Boeier Lantinga 900

€ 60.000

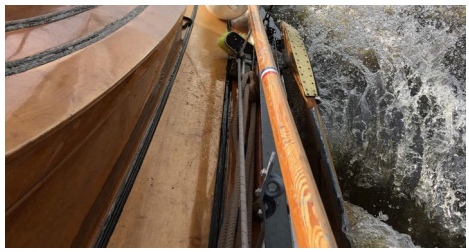


Tekne üreticisi:	Boeier	Uzunluk:	9 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,60 m
Kategori:	oldtimer	Üretim yılı:	1908
Demirleme yeri:	Hollanda, Sneek	Kabin:	2
		motor:	Volvo Penta, 36,2 BG (27 kW), dizel

Sağlayıcı:
It Heidenskip
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Hollanda

Mobil: +31 6 10359729
Diller: almanca, ingilizce, hırvatça, flemenkçe, rusça










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s307600**
Tamir yılı	**2017**
yataklar	**5**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**0,80 m**
Gövde malzemesi	**ahşap**
Su tankı	**40 l**
Yakıt deposu	**40 l**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motor-Güç	**36,2 BG (27 kW)**

Donanım

Seyir	**balık bulucu (Garmin), chartplotter (Garmin), derinlik ölçer (Garmin), hız göstergesi (Garmin), pusula (Garmin), VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü, akü şarj cihazı, demir (2 anchors, rope and chain), navigasyon fenerleri, elektrikli sintine pompası**
Güverte ekipmanı	**yüzme merdiveni**
Güvenlik	**radar yansıtıcı**
Yelkenler	**ana yelken (Jan de Boer Akkrum), flok (Jan de Boer Akkrum), katlanır / güverteye indirilebilir direk**
Diğer bilgiler	***Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.*** **Usturmaçalar ve bağlama halatları, Güverte örtüleri, Elektrik sistemi voltajları: 12 V, Direk indirme sistemi, Güverte yapısı: Ahşap, Güverte rengi: Kahverengi, Demir malzemesi: Galvanizli, Güverte desteği, Ters çevirme kavrama: Mevcut, Halfwinder / Bollejan yelken, Su çekimi aralığı: 0,80–1,40 m**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Ahşap Boeier, yelken açmaya hazır, iyi bakımlı

Hâlâ yelken açabilen son otantik ahşap boeierlerden biri, 1908 yapımı ve iyi bakımlı.

Sağlam bir tekne, 9.000 kg meşe ağacından ağır yapıda, donanımı yalın ve basit. Bu boeierin sert görünümü, nispeten geniş genişliğinden, oldukça yüksek baş ve kıç kısmından gelir.

Yedi kesintisiz kaplama kuşağı, büyük ve güzel bir kıç sırtında birleşir.

Bağlama yeri Grou'da, suda yüzen bir kayıkhanede, güneşten korunaklı.

Karşı ağırlık ve güverte kapakları sayesinde direk tek kişi tarafından kolayca indirilebilir, bu sayede yalnızca 200 cm yüksekliğindeki köprülerin altından geçilebilir.

Şirin kabin bir oyuncak ev hissi verir ve ayakta durulacak yükseklik sunmaz. Oturarak yemek pişirme, rahatça uyuma ve sabahları kelimenin tam anlamıyla yataktan sürünerek çıkma imkânı sağlar.

Turlar, Wadden'de kuru düşme veya sadece gün ya da hafta sonu kullanımı için ideal bir tekne.

2010'dan itibaren kapsamlı şekilde restore edilip yenilendi; diğer işlemlerin yanı sıra: güverte kirişleri, güverte, gangboordlar, direk kovanı, kluisbordlar, gangbordlar, BB boeisel, su tankı, SB pot kapağı ve boeisel, kaplama onarımı, güverte brezenti, Garmin chartplotter, yeni flok, demir, aküler.

Kapsamlı dijital arşiv mevcut; fotoğraf materyali, faturalar vb.

Ayrıca (tarihi) belgeler mevcuttur.

Stamboek'te A kategorisi plaket numarası 45 altında ve Hollanda yaşayan miras sicilinde 1384 numarası ile kayıtlıdır.

Vermeer'in kitabında ayrıntılı olarak anlatılmıştır. Daha fazla bilgi ve görüntüleme randevusu için: 0031-6-10359729.

Motor, elektrik, su
Dinamo: motor üzerinde
Donanım
Rondhouten, verstaging: Oregonpine
Flok: 18 m2
Kluiver: 10 m2
Halfwinder, bollejan: 31 m2
Ekipman
Güverte brezenti: Tüm tekne üzerinde (bkz. fotoğraf), güverte brezenti yalnızca 3 ay kullanıldı, sıfır, 2 parçalı