Class 40 Sam Munard Design

€ 178.500



Tekne üreticisi:	Custom built/Eigenbau	Uzunluk:	12,19 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	4,48 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2014
Durum:	iyi	Kabin:	1
Demirleme yeri:	İtalya, Sardinia	motor:	Solé Diesel MINI-29, 29 BG (21 kW), dizel

Sağlayıcı:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
İrlanda

Telefon: +353 834649863
Mobil: +39 335 1436 586
Web sayfası: https://www.navigareworldwide.com
Diller: ingilizce, fransızca, italyanca










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s310161**
Tasarımcı	**Sam Munard**
Bayrak	**İtalya**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**3 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Yakıt deposu	**65 l**

motor

Model	**Solé Diesel MINI-29**
Motor-Güç	**29 BG (21 kW)**

Donanım

Seyir	**AIS - Otomatik Tanımlama Sistemi, araç bilgisayarı (2023), araç telefonu (Satellitar), chartplotter, chartplotter + GPS (2023 B&G Vulcan 9), derinlik ölçer (B&G), dümen açısı göstergesi, GPS (B&G), hava durumu cihazı, hız göstergesi (B&G), otopilot (B&G + Remote Vision), pusula (2 X B&G), radar, rüzgar göstergesi (B&G), VHF telsiz (B&G)**
Teknik ekipman	**12V prizler, akü (2 × 90 Ah 2022), akü şarj cihazı (Mastervolt), ana şalter, demir (2023 10Kg Delta), güneş paneli (650 Watt 2022), inverter (Mastervolt 800 Watt), jeneratör (Idrogenerator 600 Watt), manuel sintine pompası (1), motor aküsü (1 × 55 Ah 2022), navigasyon fenerleri, sahil elektriği 220V, elektrikli sintine pompası (1), yedek pervane (2 blades folding)**
Güverte ekipmanı	**baş korkuluk (Carbon), korkuluk, pasarella (Carbon), usturmaçalar**
İçerideki malzemeler	**buzluk, gazlı ocak (Camping Gas)**
Eğlence aletleri	**internet**
Güvenlik	**acil durum yekesi, can kurtarma şamandırası, can salı (6 pax to service), can yeleği kemeri, can yelekleri, ilk yardım kiti, radar yansıtıcı (2023), sis düdüğü, yangın battaniyesi, yangın söndürücü**
Yelkenler	**asimetrik balon yelken (Code 0 with Snuffer), fırtına floğu (North Sails, Trisail North sails), lazy jack, sarma cenova (2 X North Solent (2014-2018), 3X North Sails (A2-A3-A5)), tam balen ana yelken (2 X North square (2014-2018))**
Tekne planı - kamaralar	**arka giriş, dışarıda dümenci yeri, tüp kamara**
Diğer bilgiler	***Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*** **Navigare Worldwide Ltd, tekne bilgilerini iyi niyetle sunmakta, ancak bu bilgilerin doğruluğunu garanti edemez ve hiçbir teknenin durumunu güvence altına alamaz; bu ayrıntılar herhangi bir sözleşmenin parçasını oluşturmaz. Alıcının, doğrulanmasını istediği ayrıntıları incelemesi için temsilcilerine veya ekspertizcilerine talimat vermesi gerekir. Bir ekspertizciniz yoksa, teknenin bulunduğu bölgede hizmet veren ekspertizcilerin listesini size gönderebiliriz. Tüm tekneler, önceden satılmış olma, fiyat değişikliği veya önceden haber verilmeden geri çekilme koşullarına tabi olarak sunulmaktadır. Navigare Worldwide Ltd, tüm yatların profesyonel yat devir işlemlerini ve yasal mülkiyet devrini sağlamakta olup, tüm depozito ödemeleri ve kalan bakiye ödemeleri güvenli, özel bir müşteri hesabı üzerinden gerçekleştirilmektedir. Özel müşteri hesabımız Bank of Ireland nezdinde emanet hesabı olarak tutulmakta olup, tamamen sigortalıyızdır.**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

KIKA, Class40 No. 136, 2014 yılında ünlü İtalyan tersanesi Bert Mauri tarafından ünlü Fransız deniz mimarı Samuel Manuard'ın tasarımına göre denize indirilmiş olup, sınıfın gelişiminde önemli rol oynamış "pointu" neslinin, yani sivri baş formlu Class40 yatlarının en güzel örneklerinden birini temsil ediyor. Bugün bile bu gövde konfigürasyonu, üstten rüzgâra karşı mükemmel performansı ve Akdeniz'e özgü kısa ve dik dalgalarla başa çıkabilme kabiliyeti nedeniyle Akdeniz'deki denizciler tarafından çok takdir edilmektedir.

Yat başlangıçta, gelişmiş enerji öz yeterlilik sistemlerinin geliştirilmesi ve entegrasyonu yoluyla sürdürülebilir açık deniz yelkenciliğini teşvik etmeyi amaçlayan Green Challenge projesinin merkezi parçası olarak inşa edilmiştir.

Aynı kategorideki birçok yattan farklı olarak bu Class40, büyük okyanus kampanyalarına hiç katılmamış ve Atlantik'i geçmemiştir. Yarış geçmişi yalnızca Akdeniz ile sınırlı olup, iki kez düzenlenen Roma per Due, Genova–Trieste ve Giro di Sardegna dahil olmak üzere yalnızca birkaç açık deniz etkinliğine katılmıştır. Bunun sonucunda tekne, dikkat çekici ölçüde az kullanılmış ve yapısal yorulma en aza indirilmiştir.

2022 yılından bu yana mevcut sahip, kapsamlı bir yenileme ve sürekli iyileştirme programı yürütmüş; bunun sonucunda mevcut kırmızı, siyah ve beyaz renk düzeninde tam bir yeniden boyama ve bunun yanında sürdürülen profesyonel bakım gerçekleştirilmiştir.

Bu yatın en değerli özelliklerinden biri olan istisnai yapısal durumudur. Gövde hiçbir zaman yapısal hasar görmemiştir; bu, zorlu okyanus yarışı kampanyalarını tamamlamış Class40'lar arasında giderek nadirleşen bir özelliktir.

Güverte düzeni, Bert Mauri tersanesinin olağanüstü işçiliğini yansıtmaktadır. Tüm hareketli donanım kaliteli malzemelerden üretilmiş, profesyonelce yapılmış ek yerleri, her yerde titiz bir işçilik ve her manevranın yelken açıkken öne geçmeye gerek kalmadan kokpitten güvenle kontrol edilmesine olanak tanıyan bir güverte organizasyonu ile donatılmıştır.

Teknik açıdan bakıldığında yat, her iki yanda ikiye ayrılmış bağımsız bölmelerden oluşan 750 litrelik su balast tankları ile donatılmıştır. Bu yapılandırma, balast tanklarının yalnızca kısmen doldurulduğu durumlarda serbest yüzey etkisini önemli ölçüde azaltır, yatın dinamik stabilitesini iyileştirir ve yelkenli seyirde balast verimliliğini en üst düzeye çıkarır.

Satışa, teknik özelliklerde listelenen eksiksiz envanter ile birlikte, standart bir römork üzerinde kolayca taşınabilen özel kızak dahildir.

Bugün KIKA, güvenilir, rekabetçi ve titizlikle bakımı yapılmış bir yatla Class40 filosuna katılmak isteyenler için olağanüstü bir fırsat sunmaktadır. Büyük açık deniz yarışları, iddialı yarış programları veya uzun mesafeli yüksek performanslı seyir için tamamen uygundur.

Temiz geçmişe sahip, yüksek kaliteli yapıya sahip, Class40 tasarımcılarının en saygın isimlerinden birinin tasarımını taşıyan ve herhangi bir büyük işe ihtiyaç duymadan hemen denize açılabilecek bir hazırlık seviyesine sahip bir yat.

Son Yükseltmeler ve Bakım

2020

Yeni baş direği bağlantı parçası.

2020 ile 2023 yılları arasında çeşitli halatlar ve yelken halatları yenilenmiştir.

2022

Yeni servis akü grubu:

2 × 90 Ah

1 × 55 Ah

2023

Yeni 10 kg Lewmar Delta demir.

Yeni B&G Vulcan 9 kartplotter.

Klavyeli ve düz ekranlı yerleşik bilgisayar.

Yeni tekstil forstay ve backstay.

Motorda komple revizyon ve yeniden boyama.

Gövde, güverte ve direğin komple yeniden boyanması, yeni gövde kaplaması ile.

Yeni kaymaz güverte kaplaması.

İç mekân yeniden boyama.

2027

Yeni antifouling.

Yeni lazy bag.

Yeni yerleşik bilgisayar.

**Bu tekne İtalya'da bulunmaktadır ve bu nedenle satışı İtalyan gümrük kurallarına ve yat aracılığı uygulamalarına tabidir; bunlara göre %10 acente komisyonunun yarısı satıcı ile alıcı arasında paylaşılarak ödenir. Bu sitede yayımlanan satış fiyatı, bu nedenle satıcının aracıya yalnızca %5 ödemesi ve diğer %5'i içermemesi şekilde hesaplanmıştır; bu %5 doğrudan alıcı tarafından aracıya ödenmelidir.