Custom built Dragon

€ 16.500



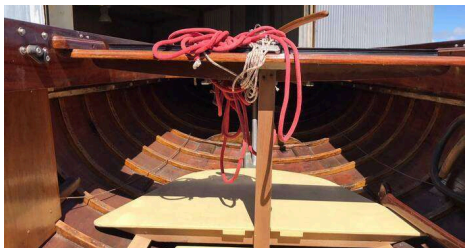
Tekne üreticisi:	Custom built/Eigenbau	Uzunluk:	8,84 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	1,83 m
Kategori:	oldtimer	Üretim yılı:	1938
Demirleme yeri:	İrlanda, Kinsale, Cork		

Sağlayıcı:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
İrlanda

Telefon: +353 214831161
Diller: ingilizce, fransızca










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s274774**

Teknik bilgiler

motor

Donanım

Güverte ekipmanı	**usturmaçalar**
Yelkenler	**simetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Açıklamalar :
Johan Anker tarafından tasarlanan bu 1938 yapımı International Dragon (Gövde Numarası 50) gerçekten çarpıcı. 20 yıldan fazla bir süre önce büyük bir yenileme geçirdi; bu, mevcut sahibin tekneyi satın almasından önceydi. Birkaç yelkenle ve oldukça iyi bir kara römorkörüyle birlikte geliyor. Mevcut sahip çok özenli bir bakıcı olmuş ve tekneyi görmeniz şiddetle tavsiye edilir.

Konaklama :
“Elfin” (İsveççe’de Dragon anlamına gelir)
Gövde Numarası 50
Knudson/Johanson tarafından İsveç’te inşa edildi
Mevcut sahiplikte yaklaşık 20 yıldır
Meşe gövde üzerine kökünde çam (pitch pine)
20 yıl önce şu kalemleri içeren büyük bir onarım geçirdi:
Burma tikinden ilk kesim, deniz kontrplağı güverte üzerinde (değiştirildi)
Kabin çatısı ve kenar korkulukları da değiştirildi (maun ve tik)
Gerektiği yerlerde omurga cıvataları değiştirildi
Dümen mili
İşlemden geçirilmiş dökme demir omurga
İyi durumda bir yelken takımı (simetrik balon yelken ve direk yok)
Daha eski bir yelken takımı (ana yelken ve flok)
İyi bakımlı bir kara römorkörü.
“Procter” alaşım direk ve bom
2 adet halat makarası
Gövde düzeltilmiş ve antifouling boyası sürülmüş
Su hattı üstü birkaç yıl önce çok yüksek bir standartta düzeltilip vernikle kaplandı ve harika görünüyor.
10 metre zincirli büyük demir
Bağlama halatları ve usturmaçalar
Bu Dragon, kendisine özen gösterecek yeni bir “Bakıcı” arıyor.
Tekneyi görmeniz şiddetle tavsiye edilir.
Her yıl karada, bir depoda kışlatılmıştır (gerektiğinde ısıtmalı).
Kış koruma örtüsü.
Sorumluluk Reddi: Şirket, bu teknenin ayrıntılarını iyi niyetle sunmaktadır ancak bu bilginin doğruluğunu garanti edemez ve teknenin durumunu güvence altına alamaz. Alıcı, doğrulanmasını istediği ayrıntılar için temsilcilerine veya ekspertizcilerine başvurmalıdır. Bu tekne, önceden satılması, fiyat değişikliği veya bildirimde bulunulmaksızın geri çekilmesi koşullarına tabidir.

Envanter :
“Elfin”
Gövde Numarası 50
Knudson/Johanson tarafından İsveç’te inşa edildi
Mevcut sahiplikte 20 yılı aşkın süredir
Meşe üzerine kökünde çam (pitch pine)
20 yıl önce şu kalemleri içeren büyük bir onarım geçirdi:
Burma tikinden ilk kesim, deniz kontrplağı güverte üzerinde (değiştirildi)
Kabin çatısı ve kenar korkulukları da değiştirildi (maun ve tik), ayrıca aynasıyla birlikte
Orijinal bronz dümen donanımı ve pruva başlığı donanımı
Gerektiği yerlerde omurga cıvataları değiştirildi

İyi durumda bir yelken takımı (simetrik balon yelken ve direk yok)
Daha eski bir yelken takımı (ana yelken ve flok)
İyi bakımlı bir kara römorkörü.
Alaşım direk ve bom
2 adet orijinal Dragon halat makarası
Alt gövde ve su hattı üstü birkaç yıl önce çok yüksek bir standartta düzeltilip vernikle kaplandı ve harika görünüyor.
10 metre zincirli büyük demir

Bağlama halatları ve usturmaçalar

Her yıl karada, bir depoda kışlatılmıştır (gerektiğinde ısıtmalı).
Kış koruma örtüsü.

Tekneyi görmeniz şiddetle tavsiye edilir.
Sorumluluk Reddi: Şirket, bu teknenin ayrıntılarını iyi niyetle sunmaktadır ancak bu bilginin doğruluğunu garanti edemez ve teknenin durumunu güvence altına alamaz. Alıcı, doğrulanmasını istediği ayrıntılar için temsilcilerine veya ekspertizcilerine başvurmalıdır. Bu tekne, önceden satılması, fiyat değişikliği veya bildirimde bulunulmaksızın geri çekilmesi koşullarına tabidir.

Mekanik :