Channel 32

~~£ 49.950~~
£ 44.950



Tekne üreticisi:	Custom built/Eigenbau	Uzunluk:	9,81 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,15 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1988
Demirleme yeri:	Birleşik Krallık, Hamble - Le - Rice, Hampshire	motor:	Beta Marine Kubota 16, 16 BG (12 kW), dizel

Sağlayıcı:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Birleşik Krallık

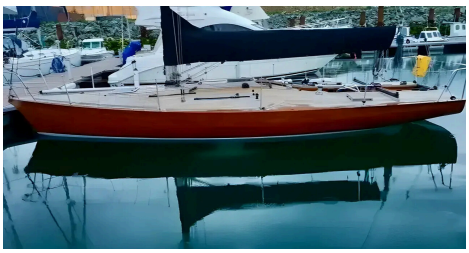
Telefon: +44 1489565444
Diller: ingilizce, fransızca












Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s273618**

Teknik bilgiler

motor

Model	**Beta Marine Kubota 16**
Motor-Güç	**16 BG (12 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, derinlik ölçer, GPS, otopilot, pusula, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, navigasyon fenerleri, sintine pompası, voltmetre**
Güverte ekipmanı	**usturmaçalar**
Güvenlik	**can salı, yangın söndürücü**
Yelkenler	**ana yelken, canova, fırtına floğu, simetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

FİYAT DÜŞÜRÜLDÜ
İngiltere'de yarış tekneciliğine aşina biri "Wavetrain" adını duyduğunda bu tekneyi hemen tanıyacaktır. IRC'nin öncülü olan CHS Rule'un en parlak döneminde Julian Everitt tarafından tasarlanan tekne, zamanının çok ilerisindeydi ve bugün de hâlâ etkileyici görünüyor. Harika bir tasarım, üstün işçilik, profesyonelce bakım ve sürekli güncelleme; bu yat hâlâ başları çeviriyor ve yarış pistinde de rahatlıkla kendini gösterebiliyor.
"Wavetrain", sterlin başına çok eğlenceli bir tekne ve nadir bulunan bir değer olan Sahiplik Gururunu sunuyor. Mevcut gururlu sahibinin yeni maceraları planlanıyor ve bu harika yata layık olduğu özeni gösterecek güzel bir yeni yuva bulmak istiyor.
Ek bir avantaj olarak tekne, gövdeyi destekleyen kalıplı poppetlere sahip çift akslı karayolu römorku ile birlikte satılmaktadır. Tekne, mevcut sahipliği altında kuru yelkenlendirme yöntemiyle kullanılmıştır.
"Wavetrain", yakın zamanda yapılan fiyat indirimiyle birlikte, anahtar teslim hazır halde satılan bir yattır.

Yat Bilgileri Tekne Adı: **WAVETRAIN**
Yapım yılı: 1988
Ahşap Klasik Yarış Gövdesi
Tasarımcı: Julian Everitt
Motor: Beta Marine 16 hp
Salma ve Dümen: Mark Mills ve Julian Everitt'in katkılarıyla güncellenmiş bulb salma ve daha büyük karbon dümen
Gövde şekline göre kalıplanmış poppetli çift akslı karayolu ve depolama römorku
Konum: Hamble Yacht Services
Boy (LOA): 32 ft 2 in / 9.82m (kısa baupres dahil)
Genişlik: 10 ft 4 in / 3.17m
Su çekimi: 6 ft 8 in / 2.09m
Ağırlık: 2970kg (RORC tarafından tartılmıştır)
Motor: Kubota 16 hp temelli Beta Marine yelkenli tahrikli dizel motor
Azami hız 7 knota kadar
Yelkenli tahrik üzerinde anot
Katlanabilir 2 kanatlı pervane
Yakıt ve Su Depoları:
Yakıt: 50 litre
Depo kokpitin altında yer alır, 6 knotta saatte 1,5 litre tüketim
Motorla 30+ saat menzil
Sistemler 2 x servis aküsü
1 x motor çalıştırma aküsü
Entegre akü şarj cihazı, gösterge panelinde voltmetre
IRC düzenlemelerine uygun LED seyir fenerleri
Ana kabin ve baş kamarada kırmızı ışık seçeneğiyle LED iç aydınlatma
USB şarj prizleri
Güverte Donanımı: Bermuda sloop yelkenli
Selden alaşım direk ve bom, 2019 yılında yenilenmiştir
Spinlock dümen yekesi uzatması
Ana halat trimmeri için karbon ayak payandası ve dümenci için ayrı ayak payandaları
Arkaya gelen halatlar için stopper ve güverte düzenleyicileri, yeni reefing halatı ve flok için in-hauler
Çift kıç payanda kontrolleri (iskele ve sancak) ve emniyet halatı eklendi
Cyclops öndirek yük hücresi, B&G göstergelerinde görüntülenir
Kullanılan kafa yelkenine göre canova için 2 şeritli kurşun raylar
Simetrik balon yelkenler için spinaker direği
Balon yelken indirme için ön güverte kapağı
2 hızlı ana halat sistemi
Yönetmeliklere uygun demir zinciri ve halat
Demirliyken kullanım için karbon dümen yekesi çubuğu
Wavetrain, tüm şoto ve halatlarıyla yelkene hazır olarak satılmaktadır. Ayrıca bağlama halatları ve köpük usturmaçalar da dahildir.
Demirliyken kullanılan ayrı asılı anot için güvertede topraklı D halka
Mark Mills ve Julian Everitt'in katkılarıyla güncellenmiş bulb salma ve daha büyük karbon dümen

Yelkenler: North tarafından 2019'da üretilen 3Di ana yelken ve bindirmeli canova. Ana yelkene 2022'de tek reef eklenmiştir.
Technique Voile tarafından 2022'de üretilen bindirmesiz flok ve simetrik balon yelken
Ağır hava flok J3 ve küçük balon yelken
2023'te üretilen North Code 0; 2023'te takılan karbon baupres'e bağlanır
Kılıflar: Açık deniz kullanımı için şeffaf panelli ana luk kapağı
Ana yelken kılıfı
Vernikli yüzeyleri UV ışığından korumak için gövde yan kılıfları dahil komple kılıf seti
İç Donanım: Ana bölmenin önünde depolama, aküler ve Porta Potti bulunan basit iç düzen
İki yan koltuk yatağı (iskele ve sancak), altlarında dolaplar ve yatakların arkasında gövde yanlarında depolama çantaları bulunan salon
Minderler, döşemeler ve depolama çantaları 2022'de yenilenmiştir
Kokpit minderleri altında iki köşe yatağı, 2022'de yenilenmiştir
Ana bölmede kısık ateş özellikli Jet Boil ocak
Gerekirse kabin tabanında can salı kılıfı için montaj bağlantıları
Kokpitte B&G Triton göstergeleri ve 2 x direk tekrarlayıcı
Ana luk üzerindeki binnacle içinde B&G chartplotter
Gösterge panelinde Horizon VHF
Class B AIS alıcı-verici
Raymarine yekeli dümen pilotu
Bakım: Yeni Selden direk, bom ve sabit donanım, 2019
North 3DI Ana ve No. 1, 2019
3DL No. 3, 2017
Yeni karbon dümen ve dümen mili, 2020
Mark Mills tasarımıyla salma yeniden profillendirildi
Yeni B&G donanımı
Yeni Beta motor, 2015
Krem Alcantara ile yeni yatak ve koltuk döşemeleri, krem Sunbrella ile yeni tuval salon gövde yan çantaları
2023'te Elephant Boatyard tarafından yenileme: Ana bölme ve yatak önleri açık meşe kaplamayla yeniden kaplandı
Tüm yeni kablolama, su geçirmez anahtarlar ve iskele tarafında koltuk yatağının arkasında gösterge paneli
Yanında ana akü şalteri
Gövde hazırlandı, astarlandı ve ardından 11 kez boyanarak bu etkileyici yüzey elde edildi

Feragatname: Şirket bu teknenin bilgilerini iyi niyetle sunmaktadır ancak bu bilgilerin doğruluğunu garanti edemez ve teknenin durumunu da garanti etmez. Alıcı, doğrulanmasını istediği ayrıntılar için temsilcilerine veya ekspertizcilerine başvurmalıdır. Bu tekne önceden satış, fiyat değişikliği veya bildirimsiz geri çekilme şartlarıyla sunulmaktadır.