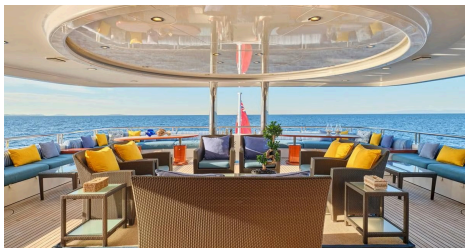
Custom 160

€ 8.000.000



Tekne üreticisi:	CRN	Uzunluk:	49,95 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	9,20 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1997
Demirleme yeri:	Yunanistan	Kabin:	7
		motor:	2x Deutz MWM TBD 620 V12, 1.521 BG (1.119 kW), dizel

Sağlayıcı: Telefon: +30 693 2313601
Melitas Marine Telefon: +30 21 04118110
Marion Buitelaar Mobil: +30 694 8150493
Wilsonos 25 Web sayfası: https://melitasmarine.com
18534 Piraeus Diller: almanca, yunanca, ingilizce, fransızca, flemenkçe
Yunanistan







Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s318370**
Tasarımcı	**Terence Disdale Design Ltd.**
Tamir yılı	**2024**
Bayrak	**Cayman Adaları**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2,85 m**
Gövde malzemesi	**çelik**
Gövde türü	**yarı deplasmanlı tekne**
Su tankı	**30.000 l**
Yakıt deposu	**120.000 l**

motor

Model	**Deutz MWM TBD 620 V12**
Motor-Güç	**1.521 BG (1.119 kW)**
Model	**Deutz MWM TBD 620 V12**
Motor-Güç	**1.521 BG (1.119 kW)**

Donanım

Diğer bilgiler

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Master/Owner Kabinleri

Ana güverte üzerinde yer alan geniş Owner’s Apartment, geniş ölçüleri ve Terence Disdale Design imzalı sofistike iç mekânıyla özel ve konforlu bir sığınak sunar. Süit, ayrılmış özel bir çalışma odasını da içerir.

VIP Kabinleri

VIP Süit de ana güverte üzerinde konumlandırılmıştır ve misafirlere özellikle geniş ve özel bir konaklama alanı sunar. Ana misafir alanlarıyla aynı seviyede bulunması, mükemmel erişilebilirlik sağlar.

Misafir Kabinleri

Master ve VIP süitlerinin yanı sıra yat, beş adet ilave misafir süiti sunar. Geniş ölçülü dört misafir süiti alt güvertede yer alır ve her biri kendi banyosuna sahiptir.

Mürettebat

12 mürettebat üyesine kadar özel mürettebat konaklaması sağlanmıştır; bu düzen verimli işletmeyi ve yüksek hizmet standardını desteklerken misafir ve mürettebat alanları arasında uygun bir ayrım korur.

Güverteler

Yatın geniş dış mekânları birkaç güverteye dağılmıştır ve dinlenme, misafir ağırlama ve denizde yaşamın keyfini çıkarma için birden fazla alan oluşturur. Ana güverte kıç tarafı korunaklı bir dış alan sunar ve yatın iki büyük tenderine de ev sahipliği yapar. Üstte, üst güverte ana salonun yanında ek açık hava alanı sunarken, geniş güneşlenme güvertesi hem özel iç mekân dinlenme alanı hem de baş ve kıç tarafta geniş dış mekânlar sağlar. Çok katlı düzen, farklı misafir gruplarının ayrı dış mekânlarda vakit geçirmesine olanak tanırken yat içinde mükemmel dolaşım sağlar. 9,20 m’lik geniş genişliği, hem iç hem dış mekânlarda alan hissine önemli ölçüde katkı sağlar.

Mutfak ve Çamaşırhane

Ana güverte üzerindeki mutfak, uzun seyirleri ve tam misafir hizmetini desteklemek üzere tasarlanmış özel bir profesyonel çalışma alanı olarak düzenlenmiştir. Pratik yerleşimi geniş hazırlık yüzeyleri, depolama alanı ve ticari tarzda pişirme olanakları sunar; yatın servis alanlarıyla doğrudan entegredir. Yat genelinde ayrılmış mürettebat ve servis alanları, misafir operasyonlarının özel konaklama ve eğlence alanlarından verimli şekilde ayrılmasını sağlar.

Salon

Yat, hem resmi ağırlamalar hem de rahat aile kullanımı için mükemmel esneklik sunan birkaç ayrı iç yaşam alanı içerir. Geniş üst güverte ana salonu, bol doğal ışık getiren büyük pencerelere ve çevredeki denize geniş manzaraya sahiptir. Terence Disdale tasarımlı iç mekân, sıcak ahşap yüzeyleri, konforlu oturma grupları ve özenle detaylandırılmış döşemelerle zarif ama davetkâr bir atmosfer yaratır. Ek sosyal alanlar arasında ana güvertede bir aile/kahvaltı odası ve güneşlenme güvertesinde özel bir salon bulunur; böylece misafirler yat içinde birden fazla bağımsız alanın keyfini çıkarabilir.

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

1997 yılında ünlü İtalyan tersanesi CRN tarafından inşa edilen bu 49.95 metrelik çelik gövdeli motor yat, dönemin CRN yatlarını karakterize eden sağlam yapıyı ve geniş hacmi temsil ediyor.

Dış tasarımı Studio Scanu'ya ait olup, sofistike iç mekânı ise Terence Disdale Design tarafından oluşturulmuştur. 621 GT'lik etkileyici brüt tonajıyla birden fazla güverteye yayılan geniş yaşam alanları sunan bu yat, yedi misafir kamarasından oluşan alışılmadık derecede çok yönlü bir konaklama düzenine sahiptir.

Özenle tasarlanmış yerleşim planında, ana güvertede Sahip Dairesi ve bir VIP süit, alt güvertede dört geniş misafir süiti ve üst güvertede ek bir misafir süiti bulunmaktadır. Konaklama alanlarını tamamlayan birkaç ayrı sosyal ve dinlenme alanı da mevcut olup bunlar arasında üst güvertede ana salon, bir aile/kahvaltı odası, özel bir güneşlenme güvertesi lounge'ı ve geniş dış güverte alanları yer almaktadır.

Çelik gövdeye sahip olan ve Lloyd's sınıflandırmasından yararlanan bu yat, sağlam yapıyı rahat seyir performansıyla birleştirmektedir. İkiz Deutz MWM motorları yaklaşık 13 deniz mili seyir hızı ve 16 deniz miline kadar maksimum hız sağlamaktadır.

Yat, ilk olarak onu sipariş eden aile içinde kalmıştır; bu alışılmadık köken, bu klasik CRN'yi daha da ayırt etmektedir.