# DE Groot 45

**€ 58.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Tekne üreticisi: | De Groot Scheepsbouw | Uzunluk: | 13,41 m |
| Tekne türü: | motorlu tekne | Genişlik: | 4,11 m |
| Kategori: | ikinci el tekne | Üretim yılı: | 1987 |
| Demirleme yeri: | Fransa, Port-Saint-Louis-du-Rhône | Kabin: | 3 |
| | | motor: | Perkins Sabre 6354.2, 120 BG (88 kW), dizel |

Sağlayıcı:
**Compass**
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Fransa

Mobil: +33 7 66 34 23 89
Diller: ingilizce, fransızca

## Ayrıntılar

| | |
|---|---|
| Tekne kimliği | **s317929** |
| yataklar | **6** |

## Teknik bilgiler

| | |
|---|---|
| Su kesimi | **1,40 m** |
| Gövde malzemesi | **çelik** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Perkins Sabre 6354.2** |
| Motor-Güç | **120 BG (88 kW)** |

## Donanım

| | |
|---|---|
| Seyir | **chartplotter, derinlik ölçer, GPS, otopilot, pusula, radar, VHF telsiz** |
| Teknik ekipman | **akü şarj cihazı, baş pervane, güneş paneli, jeneratör, navigasyon fenerleri, sintine pompası** |
| İçerideki malzemeler | **buzdolabı, fırın, ısıtma, mikrodalga** |

## Açıklama

*Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*

**DE GROOT 45 : Uzun Seyahat İçin Hollanda Motoryatının Mükemmelliği**

1987’de ünlü Hollandalı De Groot tersanesi tarafından inşa edilen bu De Groot 45, karma seyir ve tekne üzerinde yaşam tutkunları için vazgeçilmez bir referans olarak öne çıkıyor. Keskin köşe sakalı olan çelik gövde ve sağlam bir üst yapıyla şekillendirilen bu tekne, büyük klasik zarafeti en iyi güvenlik seviyesiyle birleştiriyor. 1,40 m su çekimi ve 3,40 m hava çekimi sayesinde nehir ağını ve Avrupa kanallarını dolaşmak için dikkat çekici bir çok yönlülük sunarken, deniz geçişleri için açık deniz onayına da sahip.

Tahrik açısından bu ünite, 120 bg (6 silindirli) Inboard Perkins 6.354.2 motorla donatılmış; güvenilirliği ve uzun ömürlülüğüyle ün yapmış bir mekanizma. 2026 yılında yapılan bakım ve kışlatma ile takip edilen motorun 2 253 çalışma saatlik bir geçmişi var. Şaft hattında pervane milinin değiştirilmesi ve Eylül 2018’de Wartsila su geçirmez contanın takılmasıyla büyük bir bakım yapılmış.

De Groot 45’i kesinlikle öne çıkaran nokta, metal yapısına ve tekne üzerindeki özerkliğine gösterilen özen. 1988’de yapılan önleyici epoksi işlemi gören gövde, 2018’de tam kumlama işleminden faydalanmış. Temmuz 2023’te H2O tersanesinde yapılan hedefli bir müdahaleyle çapa sacı doğrultulmuş ve pruva davierinin tamamen su geçirmezliği sağlanmış. Enerji konusunda tekne, 4 adet 100 W güneş paneli, 3,5 kVA MASE jeneratörü ve yeni bir akü grubu (jel servis aküleri 2026’da, motor aküsü 2022’de takılmış) sayesinde uzun süreli demir konaklamalarına hazır.

İç mekânda yerleşim planı geniş hacimleri, aydınlığı ve 3 ayrı kabinde 6 misafir için korunmuş mahremiyeti önceliklendiriyor. Ana güverte, panoramik manzaralı geniş bir L şeklinde salona açılıyor ve çok ergonomik kapalı bir dümenevi ile devam ediyor. Aşağıda, donanımlı U şeklindeki mutfakta 4 ocaklı gaz ocak, fırın, ızgara, mikrodalga, büyük boy buzdolabı ve çamaşır makinesi/kurutucu kombinasyonu bulunuyor. Arka sahibi süiti, dolaplı iki geniş tek yatak ve kendi özel banyosu (elektrikli tuvalet ve duş) ile birlikte; ön tarafta iki kabin ve ikinci bir banyo ile tamamlanıyor. Eberspächer ısıtma her mevsim rahat bir konfor sağlıyor.

Şu anda Port Napoléon’da görülebilen bu De Groot 45’in eksiksiz bir envanteri ve planlanmış bir iş dosyası var. Uzun seyahatlere ilgi duyan, geniş, özerk ve güzel projeler için tasarlanmış bir Hollanda motoryatı arayan tutkunlar için nadir bir fırsat.