1957 yılında İsviçre'nin Konstanz Gölü kıyısındaki Steinach'ta, ünlü Hans Wirz Yachtwerft tarafından inşa edilmiştir. Johan Anker'in klasik Dragon tasarımına uygun olarak yapılan tekne, gerçek bir ahşap yarış yatının atmosferini korumaktadır: meşe kaburgalar üzerine maun gövde, ahşap direk, ahşap bumba ve geleneksel donanım. Bu bir restorasyon projesi değildir. Belgelenmiş, aktif olarak yelkenlenen ve profesyonel şekilde bakımı yapılan, hemen kullanıma hazır bir klasik Dragon'dur. Yatta ahşap direk, ahşap salma kolları, ahşap bumba ve ahşap simetrik balon yelken direği bulunmaktadır. Bu durum teknenin özgünlüğüne büyük katkı sağlamakta ve onu klasik Dragon tutkunları için özellikle cazip kılmaktadır.Kokpit sade, işlevsel ve Dragon geleneğine sadık kalmıştır. Son dönemdeki iyileştirmeler arasında Dyneema koşuma donanımı ve geliştirilmiş yelken yönetimi yer almaktadır. Özel hazırlanmış kılıflar kokpiti ve yelkenleri hava koşullarından ve UV ışınlarından korumaktadır. İç mekân hafif, pratik ve yelkenciliğe odaklanmış bir düzendedir. Fotoğraflar ahşap yapıyı ve sağlam meşe kaburgaları açıkça göstermektedir; bu, klasik bir ahşap yat düşünen her alıcı için önemli bir noktadır. Su altı bölümünde 2013 yılında büyük bir yapısal restorasyon tamamlanmıştır. Çalışma kapsamında omurga kütlesinin (deadwood) değiştirilmesi, yapısal elemanların yenilenmesi ve su hattının altında yapılan işler yer almıştır. Fotoğraf belgeleri mevcuttur.2020 yılında tik güverte restore edilmiş ve yeni SIKA dolgu uygulanmıştır. Çalışmalar eski malzemenin sökülmesi, derzlerin hazırlanması, yeni dolgu ve güverte kaplamasının tamamlanmasını içermiştir. Sağlam ahşap yapısal elemanlar ve sağlıklı meşe kaburgalar. Teklifin en güçlü yönlerinden biri budur: yat geçmişini gizlemez, onu belgelemektedir.