DaVinci 34

€ 229.500

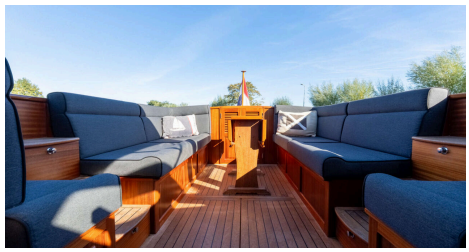


Tekne üreticisi:	DaVinci	Uzunluk:	10,22 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	3,14 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2011
Durum:	iyi	Kabin:	1
Demirleme yeri:	Hollanda, Bodegraven	motor:	Yanmar 6BY3-220, 220 BG (162 kW)

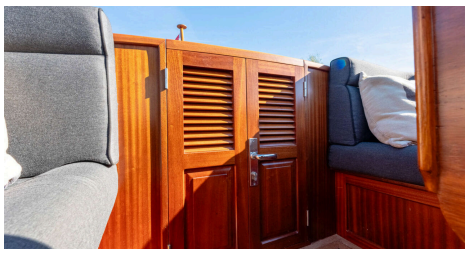
Sağlayıcı:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Hollanda

Telefon: +31 10 511 8000
Mobil: +31 6 22239207
Web sayfası: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Diller: almanca, ingilizce, flemenkçe







Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s317256**
yataklar	**4**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**0,80 m**
Isıtıcı	**klimalı ısıtma**
Su tankı	**250 l**
Yakıt deposu	**410 l**

motor

Model	**Yanmar 6BY3-220**
Motor-Güç	**220 BG (162 kW)**

Donanım

Seyir	**derinlik ölçer, devir göstergesi, dümen açısı göstergesi, GPS, VHF telsiz (Garmin GHS 10i)**
Teknik ekipman	**12V prizler, 220V prizler, akü (2 x 230 Ah), akü şarj cihazı, baş pervane (12V Sidepower), cam sileceği, demir, inverter (Victron 1600W), kıç pervane (12V Sidepower), motor aküsü (85 Ah), navigasyon fenerleri, pis su tankı (Allpa), saat ölçer, sahil elektriği 220V, sintine pompası, voltmetre, zehirli boya (2024)**
Güverte ekipmanı	**güverte duşu, usturmaçalar, yüzme merdiveni, yüzme platformu**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı, ısıtma (Webasto hetelucht op diesel), lavabo**
Eğlence aletleri	**ev sineması, TV**
Güvenlik	**yangın söndürücü**
Brandalar	**havuzluk örtüsü (Dubbel gevoerd donkergrijs exterieur beige interieur in vrijwel nieuwstaat)**
Tekne planı - kamaralar	**kıç kamara (1)**
Diğer bilgiler	***Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*** **Gerilim (12), Gerilim (230), Kıyı güç kablosu, Baş pervanesi aküsü, Kıç pervanesi aküsü, Alternatör, Tahrik (Pervane mili), Pervane mili yağlaması (Suyla yağlanan), Direksiyon (Hidrolik, elektronik motor kontrollü), Egzoz (Islak), Camlar (Paslanmaz çelik cam çerçeveleri), Malzeme (polyester), Gövde formu (V-tabanlı), Kaplama (Tamamen maun kaplama, çok yüksek kaliteli masif lambri ile), Döşeme (Koyu gri döşeme, çok iyi durumda), Kıyı güç kablosu, Baş pervanesi aküsü, Kıç pervanesi aküsü, Akü monitörü, Alternatör, Sıcaklık göstergesi, Yağ basıncı göstergesi, Dizel tank göstergesi, Su tankı göstergesi, Atık su tankı göstergesi, Seyir feneri, Korna, Güverte, Kokpit (Tik kaplı), Bağlama kornişleri (Paslanmaz çelik), Direk (Maun, indirilebilir), Fender tutucuları, Kıyı bağlama halatları, Kenar koruyucu (Paslanmaz çelik), Boya işi (Orijinal koyu gri jelkot), Boyler, Su pompası, Hidrofor, Dış minderler, Salonda ayakta durma yüksekliği (1,85 m)**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Bazı tekneler ilk bakışta dikkat çeker. 2011 model bu DaVinci 34, şüphesiz bunlardan biri. “Irmaron” ilk sahibinden geliyor ve olağanüstü güzel bir durumda. Yeni yapıldığı günden beri tekne hep kapalı bir kayıkhanede bulunmuş ve orada kendi asansörü üzerinde suyun dışında korunmuş. Bu sayede yat gerçekten mükemmel bir bakım durumunda.
DaVinci 34, zamansız çizgileri, koyu gri gövdesi ve son derece kaliteli işçiliğiyle öne çıkıyor. Teknede mahogani ağacı yoğun biçimde kullanılmış; zanaatkârlık, güzel kakmalı işçilikte, kumanda pozisyonunda, panelde ve karakteristik mahogani dümenci koltuklarında doğrudan göze çarpıyor. Tik kaplı kokpit, tik güverte ve mahogani aynalık ile birlikte bu DaVinci, el işçiliğiyle yapılan Hollanda tekne yapımcılığının ruhunu taşıyor.
Geniş açık kokpit, şaşırtıcı ölçüde fazla yaşam alanı sunuyor ve rahat koyu gri döşemeyle donatılmış. Neredeyse yeni, çift astarlı kokpit çadırı sayesinde sezon önemli ölçüde uzatılabiliyor. Güverte altında “Irmaron” tamamen mahogani ile kaplı, keyifli bir iç mekâna sahip: salon, mutfak, elektrikli tuvalet ve duşun bulunduğu ayrı ıslak hacim ve toplamda dört yatak yeri.
Tahrik, 220 beygir gücünde, yaklaşık 1.630 çalışma saatine sahip, güçlü ve pürüzsüz çalışan bir Yanmar 6BY3 altı silindirli mazotlu motor tarafından sağlanıyor ve bir pervane miline bağlı. Hem Side-Power baş pervanesi hem de kıç pervane sayesinde manevra son derece kolay. Ayrıca teknede Garmin navigasyon cihazları, elektrikli ırgat, Webasto mazotlu kalorifer, Victron 1.600W inverter ve bir kazan da bulunuyor.
DaVinci 34, kendi başına zaten sıradan bir görünüm değil. Yeniden beri bu kadar özenle bağlanmış ve bu durumda korunmuş, ilk sahibinden bir örnek son derece nadir. “Irmaron” kesinlikle görülmeyi hak ediyor.