Custom Cutter Rigged Sloop

€ 2.250.000



Tekne üreticisi:	Custom built/Eigenbau	Uzunluk:	31,70 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	7,20 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1992
Durum:	iyi	Kabin:	7
Demirleme yeri:	İspanya, Valencia	motor:	Lugger L6125A, 460 BG (338 kW), dizel

Sağlayıcı:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Fransa

Telefon: +33 4 67 66 39 93
Web sayfası: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Diller: ingilizce, fransızca

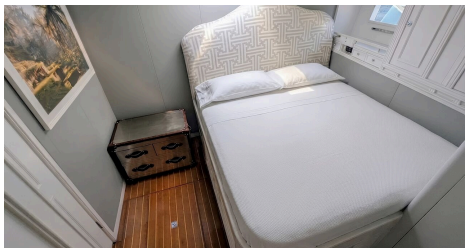












Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s313243**
Tasarımcı	**Tripp Design Naval Architects**
İlk suya indirme	**1992**
Tamir yılı	**2026**
Bayrak	**Malta**
yataklar	**13 (bu nedenle mürettebat yatakları: 5)**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**3,80 m**
Gövde malzemesi	**kevlar/karbon**
Isıtıcı	**klimalı ısıtma**
Su tankı	**3.785 l**
Yakıt deposu	**7.274 l**

motor

Model	**Lugger L6125A**
Motor-Güç	**460 BG (338 kW)**

Donanım

Seyir	**AIS - Otomatik Tanımlama Sistemi, chartplotter, chartplotter + GPS, derinlik ölçer, GPS, hız göstergesi, otomatik dümen vitesi, otopilot, radar, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**12V prizler, 220V prizler, akü, akü şarj cihazı, ana şalter, basınçlı su sistemi, baş demir ırgatı, baş pervane, demir, havuzluk mutfağı, inverter, jeneratör, klima, navigasyon fenerleri, otomatik sintine pompası, pis su tankı, sahil elektriği 220V, sıcak su sistemi, sintine alarmı, elektrikli sintine pompası, su yapıcı, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**baş korkuluk, güneşlenme minderi, güvertede heç, hidrolik yüzme platformu, kıç korkuluk, kıç korkuluk, korkuluk, motorlu sandal, pasarella, tik güverte, tik havuzluk, usturmaçalar, yüzme merdiveni, yüzme platformuna kıç kapı**
İçerideki malzemeler	**bulaşık makinesi, buz yapıcı, buzdolabı, çamaşır makinesi, davlumbaz, dondurucu, fırın, havuzluk masası, ısıtma, ikinci buzdolabı, küvet, lavabo, mikrodalga, ocak**
Eğlence aletleri	**DVD, internet, radyo, TV, uydu internet, uydu telefonu**
Güvenlik	**acil durum işaretleri, acil durum yekesi, can kurtarma şamandırası, can salı, can yelekleri, duman alarmı, EPIRB, MOB - denize adam düştü sistemi, yangın söndürme sistemi, yangın söndürücü**
Brandalar	**bimini tente, güneşlik**
Yelkenler	**camadan sistemi, flok, sarma cenova, tam balen ana yelken**
Tekne planı - kamaralar	**arka giriş, ayrı mürettebat kamarası, dışarıda dümenci yeri, donatan kamarası, konuk kamarası, salon, tuvalet**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

YQUEM, Bill Tripp tasarımı, 31,70 metre uzunluğunda, özel yapım kaçık gaffel-slop (custom cutter-rigged sloop) bir teknedir ve 1992 yılında Amerikan tersanesi Windship-Trident tarafından inşa edilmiştir. Daha önce Lunar Mist, ardından Cinderella II adıyla yelken açmış olan tekne, şimdi büyük Sauternes şatolarından birinin adını taşımaktadır. Dış hatlar Bill Tripp'e, iç mekân ise Donald Starkey'e aittir; tekne, asla eskimeyen nadir mavi su yatları kategorisine aittir.

Tekne, İspanya'nın Valencia kentinde Malta ticari bayrağı altında bağlıdır ve KDV'si ödenmiş olarak satışa sunulmaktadır. PVC köpük çekirdek üzerine Kevlar ile güçlendirilmiş epoksi kompozit gövdesi hafifliği gerçek bir mukavemetle birleştirirken, tik güvertesi her zaman onu tanımlayan klasik görünümü ona kazandırmaktadır.

2012 yılında Solent Refit'te on iki aylık bir çalışmanın ardından YQUEM, Mayıs 2025 ile Ağustos 2026 arasında tamamen yenilenmiştir; hidrolik, elektrik, tesisat, tahrik, donanım, seyir elektroniği ve iç mekânları kapsayan kapsamlı bir programdır. Tamamen yenilenmiş 460 hp'lik LUGGER ana motoru Ağustos 2026'da sıfır saat göstermektedir ve hidrolik sistemler artık özel olarak üretilmiş bir PLC ile yönetilmektedir. Gövde, köpek, direk, bom, donanım ve mil, bağımsız olarak ekspertiz edilmiştir.

Güvertesi, misafir mahremiyetini koruyan iki ayrı kokpit etrafında düzenlenmiştir: orta gemide iki yemek masasına sahip, geniş ve korunaklı bir kokpit; kıç tarafta ise çift dümen çarkına sahip iş kokpiti. 1992 America's Cup için kurulan ortaklıktan doğan SPARCRAFT karbon direk belirgin şekilde sağlam kalırken, Park Avenue bom ana yelkenin kullanımını son derece kolaylaştırmaktadır. Yeni koşan donanım, 2026 yapımı bir SANDERS ana yelken ve hidrolik bir yelken sarıcı yelken planını tamamlamaktadır: rüzgâra karşı 535 m2 ve rüzgârla 1.110 m2; bu kaçık gaffel-slop 12,5 knot en yüksek hıza ulaşır, seyir hızı olarak 9 knot sürdürür ve 1.900 deniz mili menzile sahiptir.

Aşağıda, güverte yaşamı ile salon arasında açılan, 360 derece manzaralı bir güverte evi bulunmaktadır. Geniş ve aydınlık salon, sekiz misafir için oturma ve yemek alanını birleştirmektedir; beyaza yeniden boyanmış, ilave bir pencere, yeni koltuklar ve yenilenmiş aydınlatma ile donatılmış olan salon, yenileme sırasında tüm parlaklığını yeniden kazanmıştır. Salonun kıç tarafında yer alan mutfak son derece ferah ve merkez adasının etrafında güzelce düzenlenmiştir. Sahip kamarası, duş ve banyolu geniş bir çift kişilik kamaradır; buna kendi banyosu olan üç çift kişilik kamara eklenmektedir. Mürettebatın üç ayrı kamarası vardır, bunların arasında bir ikiz kamara da bulunmaktadır; ayrıca mürettebat yemek salonu ve kıç kokpitinden ayrı bir girişleri vardır.

ÖZEL ÖZELLİKLER

- Mayıs 2025 ile Ağustos 2026 arasında kapsamlı olarak yenilenmiştir - hidrolik, elektrik, tesisat, tahrik, donanım, seyir elektroniği ve iç mekânlar
- LUGGER L6125A 460 hp ana motoru yeni silindir ve pistonlarla tamamen yenilenmiştir - Ağustos 2026 itibarıyla sıfır saat
- Tamamen yeni 30 kW NANNI ses yalıtımlı jeneratör; 27 kW ve 17 kW KOHLER jeneratörleri Ağustos 2026'da tamamen servisten geçirilmiştir
- Yeni 260 m2 SANDERS ana yelken (2026) ve yeni Spectra koşan donanım; RECKMANN hidrolik baş yelken sarıcısı
- Omohundro imzalı SPARCRAFT karbon direk ve SPARCRAFT Park Avenue kompozit bom - rüzgâra karşı 535 m2 / rüzgârla 1.110 m2
- PVC köpük çekirdek üzerine Kevlar ile güçlendirilmiş epoksi kompozit gövde - tik güverte
- Yeni 180 l/s IDROMAR su yapıcı (2026); ALFA LAVAL yakıt ayırıcı ve atık su arıtma sistemi
- STARLINK internet ve IRIDIUM uydu haberleşmesi
- B&G seyir paketi: Z12 chartplotter, B&G ve FURUNO radar, AIS verici, SIMRAD hidrolik otopilot
- Duş ve banyolu dört ayrı çift kişilik kamarada sekiz misafir - sahip kamarasında duş ve banyo
- Mürettebat yemek salonu ve kıç kokpitten ayrı girişli üç ayrı mürettebat kamarası
- 360 derece manzaralı güverte evi; beyaza yeniden boyanmış salon, ilave pencere, yeni koltuklar, LED aydınlatma ve Corian yüzeyler (2025/26)
- Ferah mutfak; kardan asma merkez adası etrafında - GAGGENAU fırın ve ocak, bulaşık makinesi, 4 buzdolabı, 2 derin dondurucu
- Tamamen yenilenmiş MAXWELL 5000 vinç, PTO tahrikli, 115 m yeni 18 mm zincirle
- 50 hp RICHFIELD geri çekilebilir baş pervane; hidrolik kollar üzerinde kıç garaj kapısı, merdiven ve yüzer platform ile
- Yeni PSS mil contası, yeni anotlar ve PROPSPEED ile HUNDESTED VP5 FR-HY döner kanatlı pervane
- 50 hp YAMAHA motorlu NOVURANIA 400 DL tender; su kayağı, 2 su kayağı tahtası ve şişirilebilir paddleboard'lar ile

- Gövde, köpek, direk, bom, donanım, dümen mili, pervane ve mil üzerinde bağımsız 2026 ekspertizleri
- Malta ticari bayrağı - KDV ödenmiş - İspanya, Valencia’da bağlı