Baltic 60 Custom

€ 790.000



Tekne üreticisi:	Baltic Yachts	Uzunluk:	18,50 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	5 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1998
Demirleme yeri:	Yunanistan, Preveza	Kabin:	4
		motor:	Yanmar 4LHA-HTP, 158 BG (116 kW), dizel

Sağlayıcı:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
İsveç

Telefon: +46 42 14 40 50
Web sayfası: https://www.navark.se
Diller: almanca, ingilizce, isveççe











Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s304237**
yataklar	**9**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**3 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Su tankı	**700 l**
Yakıt deposu	**540 l**

motor

Model	**Yanmar 4LHA-HTP**
Motor-Güç	**158 BG (116 kW)**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Baltic 60 Custom, dünyanın önde gelen yüksek performanslı seyir yatı tersanelerinden biri olan Baltic Yachts'ın neden bu kadar saygın olduğunun mükemmel bir örneğidir. Cam/Kevlar ve karbon fiber kompozit yapısı, hafif ağırlığı ve Bruce Farr'ın R&J Design ve Vismara ile iş birliğinde ortaya koyduğu özenli tasarımıyla tekne, her detayda olağanüstü yelkenleme performansını yüksek konfor ve kaliteyle birleştirmektedir.

Bu tekne, son yıllarda kapsamlı yenileme çalışmalarıyla sürekli güncellenmiştir; yeni bir yelken takımı, radar, AIS ve termal kamera içeren modernleştirilmiş seyir ekipmanları ile yüksek işlevsellik ve güvenilirlik sağlamak üzere yükseltilmiş teknik sistemler bunlara dahildir. Hall Spars imalatı karbon fiber donanım, sarılabilir bom, elektrikli vinçler ve kokpite yönlendirilmiş tüm halatlarla birlikte tekne, az kişiyle kullanıldığında bile kullanımı çok kolaydır. Güverte altında yüksek konfor; klima, dizel ısıtıcı, su yapıcı ve donanımlı bir mutfak ile sunulmakta olup tekne hem uzun okyanus yolculuklarına hem de konforlu yaşam alanı olarak kullanıma uygundur. Belgeleri eksiksiz, bakımı titizlikle yapılmış bir yat olup performans, yapı kalitesi ve uzun mesafe seyir kabiliyetinin nadir bir bileşimini temsil etmektedir.

EKİPMAN LİSTESİ

MOTOR VE TAHRİK

Motor
• Yanmar 4LHA-HTP 158 hp (2012'de takıldı)
• Motor saati yaklaşık 1700
• 2022 ve 2025'te servis yapıldı (turbo ve ısı eşanjörü dahil)
• Tekne üzerinde geniş yedek parça stoku

Aktarma organları ve pervane
• Brunton 4 kanatlı katlanır pervane
• Python Drive CV eklemi
• Hurth V tahrik redüktörü (revizyonlu)

Dümen sistemi
• Zincir ve paslanmaz çelik kablolu dümen simidi ile direksiyon, simit çapı 2,1 m
• JP3 karbon fiber dümen kadranı
• Yedek olarak otopilot

Baş pervane
• MaxPower geri çekilebilir baş pervane (tam servis 2024)

Yakıt sistemi
• Çift Racor yakıt filtresi (yeni, 2025)

SEYİR VE GÖSTERGELER

• Raymarine ST60+ göstergeler (rüzgâr, hız, derinlik)
• Raymarine chartplotter/radar ekranı (yeni Axiom chartplotter + GPS, 2024)
• Raymarine radar (HD, 2019)
• Raymarine AIS (2019)
• Uzaktan kumandalı Raymarine otopilot
• FLIR termal kamera (gece görüş)
• Mikrofonlu megafon
• DSC'li VHF (çift istasyon)
• WiFi router (2024, 4G)
• Seyir yazılımlı iPad Pro
• Suunto pusula

İÇ MEKÂN VE KONFOR

Yerleşim ve kamaralar
• 4 kamara (kıç kamara orijinal çizimlere göre yenilendi)
• Toplam 9 yatak
• Orta bölümde ana kamara
• 3 elektrikli tuvalet ve duş

İç mekân
• Tik iç mekân (Baltic Yachts kalitesinde)
• İç mekân tamamen yenilendi 2014/15
• Yeni döşemeler ve minderler (son 2021)
• Yeni yatak takımı
• Yükseltilmiş aydınlatma sistemi

Konfor
• Klima (2019)
• Eberspächer dizel ısıtıcı
• 80 L sıcak su tankı
• Basınçlı su sistemi
• Tüm kamaralarda fan

Mutfak
• 4 ocaklı gazlı ocak, fırın ve izgara
• 3 ayrı buzdolabı, dondurucu ve soğutucu

Tanklar
• Yakıt: 540 L
• Su: 700 L
• Pis su tankı: 160 L

EĞLENCE

• LG TV sistemi (yeni, 2019)
• SONOS ses sistemi (salon, kokpit, sahip kamarası)

TEKNİK DONANIM

Elektrik sistemi
• 24V sistem + 12V marş
• 220V karadan elektrik
• Tüm kamaralarda 220V priz

Aküler
• Jel aküler 1000Ah (2019)
• Motor ve jeneratör marş aküleri (2025)
• Magnetronic DCC akü izleme sistemi

Şarj
• Mastervolt şarj cihazları 12V & 24V (yeni ve yükseltilmiş, 2026)
• Alternatörler (yüksek kapasiteli 12V & 24V)

Jeneratör
• Fischer Panda 4kW (2019)

İnverter
• Mastervolt 24V / 2.5kW

Diğer

• Akü izleme sistemi
• Tank göstergeleri
• Pis su tankı alarmı
• Otomatik sigortalar

Su ve pompalar
• Su yapıcı (yeni 2014/15, yeni filtreler 2023)
• Elektrikli tatlı su pompaları
• Elektrikli ve manuel sintine pompaları

GÜVERTE DONANIMI

Güverte ve yapı
• GFK/Kevlar/karbon fiber yapı
• Tik güverte (yeni, 2014)
• Yüzme platformu + bot garajı (kıç yenilendi 2016)

Kokpit
• İkiz kokpit (misafir + dümen)
• Havuzluk masası
• Yeni bimini (2023)
• Serpinti körüğü (2023)
• Güverte için güneşlenme minderleri

Demirleme ve bağlama
• Demir vinci (servis 2025)
• 45 kg Delta demir + 70 m zincir
• Ön güvertede kapstan (servis 2025)
• Süper usturmaçalar ve bağlama halatları

Donanım
• Paslanmaz çelik kıç/baş korkuluk
• Kapılı emniyet halatları
• Tik ayak dayama kenarlığı
• Kıç aynasında yüzme merdiveni
• Kıçta tatlı su duşu (sıcak/soğuk)

Bot
• Sert tabanlı 1 RIB, 5 hp motor
• Ek dış motorlu 1 sandal
• Ön güvertede şık bot depolama alanı

Diğer
• Karbon baş direği
• Passerelle (katlanır, karbon fiber)

YELKENLER VE DİREK DONANIMI

Direk donanımı
• Karbon direk (Hall Spars)
• Karbon bom (sarılabilir)
• Sabit donanım (yenilendi 2014)
• Hidrolik vang ve arka dayanak

Yelkenler
• Yeni sarılabilir canova
• Sarılabilir flok
• Sarılabilir bom üzerinde yeni ana yelken (2026)

• North marka A3 asimetrik balon yelken, az kullanılmış

Güverte düzeni
• Fallar ve kontrol halatları kokpite yönlendirilmiş
• Elektrikli vinçler (servis 2026)
• Canova rayları (güncellendi)

GÜVENLİK

• Can salı (10 kişilik)
• EPIRB (406 MHz)
• Jonbuoy MOB - denize adam düştü sistemi
• Manuel ve elektrikli sintine pompaları
• Sınıflandırma: CE Kategori A (Okyanus)

DİĞER

• Kapsamlı yenilemeler (2014–2025, yaklaşık €800.000)
• Çok iyi bakımlı
• 2024’ten itibaren IRC sertifikası

Verilen bilgilerin doğru olduğu beklenmekte, ancak garanti edilmemektedir.