Bertram 26 HT

€ 69.900



Tekne üreticisi:	Bertram	Uzunluk:	8 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	3,10 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1975
Demirleme yeri:	Hollanda, Heeg	Kabin:	1
		motor:	2x Volvo Penta 2 x KAD42, 470 BG (346 kW), dizel

Sağlayıcı:
White Whale Sneek
Unknown
Sneek
Hollanda

Mobil: +31 6 2015 48 90
Web sayfası: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Diller: almanca, ingilizce, fransızca, flemenkçe










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s317276**
İlk suya indirme	**1975**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**0,95 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Isıtıcı	**klimalı ısıtma**
Su tankı	**50 l**
Yakıt deposu	**540 l**

motor

Model	**Volvo Penta 2 x KAD42**
Motor-Güç	**470 BG (346 kW)**
Model	**Volvo Penta 2 x KAD42**
Motor-Güç	**470 BG (346 kW)**

Donanım

Seyir	**AIS - Otomatik Tanımlama Sistemi, chartplotter (Simrad, new), devir göstergesi, hız göstergesi, pusula**
Teknik ekipman	**akü, akü şarj cihazı, basınçlı su sistemi, demir, kendiliğinden su tahliyesi, sahil elektriği 220V**
İçerideki malzemeler	**elektrikli buzdolabı, elektrikli ocak, ısıtma, mauel tuvalet**
Güvenlik	**yangın söndürücü**
Brandalar	**sabit güneşlik**
Tekne planı - kamaralar	**donatan kamarası, kıç kamara**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Bertram 26 HT – Amerika'da bir efsane, Avrupa'da da
tanınıyor
Bir tekne vardır. Bir de Bertram vardır.
Bazı tekneleri satın alırsınız. Bir Bertram'ı ise benimsersiniz.
Florida'daki bir limanda, Bahamalar'da ya da Amerika'nın
doğu kıyısında bulunduysanız, bunu bilirsiniz: Bertram adı orada aynı miktarda saygıyla fısıldanır
Burada, Avrupa'da ise onu neredeyse hiç tanımıyoruz.
onu neredeyse hiç tanımıyoruz. Bu değişiyor – ve bundan ilk yararlananlardan biri siz olabilirsiniz.
ilk yararlananlardan biri olabilirsiniz.
Hikâye fırtınalı bir geçişle başlar
yolculuğuyla
Miami, 1960. Richard "Dick" Bertram,
iş insanı, yelkenci ve yat komisyoncusu, kimsenin mümkün olduğunu düşünmediği bir şeyi yapar. Kendi ahşap yarış teknesi
Moppie ile – adını eşinin takma adından alarak – ünlü Miami-Nassau yarışına katılır.
İki metre yüksekliğinde dalgalar, 25 düğüm rüzgâr.
Moppie sadece kazanmakla kalmaz, rekoru da kırar ve
ilk takipçisinden iki saat önce bitirir.
Sırrı: devrim niteliğindeki deep-V tasarımında yatıyor
gemi tasarımcısı C. Raymond Hunt'ın. Diğer tekneler dalgalarda sallanıp çarpılırken,
deep-V gövde onları bıçak gibi keser. Dick Bertram elindekinin ne olduğunu hemen anlar ve 1960'ta
elinde ne tuttuğunu hemen kavrar, 1960'ta Bertram Yacht Company'yi kurar
ve bir yıl sonra New York tekne fuarında ilk seri üretim modelini tanıtır:
polyester Bertram 31 "Glass Moppie" – o zamanlar
cesur bir tercih, bugün dünya çapında standart.
Bertram'ın deep-V tasarımı sportbalıkçılığı ve açık deniz seyrini
sonsuza dek değiştirdi. Aradan yaklaşık 65 yıl geçti, bu DNA hâlâ her
Bertram'da yaşıyor.

Miami'deki tezgâhtan dünya markasına
Bertram 26 HT, tezgâhın altın yıllarından çıkmıştır:
tezgâhın önemli dönemleri şunlardır:
1960 – Dick Bertram Miami'de tezgâhı kurar;
Moppie'nin yarış zaferi deep-V'yi ünlü kılar.
1961 – Bertram 31 "Glass Moppie"
seri üretim çağını başlatır; yüzlerce "Moppie"
satılır.
1968 – Whittaker Corporation tezgâhı devralır;
fabrika dünyanın en büyük eğlence teknesi üreticilerinden biri haline gelir.
28, 46 ve 54 Convertible gibi ikonik modeller izler.
1970'ler – tam da 26 HT'nin üretim bandından indiği on yıl
26 HT'nizin üretim bandından çıktığı on yıl. Temel işlere odaklanmış, açık deniz teknesi
ne istediğini bilen erkekler ve kadınlar için.
1998 – Ferretti Group (İtalya) Bertram'ı
satın alır; marka tamamen spor balıkçı teknelerine odaklanır.
2015 – İtalyan sanayici Beniamino Gavio
(Baglietto Grubu) markayı satın alır ve yeniden canlandırır.
2022 – Bertram Europe kurulur: üretim ve satış
İtalya'nın Marina di Carrara kentinden yapılır. Amerikan DNA'sı, Avrupa erişimi.

Bertram 26 HT: bir yaşam tarzı aksesuarı değil,
bir iş aleti
Bu teknoyu bu kadar özel kılan nedir? Üç şey.
1. Gövde kutsaldır
26 HT, markayı büyüten klasik

deep-V gövdesini taşır: Bertram'ı büyük yapan gövde; bu gövde
denize çarpıp sekmek yerine büyük bir farkla denizi yarar. Sahadan bir bilgi:
kırk yaşındaki Bertram gövdeleri hâlâ her gün yenilenip yeni motorlarla donatılıyor.
Boşuna değil ki internette tam teşekküllü forumlar var (web sitesi iletişim bilgilerinde), The Hull Truth
dolu hayranlarla; bunlar klasik Bertram'larını "şimdiye kadar sahip olduğum en iyi tekne" diye anlatıyor.
gehad" diyorlar. Bu neslin gövdeleri basitçe neredeyse
yok edilemez.

2. Sabit güneşlik: kuru, korunaklı, her mevsim

Açık Moppie'ler rüzgâra tamamen açıkken,
HT korunaklı bir kumanda yeri ve geniş bir cockpit ile sağlam bir sabit güneşlik sunar.
Değişken Kuzey Avrupa iklimi için ideal, ya da
Hollanda'dan Fransa üzerinden Akdeniz'e yapılan yolculuk için.

3. Büyük harfle karizma

Geniş, yüksek bordalı, muazzam bir cockpit:
kıyıdan bakan her uzman bir bakışta bunun
bir açık deniz teknesi olduğunu görür, yenilenmiş bir speedboat değil. 26 HT (ABD'de de
"Caribbean" donanımıyla bilinir) 1970'lerde ayrıca lisans altında
Avustralya'da "Caribbean 26" olarak üretildi – bu tasarımın dünya çapında değerini kanıtladı.
tasarımın dünya çapında değerini kanıtladı.

Teknik veriler (26 HT için tipik)

Özellik Spesifikasyon
Uzunluk yaklaşık 7,90-8,00 m (25' 11")
Genişlik yaklaşık
3,00-3,10 m (10 ft)
Gövde formu Deep-V,
çok yüksek baş-kıç açısı (yaklaşık 24–30 derece)
Yapı malzemesi Katı
polyester, ağır laminat
Kumanda yeri Sabit güneşlik
korunaklı sürücü yeri ile
Cockpit Çok
geniş, kendini boşaltan balık cockpit'i
Tahrik Genellikle
çift içten motorlu veya stern drive
Kullanım Açık deniz
balık tutma, günlük gezintiler, konaklama, ağır deniz