Dehler 34

~~€ 38.500~~

€ 35.500



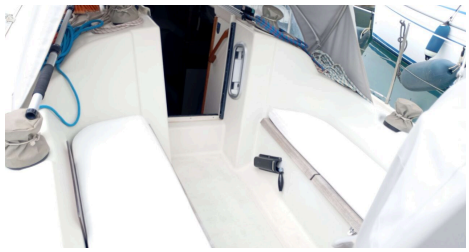
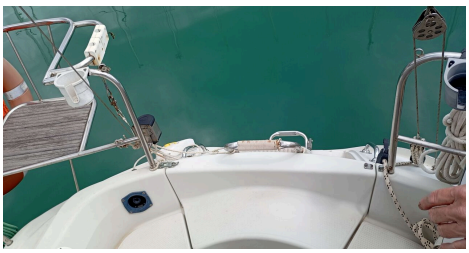
Tekne üreticisi:	Dehler	Uzunluk:	9,23 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,44 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1989
Demirleme yeri:	İspanya, Castelldefels	Kabin:	2
		motor:	Yanmar, 28 BG (21 kW), dizel

Sağlayıcı:
Marina Boats Import S.L
Local 418 PORT GINESTA
08860 CASTELLDEFELS
İspanya

Telefon: +34 936362211
Diller: ingilizce, ispanyolca, fransızca






Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s274571**
yataklar	**6**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**1,40 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Su tankı	**240 l**

motor

Model	**Yanmar**
Motor-Güç	**28 BG (21 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, GPS, otopilot, pusula, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü (2), akü şarj cihazı, elektrikli ırgat, navigasyon fenerleri, sintine pompası, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**güverte duşu, yüzme merdiveni, yüzme platformu**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı, fırın, minder kılıfı, ocak**
Eğlence aletleri	**TV, TV anteni**
Güvenlik	**EPIRB, yangın söndürücü**
Brandalar	**bimini tente, serpinti körüğü**
Yelkenler	**ana yelken, canova, lazy jack**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Dehler 34 tekne, yarış donanımlı kruvazör; kıyı seyirleri için yeterli donanıma sahip.

Bu modeller sağlam ve çok güvenlidir; aileyle gezmeler de kulüp yarışları da dahil olmak üzere birçok açıdan mükemmel seyir imkânı sunar.

Güvertenin dış kısmı kaymaz malzemeyle kaplı; kıça doğru uzanır, burada şoton arabasını ve ardından geniş bir sandık kutusu bulunan dümen mahallini buluruz.

İç mekâna rahat ve geniş bir merdivenle girilir; iskele tarafında harita masası, liman tarafında L şeklinde mutfak bulunur. Devamında altı kişilik kapasiteye sahip dinette ve çift kişilik ranzası olan baş kamara yer alır.

Kıçta sancak tarafında tuvalet bulunur, kıç kısmının büyük bölümünü kaplayan kıç kamara ise tekne arkasında yer alır.

Motor iyi durumda görünüyor ve karina kuyusu tamamen kuru.

KİŞİSEL GÖRÜŞ

Bu teknede yıllık kara çekme döneminde dip vanalarını değiştirirdim ve genel gövde bakımını yapardım; birkaç estetik detay dışında genel olarak bugünkü piyasaya uygun bir tekne.
Pervane mili kovanının borusu ve dıştan destek yatağı (arbotan) burcu limanın profesyonel bir firması tarafından değiştirildi; akü şarj cihazı da yeni takıldı.