Dehler 38 CWS

€ 49.000



Tekne üreticisi:	Dehler	Uzunluk:	11,40 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,80 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1989
Durum:	iyi	Kabin:	3
Demirleme yeri:	Yunanistan, Athenes	motor:	Volvo Penta 2003T, 43 BG (32 kW), dizel

Sağlayıcı:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Fransa

Web sayfası: https://www.xboat.uk
Diller: ingilizce, ispanyolca, fransızca










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s314413**
Tasarımcı	**Van De Stadt Design**
Bayrak	**Yunanistan**
yataklar	**8**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,92 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Yakıt deposu	**85 l**

motor

Model	**Volvo Penta 2003T**
Motor-Güç	**43 BG (32 kW)**

Donanım

Seyir	**derinlik ölçer, GPS, otomatik dümen vitesi, pusula, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**elektrikli baş demir ırgatı, jeneratör, sahil elektriği 220V**
İçerideki malzemeler	**elektrikli buzdolabı, fırın, havuzluk masası**
Güvenlik	**can salı**
Brandalar	**bimini tente, havuzluk örtüsü, serpinti körüğü**
Yelkenler	**simetrik balon yelken**
Diğer bilgiler	***Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*** **DEHLER 38 CWS model 1989, KDV ödenmiş.**

Tam boy (LOA): 11.40 m
Deplasman: 6.200 kg
Yakıt: 85 L
Su: 350 L
Motor: Volvo Penta 2003 T (43 hp) (5.100 saat)
Kabin: 3
Tuvalet: 2
KDV: ödenmiş

Aküler: 2 × 100 Ah (ev), 1 × 90 Ah (motor)
Cihazlar: Raymarine ST 60 + AIS
8 kişilik can salı

Osmoz önleyici uygulama 2025 (6 kat epoksi astar)
Kaymaz güverte “KiwiGrip” 2024
Yeni iç mekan boyası 2024

Sabit donanım:
Sabit donanım: dyform 2017
Hareketli donanım:
Ana yelken (2026 yeni), canova, iki simetrik balon yelken halatı (2026 yeni), hepsi Dyneema

YELKENLER:
Pentex taffeta ana yelken 2019 (Quantum Sails)
Dacron ana yelken 2007 (Quantum Sails)
Orta canova 106%, Dyneema, tam latalı, 2026 (Kakitsisails)
Hafif canova 106%, Mylar, tam latalı, 2025 (Kakitsisails)
No. 3 canova, 2006 (Quantum Sails)
Reaching simetrik balon yelken 0.75 oz (Quantum Sails)
Orta ağırlık simetrik balon yelken 1.2 oz, 2023 (Kakitsisails)
Dacron küçültülebilir canova
Simetrik balon yelken (Banks Sails)

EKİPMAN / OPSİYONLAR:

Kıyı elektriği bağlantısı — jeneratör
Elektrikli vinç
Su ısıtıcı
Canova sarma sistemi
Maindrop sistemi (heaving-to / ana yelken depolama)
Kendinden tramolalı flok
Serpinti körüğü
Bimini
Havuzluk masası

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

XBOAT ref :2184.
DEHLER 38 CWS model 1989, KDV ödendi.

Tam boy (LOA): 11,40 m
Genişlik (bau): 3,80 m
Su çekimi: 1,92 m
Ağırlık: 6 200 kg
Yakıt: 85 L
Su: 350 L
Motor: Volvo Penta 2003 T (43 bg) (5 100 saat)
Kabin: 3
WC: 2
KDV: ödendi

Aküler: 2 × 100 Ah (servis), 1 × 90 Ah (motor)
Enstrümanlar: Raymarine ST 60 + AIS
8 kişilik can salı

Osmoz tedavisi 2025 (6 kat epoksi astar)
“KiwiGrip” kaymaz güverte 2024
Yeni iç boya 2024

Sabit donanım:
Direk ve sabit donanım: dyform 2017
Hareketli donanım:
Ana yelken (yeni 2026), canova, iki yeni simetrik balon yelken halatı (yeni 2026), hepsi Dyneema

YELKENLER:
Pentex taffeta ana yelken 2019 (Quantum Sails)
Dacron ana yelken 2007 (Quantum Sails)
Orta canova %106, Dyneema, latalı, 2026 (Kakitsisails)
Hafif canova %106, Mylar, latalı, 2025 (Kakitsisails)
Canova n°3, 2006 (Quantum Sails)
Rüzgar arkası simetrik balon yelken 0,75 oz (Quantum Sails)
Yarı rüzgar balon yelkeni 1,2 oz, 2023 (Kakitsisails)
Dacron resifli canova
Simetrik balon yelken (Banks Sails)

DONANIM / OPSİYONLAR:

Iskele bağlantısı — jeneratör
Elektrikli demir vinci
Şofben
Canova sarma sistemi
Maindrop sistemi (kaçma / ana yelken indirme)
Kendinden tramolalı flok
Sprayhood (kokpit kapotu)
Bimini tente
Kokpit masası

Değiştirilmiş kokpit (2006)
Daha fazla bilgi ve fotoğraf için site (website in contact data)