Delphia 47

~~€ 175.000~~

€ 165.000



Tekne üreticisi:	Delphia Yachts	Uzunluk:	14,06 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	4,48 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2014
Demirleme yeri:	Hırvatistan, Dubrovnik	Kabin:	4
		motor:	Volvo Penta D2-75F (52,9 kW), 75 BG (55 kW), dizel

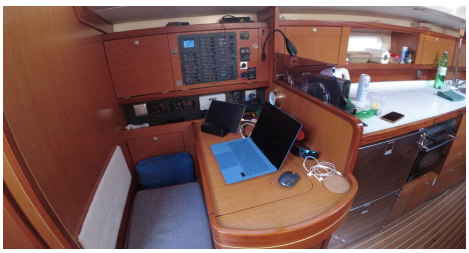
Sağlayıcı:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Hırvatistan

Telefon: +385 98 603 444
Mobil: +385 98 361 615
Web sayfası: http://www.almissani.com
Diller: ingilizce, hırvatça, italyanca










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s297151**
Bayrak	**Polonya**
yataklar	**8+2**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2,30 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Isıtıcı	**klimalı ısıtma**
Su tankı	**770 l**
Yakıt deposu	**250 l**

motor

Model	**Volvo Penta D2-75F (52,9 kW)**
Motor-Güç	**75 BG (55 kW)**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Genişlik: 4,48 m
Kabin Sayısı: 4
Yatak Sayısı: 8+2
Banyo/Tuvalet Sayısı: 2
Yakıt Tankı Kapasitesi: 250 l
Su Tankı Kapasitesi: 770 l
Motor: Volvo Penta D2-75F (52,9 kW)

Delphia 47, Delphia serisinin amiral gemisidir; RCD A Kategorisi sertifikasına sahip, uzun mesafeli seferlerde üstün performans, güvenlik ve konfor sunmak üzere Andrzej Skrzat tarafından tasarlanmış gerçek bir mavi su yatıdır. 14,06 m boyu, 4,48 m genişliği ve 2,30 m su çekimiyle hem güverte üstünde hem de altında etkileyici bir denge ve hacim sunar.
Bu model, üç kabinli, her kabinde özel banyolu sahip olan bir sahip versiyonu ile beş çift kişilik kabin ve dört tuvaletli, charter amaçlı bir yerleşim dahil olmak üzere çeşitli konfigürasyonlarda üretilmiştir. İç mekân zarif, modern ve doğal ışıkla dolu olup parlak bir salon, rafine ahşap işçiliği ve en talepkâr sahipleri bile memnun edecek yüksek donanımlı bir mutfak içerir. Geniş bir navigasyon masası ve her yerde bulunan bol depolama alanı, onu uzun süreli seyir için ideal kılar.
Güvertede Delphia 47, geniş tik ahşap yüzeyi, ferah kokpiti ve hem seyir halinde hem de limanda konforu sağlayan ergonomik yerleşimiyle etkilemeye devam eder. Standart olarak çift dümen konumu bulunur ve yat, sabit omurga veya salıncak omurga konfigürasyonlarından biriyle sunulmuştur. Otomatik kendini çevirebilen flok ve açılır-kapanır ana yelken, onu tek kişiyle yelken açmayı son derece kolay kılar; geniş güverte alanı ve geniş yüzme platformu ise yüzmenin ardından dinlenmek için bol alan sağlar.
Bu özel Delphia 47, roll ana yelkenler (2022), roll canova (2022), flok, asimetrik balon yelken ve fırtına floğu dahil olmak üzere çok yönlü bir yelken takımıyla donatılmıştır ve Volvo Penta D2-75F (52,9 kW) motorla çalışmaktadır. 250 l yakıt ve 770 l tatlı su kapasitesiyle açık denizde otonomi için inşa edilmiştir.
Güverte altında, dört kabinli yerleşim 8 + 2 yatak ve iki banyo sunar; bunlara ek olarak geniş bir salon ve tam donanımlı bir mutfak eşlik eder. Tuvaletlerde duş, dolaplar ve hatta bir çamaşır makinesi bulunur. Seyir elektroniği arasında VHF, hız göstergesi (knot metre), derinlik sondası, rüzgâr enstrümanları, chartplotter, otopilot, tekrarlayıcılar ve AIS yer alır.
2024 tarihli ekspertiz raporu mevcuttur.
Sistemleri arasında Victron LiPo servis aküleri (2×330 Ah), motor aküsü, ana şalterli ve panelli 12 V DC tesisatı, 2×180 W güneş panelleri ve şarj cihazlı bir AC kıyı enerji sistemi bulunur. Emniyet ekipmanları arasında seyir feneri, sintine pompaları, yangın söndürücüler, can yelekleri, acil durum yekesi, piroteknik malzemeler, dürbün, ilk yardım çantası ve can salı yer alır.
Güverte donanımı arasında tik ahşap kaplamalar, kapaklar, güverte pencereleri, ön cam, donanım bağlantı parçaları, hidrolik pasarella, bulwark kapıları, kornişler ve usturmaçalar bulunur. Kokpit ve yüzme platformunda tik ahşap, drenaj delikleri, kokpit merdiveni, yüzme merdiveni, transom koruma profili ve 2024 yılına ait bimini ve serpinti körüğü bulunur. Demirleme sistemi ana ve yedek demirleri, vinç, zincir ve bağlama halatlarını içerir.
Delphia 47, deniz yeteneğini, konforu ve işçiliği yetkin ve zarif bir seyir yatında birleştirir.

Donanım:

Elektronik: VHF, hız göstergesi (knot metre), derinlik sondası, rüzgâr hızı, chartplotter, otopilot, enstrüman tekrarlayıcıları, AIS

Ana kabin ve kamara: Ahşap işçiliği, vernik kaplama, kapı menteşeleri ve kilitleri, dolap menteşeleri ve kilitleri, depolama alanları, minderler, kumaşlar, astarlar, aydınlatma

Mutfak: ahşap işçiliği, mutfak musluğu, lavabo gideri, ocak, soğutma, dolap menteşeleri ve kilitleri

Tuvaletler: aynalar, musluklar, duş, depolama dolapları, klozet, çamaşır makinesi

DC sistemi: 12 V, servis Victron LiPo aküleri (2×330 Ah), motor aküsü, ana şalter, şalter paneli, 2×180 W güneş panelleri

AC sistemi: kıyı enerji kablosu, şarj cihazı

Emniyet ekipmanları: seyir fenerleri, motor odası havalandırmaları, sintine pompaları, yangın söndürücüler, emniyet hattı ve halka, can yelekleri, acil durum yekesi, piroteknik malzemeler, dürbün, pergel, üçgen, ilk yardım çantası, can salı

Güverte: tik ahşap, basamaklar, kapaklar, sabit pencere/güverte penceresi, seyir fenerleri, ön cam, donanım bağlantı parçaları, hidrolik pasarella, usturmaçalar,
bulwark, bulwark kapıları, kornişler

Donanım ve yelkenler: direk, spreaderler, gergi somunları, terminaller, toggle'lar, stray ve pinti halatları, makaralar, direk contası, bom, gooseneck, chainplate'ler, halyard ve kasnaklar, 2 x roll ana yelkenler, roll canova, flok, asimetrik balon yelken, fırtına floğu

Kokpit ve yüzme platformu: dolap menteşeleri/kilitleri, kokpit drenaj delikleri, kokpit merdiveni, donanım bağlantıları, tik ahşap, yüzme merdiveni, transom koruma profili, 2024 yılına ait bimini ve serpinti körüğü

Demirleme sistemi: ana ve yedek demir, demir vinci, zincir ve zincir dolabı, bağlama halatları

Su sistemi: tanklar, pompalar, hortumlar, ısıtıcı

Motor ve şanzıman: motor yatakları, motor uzaktan kumandası, panel göstergeleri, şanzıman

Tekne Polonya bayrağı altında tescillidir. AB KDV ÖDENMEMİŞTİR.