Comar Comet 50

~~€ 105.000~~
€ 100.000



Tekne üreticisi:	Comar / Sipla	Uzunluk:	14,35 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	4,35 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2004
Demirleme yeri:	İtalya, Catania	Kabin:	4
		motor:	Lombardini Marine LDW2204MT, 83 BG (61 kW), dizel

Sağlayıcı:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
İtalya

Telefon: +39 0952 281 574
Diller: ingilizce, fransızca, italyanca










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s249047**
yataklar	**8**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2,45 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Su tankı	**1.000 l**

motor

Model	**Lombardini Marine LDW2204MT**
Motor-Güç	**83 BG (61 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, derinlik ölçer, GPS, hız göstergesi, otopilot, pusula, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**220V prizler, akü (4), akü şarj cihazı, elektrikli ırgat, güneş paneli, inverter, jeneratör, kıç pervane, manuel sintine pompası, navigasyon fenerleri, sıcak su sistemi, elektrikli sintine pompası, su yapıcı, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**güneşlenme minderi, güverte duşu, pasarella, sandal, tik havuzluk, yüzme merdiveni, yüzme platformu**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı, buzluk, fırın, havuzluk masası, ısıtma, minder kılıfı, ocak**
Eğlence aletleri	**CD, havuzluk hoparlörleri, TV anteni**
Güvenlik	**can salı, EPIRB, MOB - denize adam düştü sistemi, yangın söndürücü**
Brandalar	**güneşlik, serpinti körüğü**
Yelkenler	**asimetrik balon yelken, canova, fırtına floğu, lazy bag, lazy jack, simetrik balon yelken, tam balen ana yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Tek sahipli tekne, genel durumu mükemmel. Motor ve güverte donanımları her zaman
sürekli ve titizlikle bakımı yapılmıştır. Aşağıda yıl içinde gerçekleştirilen başlıca
rutin ve olağanüstü bakım işlemleri yer almaktadır:
Tam latalı ana yelken 2019'da, Code 0 2022'de ve canova 2014'te yenilendi;
Spiroidal rijit donanım 2019'da yenilendi;
Motor indirilerek 2022'de 0 saate getirildi;
Komple akü paketi 2020'de yenilendi;
Demir vinci 2023'te revize edildi, uzaktan kumanda yeni zincir sayacıyla birlikte.
Standart yelkenlere ek olarak tekne simetrik balon yelken ve fırtına floğu ile teslim edilecektir. Güvenlik donanımları
2025 son kullanma tarihiyle revize edilmiştir. RINA geçerlidir. Dış ve iç minderler çok iyi durumdadır.

Şirket, bu tekneye ilişkin ayrıntıları iyi niyetle yayımlamaktadır ve bu bilginin doğruluğunu bu nedenle onaylayamaz veya garanti edemez

---

Tek sahipli tekne, genel durumu mükemmel. Motor ve güverte donanımları her zaman tutarlılıkla
ve titizlikle bakımı yapılmıştır. Aşağıda yıllar içinde yapılan başlıca rutin ve olağanüstü bakım işlemleri yer almaktadır:
Tam latalı ana yelken 2019'da, Code 0 2022'de ve canova 2014'te yenilendi;
Spiroidal rijit donanım 2019'da yenilendi;
Motor indirilerek 2022'de 0 saate getirildi;
Komple akü paketi 2020'de yenilendi;
Demir vinci 2023'te revize edildi, uzaktan kumanda yeni zincir sayacıyla birlikte.
Standart yelkenlere ek olarak tekne simetrik balon yelken ve fırtına floğu ile teslim edilecektir. Güvenlik donanımları
2025 son kullanma tarihiyle revize edilmiştir. RINA geçerlidir. Dış ve iç minderler çok iyi durumdadır.

Tek sahipli tekne, genel durumu mükemmel. Motor ve güverte donanımları her zaman sürekli ve titizlikle
bakıma tabi tutulmuştur. Yıllar içinde yapılan başlıca periyodik ve olağanüstü bakım işlemleri aşağıdadır:
yıllar içinde:
Tam latalı ana yelken 2019'da, Code 0 2022'de ve canova 2014'te yenilendi;
Spiroidal rijit donanımın 2019'da yenilenmesi;
Motor indirilerek 2022'de 0 saate getirildi;
Komple akü paketi 2020'de yenilendi;
Demir vinci 2023'te revize edildi, yeni zincir sayacına sahip uzaktan kumanda.
Standart yelkenlere ek olarak tekne simetrik balon yelken ve fırtına floğu ile teslim edilecektir. Güvenlik donanımları
2025'te revize edilecektir. RINA geçerlidir. Dış ve iç minderler çok iyi durumdadır.

Tek sahipli tekne, genel durumu mükemmel. Motor ve güverte donanımları her zaman tutarlılıkla
ve titizlikle bakımı yapılmıştır. Aşağıda yıllar içinde yapılan başlıca rutin ve olağanüstü bakım işlemleri,
yıllar içinde gerçekleştirilen:
Tam latalı ana yelken 2019'da, Code 0 2022'de ve canova 2014'te yenilendi;
Spiroidal rijit donanım 2019'da yenilendi;
Motor indirilerek 2022'de 0 saate getirildi;
Komple akü paketi 2020'de yenilendi;
Demir vinci 2023'te revize edildi, uzaktan kumanda yeni zincir sayacıyla birlikte.
Standart yelkenlere ek olarak tekne simetrik balon yelken ve fırtına floğu ile teslim edilecektir. Revize edilmiş
güvenlik donanımları 2025'e kadar geçerlidir. RINA geçerlidir. Dış ve iç minderler çok iyi durumdadır.

Tek sahipli tekne, genel durumu mükemmel. Motor ve güverte donanımları her zaman tutarlılıkla

ve titizlikle bakımı yapılmıştır. Aşağıda yıllar içinde yapılan başlıca rutin ve olağanüstü bakım işlemleri yer almaktadır:
yıllar içinde gerçekleştirilen:
Tam çıtalı ana yelken 2019'da, Code 0 2022'de ve genoa 2014'te değiştirildi;
Spiroidal halat donanımı 2019'da değiştirildi;
Motor 2022'de gemiden indirilip sıfırlandı;
Komple akü grubu 2020'de değiştirildi;
Çapa irgatı 2023'te revize edildi, yeni zincir metre sayaçlı uzaktan kumanda.
2025 son kullanma tarihiyle revize edilmiştir. RINA geçerlidir. Dış ve iç minderler çok iyi durumdadır.
2025. RINA geçerli. Dış ve iç minderler mükemmel durumda.