Dehler 38 CWS

£ 39.995



Tekne üreticisi:	Dehler	Uzunluk:	11,58 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,66 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1988
Demirleme yeri:	Birleşik Krallık, Holy Loch, Port Bannatyne	motor:	Volvo Penta 2003T, 39 BG (29 kW)

Sağlayıcı:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Birleşik Krallık

Telefon: +44 1475687204
Diller: ingilizce, fransızca










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s274825**

Teknik bilgiler

Gövde malzemesi	**fiber**

motor

Model	**Volvo Penta 2003T**
Motor-Güç	**39 BG (29 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, GPS, NAVTEX, radar, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**jeneratör**
İçerideki malzemeler	**lavabo, mangal**
Eğlence aletleri	**CD**
Güvenlik	**can yelekleri, EPIRB**
Yelkenler	**simetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Açıklamalar :
Spyder, Dehler 38 CWS'in mükemmel bir örneğidir; yarı açık (fractional) donanımlı, kaldıraçlı (fin keel) bir sloop olup 1988'de inşa edilmiş, E.G. Van de Stadt tasarımıdır ve 8 yatağa sahiptir. Bakımı iyi yapılmış, hızlı bir seyir/yarış teknesidir. Merkezi Vinç Sistemi (CWS), halatların ve yelken ayarının kolay kontrolünü sağlayarak tek kişilik yelkenciliği gerçekçi bir seçenek haline getirir. Geniş kokpit, hızlı gövde hatları ve konforlu iç mekân, onu kıyı yelkenciliği ve açık deniz geçişleri için ideal kılar.
Takas ve finansman imkânları mevcuttur.

İç Mekân :
Salon bölümünde, iki yanında katlanabilir uzantıları olan geniş V şeklinde bir masa bulunmaktadır. Masa, motora her yönden kolay erişim için tamamen sökülebilir. Masa, ön kamara kapısının karşısına sığan ekstra bir koltukla birlikte 10 kişilik oturma kapasitesine sahiptir. Salonun iki yanındaki koltuklar geniş yataklara dönüşmektedir. Koltukların altında ve üstünde, dolaplarda ve raflarda bol miktarda saklama alanı bulunmaktadır.
L şeklindeki mutfak bölümünde, deniz halindeyken katlanarak kaldırılabilen ek bir çalışma tezgâhı bulunmaktadır. Elektrikli buzdolabı, sıcak ve soğuk akan sulu çift lavabo mevcuttur. 3 ocaklı tüp gazlı ocak, ızgara ve fırın ile birlikte (2020 yılında yenilenmiştir). Lavabonun altında dolap ve üstte bol saklama alanı bulunmaktadır.
Baş üstü yüksekliği 1,90 m; 8 yatak: V şeklindeki ön kamarada 2, salonda 2 ve 2 adet çift kış yatakta toplam 4 yatak.
Her iki kış yatağın da kendine ait tuvaletleri (en-suite), sıcak ve soğuk akan sulu, katlanabilir büyük lavabolar bulunmaktadır; iskele tarafındaki yatakta duş da mevcuttur. Kış yataklarda, dış tarafta bir koltuk ve asılı gardırop, iç tarafta dolap, yatağın altında saklama alanı ve üstte dolaplar bulunmaktadır. V yatağın altında çok geniş bir saklama alanı, üstünde ve baş tarafında dolaplar bulunmaktadır.

Euroyachts Feragatnamesi
Şirket, bu teknenin bilgilerini iyi niyetle sunmaktadır; ancak bu bilgilerin doğruluğunu garanti edemez ve teknenin durumunu güvence altına alamaz. Alıcı, doğrulanmasını istediği ayrıntılar için temsilcilerine veya ekspertizlerine talimat vermelidir. Bu tekne, önceden satış, fiyat değişikliği veya ihbarsız geri çekilme koşullarına tabi olarak sunulmaktadır.

Envanter :
Motor tarafından şarj edilen, akıllı şarj cihazı ve Merlin Superwind rüzgâr jeneratörü ile şarj edilen 4 adet 12 V akü (2020'de yenilenmiştir). Lewmar Lofrans elektrikli çapa vinci. Tüm halatlar kokpite, Lewmar elektrikli kendi kendine kilitlenen (self-tailing) vinca gelmektedir. Tüm Lewmar vinçleri kendi kendine kilitlenen tiptedir. Eberspacher kabin ısıtıcısı. Sıcak su sistemi. Yeni ana yelken, Contender CDX Pro radyal kesim (2020). Selden çift şaftlı furlex, Owen katlanır canova ile. Tam yelken dolabı: No.1, No.2, No.3, No.4, fırtına floğu, 2 simetrik balon yelken, hepsi çok iyi durumda; Owen Sails seyir amaçlı chute, yeni gibi, snuffer ile birlikte. Tüm yelkenler çift şaftlı sisteme uymaktadır.
Son yıllarda, aşağıdakiler de dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, büyük miktarda yükseltme çalışması yapılmıştır:

Çoğu koşan donanım (running rigging) 2023'te yenilenmiştir
Selden çubuk kicker 2021
Yeni üst, orta ve alt Delrin dümen yatakları 2020'de takılmıştır
Yeni dümen küresel bağlantıları (ball joint) 2020'de takılmıştır
Tamamı profesyonel olarak yeniden döşenmiştir, 2022
Dümen kapağı, stackpack ve spray hood, 2020
Raymarine Element chartplotter, Lighthouse haritalarıyla, 2020
Gövde geçirgen armatürleri 2020'de yenilenmiştir
Direk sökülmüş, donanım kontrol edilmiş; yeni masthead, koşan ve güverte LED lambaları takılmış, tüm yeni Dyneema halatlar ve iç kablolama yenilenmiştir (2022)
Gövde epoksi kaplamaya kadar zımparalanmış; sert yarış antifouling'i her yıl uygulanmaktadır (gövde baştan epoksi kaplıdır)
Ciddi ilgilenen taraflar için yakın tarihli ekspertiz raporu mevcuttur
Elektronik/Cihaz listesi
Raymarine ST60 rüzgâr, derinlik ve hız göstergesi
Raymarine Element chartplotter, Lighthouse haritalarıyla
Raymarine RL70c chartplotter/Radar (hsb2 PLUS renkli LCD ekran)
Raymarine Pathfinder radar tarayıcısı
Raymarine ST4000+ otomatik pilot, Smart Controller uzaktan kumanda ile
Garmin 126/128 GPS yedeği

Simrad RD68 sabit DSC VHF telsiz
Icom IC-M31 el tipi VHF, şarj cihazı ile
NASA Target Navtex Pro

Emniyet ekipmanı
Danbouy
Dokuma emniyet hattı (tel emniyet hatları da mevcuttur)
Denize düşme kurtarma sapanı (man overboard sling)
Yangın söndürücü x4
Yangın battaniyesi
EPIRB (aküsü süresi dolmuş)
6 adet can yeleği emniyet kemeri (bazıları elastikli)
4 adet can yeleği

EUROYACHTS FERAGATNAMESİ

Şirket, bu teknenin bilgilerini iyi niyetle sunmaktadır; ancak bu bilgilerin doğruluğunu garanti edemez ve teknenin durumunu güvence altına alamaz. Alıcı, doğrulanmasını istediği ayrıntılar için temsilcilerine veya ekspertizlerine talimat vermelidir. Bu tekne, önceden satış, fiyat değişikliği veya ihbarsız geri çekilme koşullarına tabi olarak sunulmaktadır.

Makine :
Volvo 2003T 39 hp motor (2003'te takılmıştır), Volvo 3 kanatlı katlanır pervaneli şaft tahriki, Volvo kıç salmastra (stern gland), deniz suyu soğutmalı. Yeni su pompası, 2023'te takılan elektrikli yakıt pompası. Her yıl yeni yağ ve yakıt filtreleri dahil olmak üzere tam bakımı yapılmaktadır. Dümen tekerleği ile yönlendirme.