Blohm & Voss Ehemaliges Rettungsboot

~~€ 27.500~~

€ 24.500

pazarlığa açık



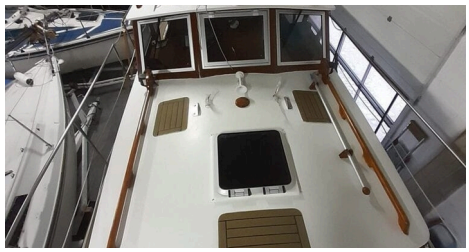
Tekne üreticisi:	Blohm & Voss	Uzunluk:	8,60 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	3,10 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1972
Durum:	iyi	motor:	Mercedes-Benz, 68 BG (50 kW), dizel
Demirleme yeri:	Almanya, Ribnitz - Damgarten		

Sağlayıcı:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Almanya

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Web sayfası: https://yachtundboot.de
Diller: almanca, ingilizce







Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s278155**
Bayrak	**Almanya**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**0,80 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Gövde türü	**deplasmanlı tekne**

motor

Model	**Mercedes-Benz**
Motor-Güç	**68 BG (50 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, devir göstergesi, dümen açısı göstergesi, hız göstergesi, pusula, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü, akü şarj cihazı, ana şalter, demir, mors kolu, navigasyon fenerleri, otomatik sintine pompası, sahil elektriği 220V, sıcak su sistemi**
Güverte ekipmanı	**entegre yüzme platformu, kıç korkuluk, korkuluk, yüzme merdiveni**
İçerideki malzemeler	**buzdolabı, cam seramik tezgah, havuzluk masası, lavabo**
Eğlence aletleri	**havuzluk hoparlörleri, radyo**
Güvenlik	**sis düdüğü, yangın söndürücü**
Brandalar	**katlanır güneşlik, sabit güneşlik**
Tekne planı - kamaralar	**içeride dümenci yeri**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Tamamen baştan yapılmış bir tekne. “Ancobe” aslında 1972’de Hamburg’da Blohm & Voss tersanesinde profesyonel bir kurtarma botu olarak inşa edildi – net bir odakla: azami sağlamlık ve gerçek koşullarda güvenilir kullanım. Bu yapısal temel bugün de esas olmayı sürdürüyor.
Ancak asıl belirleyici olan, sonrasında ne olduğudur: 2008 ile 2016 arasında tekne tutarlı bir şekilde yeniden inşa edildi. Güverte ve üst yapılar yenilendi, camlar ve minderler değiştirildi, tüm elektrik tesisatı yeniden çekildi. Tahrik ve teknik donanım da yeniden kuruldu: tam revizyondan geçmiş bir Mercedes OM601 dizel motor, yeni bir ters dişli kutusu ve yeni bir şaft sistemiyle. Sizin için bu, yaşlı bir teknenin tipik sorunlarının zaten giderildiği anlamına geliyor – bir proje değil, çalışan bir sisteme dahil oluyorsunuz.
OM601, suda gerçekten önemli olan şeyi temsil ediyor: kolay bakım, yüksek güvenilirlik ve uzun vadede de sorun çıkarmayan bir yedek parça durumu. Egzotik bir motor değil, kanıtlanmış bir teknoloji.
Donanım da gerçek kullanıma göre tasarlanmış: motorun nazik çalışması için iki devreli soğutma, hassas manevra için elektro-hidrolik dümen sistemi ve sezon dışında da uzun süreli kullanım için sıcak su ısıtması. Navigasyon kartplotter ve VHF telsiz üzerinden yapılıyor; buna pusula, hız göstergesi ve eksiksiz seyir feneri aydınlatması ekleniyor.
Güvertenin altında seramik ocak, buzdolabı ve lavabo bulunan işlevsel bir pantri yer alıyor. Kıyı bağlantısı, akü şarj cihazı, şarj ayırma diyotu ve güverte aydınlatması kurulu – tekne donanımı ek bir donanım gerektirmeden tamamen kullanılabilir durumda.
Kısacası: tersane kökenli, tamamen yenilenmiş sağlam bir çalışma teknesi – sıfırdan başlamak istemeyen, sağlam bir temel arayan alıcılar için.
En önemli bilgiler: 8,6 m × 3,1 m × 0,8 m | Yapım yılı 1972 | Mercedes OM601, 68 PS, dizel | Durum: bakımlı | Konum: Ribnitz-Damgarten, Mecklenburg-Vorpommern
Bizimle doğrudan +49 30 1236 9595 numarasından iletişime geçin
(kişisel olarak ulaşılabilir, bekleme sırası yok, doğrudan danışmanla görüşme imkânı)
Daha fazla bilgi:
www.yachtundboot.de/a/10155