Dehler 34

~~£ 34.849~~

£ 31.000



Tekne üreticisi:	Dehler	Uzunluk:	10,36 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,35 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1992
Demirleme yeri:	Birleşik Krallık, Dover Marina, Kent	motor:	Yanmar 3GM30, 27 BG (20 kW), dizel

Sağlayıcı:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Birleşik Krallık

Telefon: +44 1634571605
Diller: ingilizce, fransızca










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s303736**

Teknik bilgiler

Gövde malzemesi	**fiber**

motor

Model	**Yanmar 3GM30**
Motor-Güç	**27 BG (20 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, derinlik ölçer, NAVTEX, pusula, radar, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, manuel sintine pompası, sahil elektriği 220V**
Güverte ekipmanı	**jet ski, usturmaçalar**
İçerideki malzemeler	**lavabo**
Eğlence aletleri	**CD**
Güvenlik	**can salı, EPIRB**
Brandalar	**serpinti körüğü**
Yelkenler	**simetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Notlar :
Kent’te satılık Dehler 34 yat - Şimdi £31,000

Yılı 1992 olan bu **Dehler 34,** yarış kazandıran performansı iyi bir seyir konforuyla birleştiren şık ve hızlı bir seyir teknesidir. “Ondine” seyir için optimize edilmiştir; bu nedenle cenova sarma sistemine ve gevşek ayaklı, latalı ana yelkene sahiptir. İki kamarada altı yatak kapasitesi vardır, salonda deniz tuvaleti ve pis su tankı bulunur. 2009 model Yanmar 3YM30 27 HP motora sahiptir. İyi durumda sunulmaktadır, düzenli bakımı yapılmış ve güncellenmiştir. “Ondine” şu anda Dover Marina’da suda bulunmaktadır. Sıfır teslimden bu yana yalnızca 2 sahibi olmuştur. Mevcut sahip bu yata son 22 yıldır sahiptir.

Daha fazla bilgi almak veya görme randevusu ayarlamak için lütfen Kent Ofisimizi +44 (0)1634 571605 numaralı telefondan arayın.

Kamaralar :
Dehler 34, 3 kamarada 6 yatak sunar; maksimum baş yüksekliği 6’dır.
Baş kamarada, güverteye açılan açılır kapaklı V-yatak, tavanda dolaplar ve yatakların altında depolama alanı bulunur. Salon; katlanabilir kanatlı merkezi bir masa, iskele ve sancak tarafında üstünde ve altında dolapları olan tek kişilik yataklardan oluşur. Sancakta, dışa bakan harita masası; enstrümanlar, elektrik paneli ve çeşitli dolaplarla donatılmıştır.
İskele tarafındaki mutfak alanında 2 ocaklı gaz ocağı ve fırın, çift paslanmaz çelik lavabo, buzluk ve bol depolama alanı bulunur. Ayrı tuvalet bölümünde, yakın zamanda takılmış 30 litrelik pis su tankına bağlı deniz tuvaleti, lavabo, açılır pencere ve askılı dolap bulunur.
Kıç kamarada çift kişilik yatak, iki açılır pencere ve bir dolap vardır. Mutfak lavabosu ve tuvalet lavabosuna 90 litrelik tatlı su tankından basınçlı soğuk su verilir. Mavi draylon döşeme. Tik ve holly tahta zemin kaplamaları. 4 adet açılır pencere/kapak ana kamarada bulunur. Yat ayrıca Eberspacher dizel kamara ısıtma sistemiyle donatılmıştır. Yoğuşma seviyesini azaltmak için kamaralar yalıtılmıştır.

Geniş ve ferah bir kokpite sahiptir; iyi dolap depolama alanı mevcuttur.

Envanter :
Emniyet Donanımı
2 adet yangın söndürücü
Yangın battaniyesi
Gaz alarmı
Kumaş emniyet halatları
Güverte lambası
1 adet ışıklı at nalı can simidi
MOB kurtarma askısı
Seago 4 kişilik can salı - yeni, 2025
EPIRB
Radar yansıtıcı
Acil durum yekesi
1 adet manuel sintine pompası
2 adet elektrikli sintine pompası
1 adet ilk yardım çantası
Seyir Donanımı
Güverte pusulası - Silva
VHF telsiz ICOM M421
Derinlik ölçer – Silva
Hız/log - Silva
Rüzgâr ölçer Raymarine Silva
Chartplotter - Lowrance
Chartplotter - Philips, AIS ile - şu anda çalışmıyor
Radar - Feruno
Raymarine ST4000 dümen pilotu
Navtex - Target Pro

Saat ve barometre
Güverte seviyesi seyir fenerleri
Direk başı seyir fenerleri
Demir feneri
Radyo/CD çalar
Elektronik haritalar

Güverte Donanımı

1 adet Manson supreme 11 kg demir, zincir ve halat ile
Elektrikli ırgat
Serpinti körüğü
Ana yelken kılıfı
Binnicael kılıfı
Paslanmaz çelik yüzme merdiveni
6 adet bağlama halatı
6 adet usturmaça

Geçmiş ve Yapı

1992 yılında Almanya'da Dehler Yachtbau GmbH tarafından Van de Stadt tasarımına göre üretilmiş Dehler 34. Açık gri GFK gövde iyi durumda; üst yapı ve güverteler gri şerit detaylı ve kaymaz güverte yüzeylerine sahiptir. Dökme demir salma omurga. Eliptik kalkan dümene dümen tekerleğiyle yönlendirme. Kendi kendini boşaltan kokpit. Bu yat, mevcut sahibi tarafından son 22 yıldır sahiplenilmektedir. Son olarak 2017'de sigorta için ekspertiz yapılmıştır. Yat, 2025'te karaya çekilmiş; karina boyası yapılmış, anotlar değiştirilmiş ve gövde parlatılmıştır. Sahip, yelkenciliği bırakıp emekli olduğu için satışa çıkarmaktadır.

Tapu Belgeleri:

Bu bilgileri hazırlarken aşağıdaki belgeleri gördük:
Sahibinin adına düzenlenmiş satış senedi
İngiliz Küçük Gemiler Sertifikası
Satın alma sırasında KDV ödendiğini gösteren fatura.
31 Aralık 2020 tarihinde konumun kanıtı.
Tekne üzerinde yapılan işlere ait faturalar.

Deniz Sigortası:

Birleşik Krallık'ın en büyük broker'larından biri olarak, 700'den fazla satılık teknemizle; Yatlar, Yelkenli Tekneler, Motorlu Kruvazörler, Dar Tekneler, İç Su Yolu Araçları, Mavnalar, Yüzen Evler, Hızlı Tekneler, Sert Şişirilebilir Botlar, Su Kayağı Tekneleri, Jetskiler, Kişisel Su Araçları ve Küçük Botlar dahil her tür tekne sigortası sunan sigorta sağlayıcılarını size tanıtabiliriz.

Bu tekne veya mevcut teknesi için sigorta teklifi istemek üzere aşağıdaki bağlantıya tıklamanız yeterlidir: (iletişim verilerinde web sitesi)/

Mekanik :

Direk ve Yelkenler

Fraksiyonel donanımlı Bermuda şalop. Gümüş anotlanmış alüminyum alaşımlı güverteye monteli direk ve bum. Simetrik balon yelken direği. Orijinal paslanmaz çelik duran donanım. Bum desteği, Terylene ve Dyneema koşan donanım ile donatılmıştır. Latalı ana yelkeni, lazyjack'leri, bumda reef sistemi ve cenova sarma sistemi vardır. Manuel ayarlanabilir arka dayanak. Tüm halatlar kıça yönlendirilmiştir.
Vinçler:
2 adet Lewmar 40 otomatik kilitleme özellikli elektrikli canova şot vinci
1 adet Lewmar 30 otomatik kilitleme özellikli elektrikli çekme halatı vinci
1 adet Lewmar 30 otomatik kilitleme özellikli çekme halatı vinci
1 adet diğer Lewmar vinç
Yelkenler:
Latalı, gevşek ayaklı Dacron ana yelken, çok iyi durumda, son olarak 2024'te bakımı yapıldı
Dolgulu gön ve arka kenarlı sarılabilir canova, çok iyi durumda, son olarak 2024'te bakımı yapıldı

Mekanik Sistemler:

2009'da takılan, kamara merdiveni altında bulunan yükseltilmiş Yanmar 3GM30 27 HP 3 silindirli içten takma dizel motor. Deniz suyu soğutmalı. Motor sahibi tarafından bakımı yapılır ve yıllık olarak kışlatılır. Tek kollu kontrol ve elektrikli marş. Kiwi katlanabilir 3 kanatlı pervaneye şaft tahriki, halat kesici ile. Yakıt kapasitesi 60 litre ve iki paslanmaz çelik tankta 75 litre. Bu yat motorla 5 knot hızla seyreder, motorla maksimum 7 knot hıza ulaşır ve yelkenle yaklaşık 12 knot maksimum hıza sahiptir.

2024’te yeni bir su pompası ve bir Volvo şaft contası takılmıştır.

Elektrik Sistemleri
3 adet 12 volt akü (1 adet motor + 2 adet ev içi) alternatör ve akü şarj cihazı ile şarj edilir. Halka hatlı ve akü şarj cihazlı 240 V kıyı enerji sistemi.