Dehler Optima 92

€ 1.000

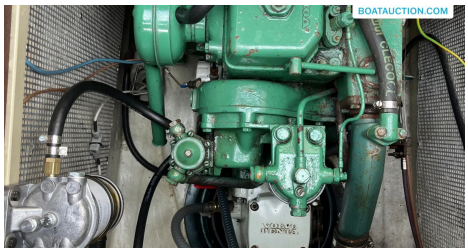


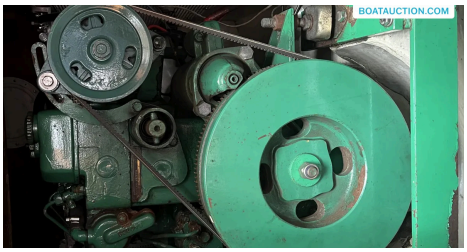
Tekne üreticisi:	Dehler	Uzunluk:	9,20 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1978
Durum:	makul/kabul edilebilir	motor:	Volvo Penta MD7A, 13 BG (10 kW), dizel
Demirleme yeri:	Hollanda		

Sağlayıcı:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Hollanda

Telefon: +31 35 5449675
Web sayfası: https://boatauction.com/nl
Diller: almanca, ingilizce, flemenkçe
















Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s321706**
Tasarımcı	**van der stadt**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,60 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Yakıt deposu	**45 l**

motor

Model	**Volvo Penta MD7A**
Motor-Güç	**13 BG (10 kW)**

Donanım

Seyir	**balık bulucu, chartplotter, derinlik ölçer, pusula, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü, akü şarj cihazı, demir, sahil elektriği 220V, sintine pompası, voltmetre, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**usturmaçalar, yüzme merdiveni**
İçerideki malzemeler	**fırın, mauel tuvalet**
Brandalar	**serpinti körüğü**
Yelkenler	**ana yelken, canova**
Tekne planı - kamaralar	**dışarıda dümenci yeri**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Dehler Optima 92 şu anda online müzayedede. 14 Aralık 2026'ya kadar herkes teklif verebilir.
Dehler Optima 92 – tadilat gerektiriyor.Dehler Optima 92 nedir?Dehler Optima 92, 1978 yılına ait bir yelkenlidir. Van der Stadt tarafından tasarlanmış ve Dehler tarafından inşa edilmiştir. Tekne 9,20 metre boyunda, 3 metre genişliğinde ve 1,60 metre su çekimindedir. Gövde polyesterden üretilmiştir. Tek dümenli ve güvertedeki dümen simidiyle klasik bir düzen sunar; hem rahat seyirler hem de uzun günler için uygundur.
Tekne, göllerde zevk amaçlı seyir için kullanılmıştır. Mevcut sahibi 2022'den beri teknenin sahibidir ve dördüncü sahiptir. Bakım geçmişinin bir kısmı klasörlerde saklanmaktadır. Teknenin yanında satın alma sözleşmeleri de bulunmaktadır. Genel durumu "makul" olarak tanımlanmaktadır. Bu, kullanılabilir bir başlangıç noktası olduğu, ancak alıcının yapılacak işleri ve dikkat edilmesi gereken diğer noktaları göz önünde bulundurması gerektiği anlamına gelmektedir.
Kışlık kara bağlama ücreti ile ilkbahar için vinç masrafları şimdiden ödenmiştir ve satışla birlikte teslim edilecektir.
Dehler Optima 92 şu anda online müzayedede. 14 Aralık 2026'ya kadar herkes teklif verebilir. Teknenin iç düzeni nasıldır?Dehler Optima 92'nin içinde üç sabit yatak ve üç ek yatak yer almaktadır. Yemek köşesi, şilteler, bir buzdolabı, bir ocak ve bir fırın bulunmaktadır. İçerideki ayakta yükseklik 1,95 metredir. Sıhhi tesisat için mauel tuvalet mevcuttur. Ayrıca gömme sıcak hava ısıtması bulunmaktadır; bu, serin günlerde ekstra konfor sağlayabilir.
Dışarıda bir kapak (bimini), denizcilik korkuluğu, yüzme merdiveni ve hatlı bumpuarlar bulunmaktadır. Yanaşma ve demirleme için bir demir mevcuttur ve bir hatla bağlıdır. Sintine, mauel sintine pompasıyla boşaltılmaktadır. Dümen simidiyle kumanda edilen dış dümen, bu Dehler'in görünümü ve düzeniyle uyumludur.
Motor ve teknik donanım nelerdir?Teknede 1978 yılına ait bir adet Volvo Penta MD7A dizel motor bulunmaktadır. Mevcut bilgilere göre bu iki silindirli içten takma motor 13 bg güç üretmekte ve elektrikli marş ile çalışmaktadır. Yakıt tankının hacmi 45 litredir. Motor çalışır durumdadır, ancak motorun tüm göstergeleri çalışmamaktadır. Rüzgâr göstergesi çalışmamaktadır.
Motor ve tahrik sistemi üzerinde son yıllarda çalışmalar yapılmıştır. 2023'te filtreler değiştirilmiş ve büyük bir bakım kapsamında supaplar ayarlanmıştır. Ayrıca dinamo yenilenmiş ve iki akü takılmıştır. 2024'te diğer işlerin yanında saildrive kauçuk körüğü, su geçiş körüğü, keçe halkaları ve pervane ele alınmış veya değiştirilmiştir. Soğutma kanalları temizlenmiş, motorun tahliye musluğu ile su filtresi de yenilenmiştir. 2026'da emme manifoldu, impeller pompası, contalar ve O-ringler değiştirilmiş ve motorun soğutma kanalları yıkanmıştır. Motor kışa hazır hale getirilmiştir.
Elektrik tesisatı 12V çalışmakta olup akü şarj cihazı, dinamo, voltmetre ve şebeke bağlantısı içermektedir. Seyir için derinlik sondası, balık bulucu, chartplotter, pusula ve VHF telsiz mevcuttur. Belirtilen göstergelerdeki ve rüzgâr göstergesindeki arızalar nedeniyle, görüntüleme gününde hangi ekipmanın sizin için kullanılabilir olduğunu dikkatle değerlendirmeniz önerilir. Ayrıca, suyu su tankından iç musluğa pompalayan su pompasının yeniden bağlanması gerekmektedir.
Gövde hakkında bilmeniz gerekenler nelerdir?Su altı gövdesinde osmoz izleri görülmektedir. Son suyun dışına çıkarılarak yapılan incelemede gelkotta kabarcıklar tespit edilmiştir. Bu nedenle tekne bu durumuyla birlikte açıkça satılmaktadır. Bu, her alıcı için önemli bir dikkat noktasıdır ve ayrıntılı inceleme ile olası onarım çalışmalarına yol açabilir. Gövde 2024'te bakım için suyun dışına çıkarılmış ve su altı gövdesine o sırada antifouling uygulanmıştır. 2023'te de antifouling yapılmıştır.
Yelken planı nasıl oluşturulmuştur?Dehler Optima 92'nin bir adet alüminyum direği ve iki yelkeni bulunmaktadır. Yelken planı bir ana yelken ve bir canovadan oluşmaktadır. Mevcut bilgilere göre yelkenler makul durumdadır. Ön yelkende rulo sistemi bulunmaktadır. Canovanın ön yüzünde yağ lekesi vardır. 2024'te sabit çarmık ve koşan çarmık yenilenmiştir. Ayrıca direk içindeki elektrik kabloları değiştirilmiş, tepe feneri ve VHF anteni yenilenmiştir.
Tekne, hafif rüzgârda bile çabuk ve konforlu, dengeli bir karaktere sahip bir yelkenli olarak bilinmektedir. Bu tanım, teknenin sahibinin kullanım deneyiminden gelmektedir. Görüntüleme gününde yelkenlerin, halatların, çarmıkların ve güverte donanımının durumunu daha ayrıntılı inceleyebilirsiniz.
Kullanılmış bir tekne arıyorsanız bu tekne ilginç olabilir mi?Klasik ölçülere, pratik iç düzene ve farklı teknik parçalarda yakın tarihli bakım geçmişine sahip bir tekne almak isteyenler bu Dehler Optima 92'yi değerlendirebilir. Aynı zamanda osmoz, çalışmayan göstergeler, arızalı rüzgâr göstergesi ve yeniden bağlanması gereken bir su pompası gibi durumları göz önünde bulundurmak gerekir. Motor, tahrik, donanım ve elektrik üzerindeki bakım çalışmaları son yıllarda neler yapıldığı hakkında fikir verir; ancak belirtilen dikkat noktalarını ortadan kaldırmaz.
İkinci el bir tekne satın almak isteyen ve işleri kendi planlayabilecek ya da yaptırabilecek kişiler için bu tekne uygun bir proje olabilir. Teknik dikkat noktası olmayan bir tekne arayanların, önce onu dikkatle incelemeleri ve olası onarım maliyetlerini teklifleri hesaba katmaları önerilir.
Tekne satın alırken hangi ipuçları önemlidir?Tekne satın alırken önemli bir ipucu, görüntüleme günü yalnızca yaşam alanına ve dış görünüme değil, aynı zamanda su altı gövdesine, motor bölümüne, elektrik tesisatına, çarmıklara ve bağlantılara da bakmaktır. Osmoz izi olarak tespit edilen kabarcıklara özellikle dikkat edin. Ayrıca mevcut navigasyon ekipmanlarının çalışmasını ve durumunu kontrol edin, çünkü bazı göstergeler çalışmamakta ve rüzgâr göstergesi arızalıdır.
Karada kışlama ve ilkbahar için vinç ücretleri şimdiden ödenmiş olup teknenin yanında teslim edilecektir. Bu, alıcı için pratik olabilir, çünkü bu masrafları doğrudan kendisinin düzenlemesi gerekmez. Teknenin incelenebileceği yalnızca bir görüntüleme

günü bulunmaktadır. Değerlendirmenizde mevcut belgeleri, bakım klasörlerini ve bilinen kusurları dikkate alın. Müzayede Boatauction üzerinden yürütülmektedir; ek müzayede bilgilerine ve koşullarına oradan ulaşabilirsiniz.