# Class40

**€ 144.000**

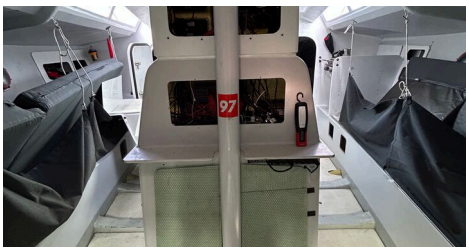
pazarlığa açık




| | | | |
|---|---|---|---|
| Tekne üreticisi: | MC Tech | Uzunluk: | 12,18 m |
| Tekne türü: | yelkenli tekne | Genişlik: | 4,49 m |
| Kategori: | ikinci el tekne | Üretim yılı: | 2008 |
| Durum: | iyi | Kabin: | 3 |
| Demirleme yeri: | Fransa, Roscoff | motor: | Nanni Diesel, 27 BG (20 kW), dizel |

Sağlayıcı:
**Özel satıcı**
Philippe Fraslin
Fransa

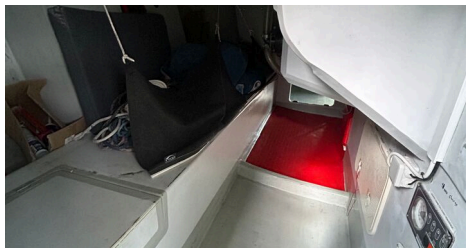
Mobil: +33 6 86 64 90 12
Diller: fransızca

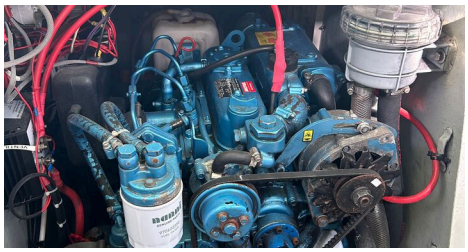












## Ayrıntılar

| | |
|---|---|
| Tekne kimliği | **s318124** |
| Tasarımcı | **Marc Lombard SARL** |
| İlk suya indirme | **2010** |
| Tamir yılı | **2026** |
| Bayrak | **Fransa** |
| yataklar | **6** |

## Teknik bilgiler

| | |
|---|---|
| Su kesimi | **3 m** |
| Gövde malzemesi | **fiber** |
| Su tankı | **50 l** |
| Yakıt deposu | **140 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Nanni Diesel** |
| Motor-Güç | **27 BG (20 kW)** |

## Donanım

| | |
|---|---|
| Seyir | **AIS - Otomatik Tanımlama Sistemi, araç bilgisayarı, derinlik ölçer, GPS, otopilot, pusula, radar (FURUNO), rüzgar göstergesi, VHF telsiz (ICOM)** |
| Teknik ekipman | **akü, akü şarj cihazı, ana şalter, demir, güneş paneli, ikinci demir, manuel sintine pompası, motor aküsü, navigasyon fenerleri, otomatik sintine pompası, sahil elektriği 220V, sintine alarmı, elektrikli sintine pompası** |
| Güverte ekipmanı | **sandal** |
| İçerideki malzemeler | **alkollü ocak (1), kimyasal tuvalet (1), lavabo (1)** |
| Güvenlik | **acil durum feneri, can salı, can simidi, can yelekleri, EPIRB, ilk yardım kiti, MOB - denize adam düştü sistemi, yangın battaniyesi, yangın söndürücü** |
| Brandalar | **serpinti körüğü** |
| Yelkenler | **asimetrik balon yelken, camadan sistemi, fırtına floğu, lazy jack, sarma cenova, simetrik balon yelken, tam balen ana yelken** |
| Tekne planı - kamaralar | **ayrı mürettebat kamarası, tuvalet (1)** |

## Açıklama

*Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*

“Fortissimo”, bir Akilaria RC1 (RC2 tarzı kokpitli), €144.000 KDV hariç fiyatla satılıktır (KDV geri alınabilir); tam kapsamlı bir yenileme görmüş olup 2026 tarihli ekspertiz belgesine sahiptir.
2008 yapımı polyester sandviç yapı, 2010’da denize indirilmiştir; tasarımı Lombard, imalatı MC TEC’e aittir. Çok sağlam yapı, mükemmel yapısal bütünlük ve çok az kullanım.
2026’da profesyonel bir ekip tarafından tam kapsamlı yenileme yapılmış ve GSC için optimize edilmiştir:
- Su geçirmez bölmeler (perdeler ve kapılar) eklenmesi; bowsprit ve chainplate’ler için takviyeler.
- Omurga sökülmüş, omurga başı yeniden inşa edilmiş ve yeni reçine dökümü yapılmıştır.
- Tüm geçirme donanımları, vanalar ve dümen yatakları yenilenmiştir.
- Güvenlik ve konfor için sert bir dodger eklenmiştir.
- 2026’da yeni sabit donanım (rod rigging, runner’lar, checkstay’ler ve forestay) yapılmıştır.
Dar bütçeyle Class40 sınıfına giriş, transatlantik geçişler veya dünya turu yarışları (Globe 40 ya da Global Solo Challenge) ya da racer-cruiser kullanımı için idealdir.

DONANIM:
- Lorimat karbon direk (2025 ultrasonik muayene), takviyeli karbon bowsprit. - Yenilenmiş ana yelken rayı, yeni araba seti ile.
- Yeni sabit donanım (2026): rod rigging, backstay’ler, alt backstay’ler ve forestay.
- Yelkenler: Incidence Spectra ana yelken ve Gennaker (2022), North Sails J1 (2015), Elvstrøm J2 (2022), fırtına floğu ve trysail (2022), A2 üç radyal simetrik balon yelken çorapla (2019), A4 küçültülebilir simetrik balon yelken (2010), A5 makaralı simetrik balon yelken (2020), Incidence Code 0 (2015)
- Kokpit: 1 takım clutch, 5 Harken vinç (bunların 3’ü 2022 tarihli)
- Direk: Direkte 1 Harken vinç, clutch’lar (2026)
- Güverte: Cleat’ler, chainplate’ler, Constrictor clutch’lar (2026)
- J1 makara sistemi (2026), simetrik balon ve J2 makara sistemleri (2022), güverteye monte edilmiş lead blokları
- Güverte düzeni yenilemesi (2026)
- 1 B&G Carbo Wind anemometre + B&G masthead ünitesi
- 1 ana bilgisayar (2026’da servis görmüş)
- 1 Adréna lisansı (standart)
- 2 otopilot (B&G ve Raymarine, 2025’te servis görmüş) - B&G H3000 elektronik
- Furuno radar, Icom VHF (anten 2026)
- Yeni seyir fenerleri ve kablolama (2026)

MOTOR:

- 1 Nanni 29 hp yelkenli tahrik motoru (profesyonel bakımlı), iki adet 70 litrelik tankla
- Yeni egzoz sistemi, yeni kumanda kabloları

ENERJİ:

- 2 şarj kontrol cihazlı 7 güneş paneli (300 W) (2026)
- Akü bankası (2023): 2 servis aküsü ve 1 motor aküsü

GÜVENLİK:

- 1 EPIRB (2026)
- 1 can salı (2025’te servis görmüş)
- 2 Spinlock can yeleği (2025) ve emniyet kemerleri
- 1 halka simidi
- 1 ağır hizmet demir düzeni ve 1 hafif demir düzeni

Standı ile birlikte satılmaktadır; Roscoff’ta (29) görülebilir.