Baltic 51

€ 250.000



Tekne üreticisi:	Baltic Yachts	Uzunluk:	15,52 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	4,65 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	1980
Demirleme yeri:	Fransa, Quimper	motor:	Yanmar 4JH-DTE, 77 BG (57 kW)

Sağlayıcı:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Birleşik Krallık

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Web sayfası: https://www.findaboat.co.uk
Diller: ingilizce














Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s320956**
Tasarımcı	**C&C Design**

Teknik bilgiler

Gövde malzemesi	**fiber**

motor

Model	**Yanmar 4JH-DTE**
Motor-Güç	**77 BG (57 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, derinlik ölçer, hız göstergesi, otopilot, radar, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**inverter, manuel sintine pompası, sahil elektriği 220V, elektrikli sintine pompası, su yapıcı, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**usturmaçalar**
Güvenlik	**can salı**
Yelkenler	**simetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Ana Açıklama**EFSANEVİ MAVİ SU PERFORMANSLI SEYİR YATI. 3 YILLIK KAPSAMLI YENİLEME. AB KDV ÖDENMİŞTİR.**

VENUS yalnızca satılık bir yat değil, yelken tarihinin bir parçasıdır. 1980 yılında Finlandiya'nın ünlü Baltic Yachts tersanesi tarafından, yalnızca 24 adet Baltic 51'den biri olan 6 numaralı tekne olarak inşa edilmiştir. C&C tasarım talebine göre, açık deniz yarış geçmişini gerçek mavi su konforuyla birleştirecek şekilde tasarlanmıştır. Çağının, hatta herhangi bir çağın az sayıda yatı onun gibi bir yelken geçmişine sahip olduğunu iddia edebilir: ilk yılında kafa kafaya bir kasırgadan sağ kurtulan bir Atlantik geçişi, Patagonya fiyortlarından ve Horn Burnu'nun çevresinden geçişler; ve en yakın zamanda, Polinezya'dan Quebec'e 15.000 deniz mili, on altı aylık bir yolculuk. Bu yolculukta akıntıya ve koşullara karşı rüzgâra sert şekilde yelken açılmıştır.

Baltic Yachts, tersanenin 50. yıl dönümünü anmak için VENUS'ü "The Baltic Log"da tanıtarak hikâyesini kendisi de fark etmiştir; bu, Baltic adını taşımak üzere yalnızca en ikonik yatlara ayrılmış bir ayrıcalıktır.

Bu destansı yolculuğun ardından VENUS, neredeyse her sistemine dokunan kapsamlı üç yıllık bir yenilemeden geçmiştir. Dikme donanımı, koşan donanım, yelkenler, motor, elektronik, gövde işlemleri ve emniyet ekipmanı, dikme ve ayar çalışmasında yer alan Maxi J-Class Shamrock V'nin eski Tekne Kaptanı'nın da bulunduğu bir ekip tarafından açık deniz standartlarına uygun olarak yeniden düzenlenmiştir. Sonuç, dünyanın her yerinde yelken açmaya hazır, gerçek bir dünya turu yatıdır; son dört yıldır onu bir ev olarak özenle koruyan bir sahibi tarafından sunulmaktadır.

Bu, olağanüstü geçmişe, yarış kökenli performansa ve iki katı fiyattaki birçok yatın bile eşleştiremeyeceği bir yenileme özelliğine sahip, gerçek bir Baltic 51'i edinmek için nadir bir fırsattır.

Öne Çıkan Özellikler

AB KDV ödenmiştir
Dünyada yalnızca 24 adet Baltic 51 inşa edilmiştir; Finlandiya'nın köklü tersanesinden gelen gerçek açık deniz geçmişi
2022-2025 yılları arasında Kanada, Quebec'teki Rivière au Renard tersanesinde kapsamlı yenileme
Dikme donanımı 2025 yılında tamamen yenilenmiştir
Fırtına floğu, asimetrik ve simetrik balon yelkenler dahil eksiksiz açık deniz yelken envanteri
2020 ve 2023 yıllarında revizyondan geçmiş 77 hp Yanmar dizel motor; dört tankta toplam 610 L yakıt kapasitesi
Kapsamlı yenilenebilir enerji sistemi: güneş paneli ve rüzgâr türbini.
Uzun menzilli, gerçek anlamda uzun süreli barınma konforu için su yapıcı, ısıtma ve dört kabin
Kanıtlanmış açık deniz kabiliyeti
Tersanenin 50. yıl dönümü nedeniyle Baltic Yachts tarafından "The Baltic Log"da tanıtılmıştır

Gövde ve Yapı
Micron CSC antifouling, 3 kat (2025)
Tam osmoz önleme işlemi 2024-2025 (6 kat Interprotect 2000E)
Cutless yatak değiştirilmiştir (2025)
Blakes geçme donanımları sökülmüş ve incelenmiştir (2025)
Lecombe & Schmitt 50ST tahrik sistemi

Dikme ve Yelken Envanteri
Dikme donanımı tamamen yenilenmiştir (2025)
Dyneema runner'lar (2025)
Navtec hidrolik arka dikme istasyonu (orijinal), Navtec Backstay hidrolik silindiri (2025) ve Navtec Boom Vang hidrolik silindiri
Schaefer 3000 canova sarma sistemi
15 adet Lewmar vinç ve kahve öğütücü
Kiwi, Grip kaymaz güverte boyası (2025)
Harken ana yelken ve canova rayları
Hydranet Triradial 56 m² ana yelken (2024), Dyneema özlü küçültme kuşakları (2025)
Hydranet Triradial 30 m² stay yelkeni (2025), Dyneema özlü halyard (2025)
11 oz Dacron canova (2022)

Yankee ön yelkeni
Dyneema özlü halyardlı asimetrik balon yelken (2025)
Simetrik balon yelken
Northsail Dacron fırtına floğu, 17 m²
Turuncu Dacron fırtına floğu

Güverte Donanımı
Lewmar V5 vinç (2016)
10 mm zincir, 120 m (2022)
35 kg Spade demir, yeniden galvanizlenmiş (2025)
90 lb FOB demir ve halat
Zodiac Cadet Aero 270 şişirilebilir sandal (2019)
İki kokpit

Motor ve Elektrik
Yanmar 4JH-DTE 77 hp motor (1980), Şubat 2020 ve 2023 yıllarında revizyondan geçmiş, düzenli bakımlı
4 tankta toplam 610 L dizel kapasitesi, bağımsız filtre/dekantör yedekli sistemiyle
Hitachi 80 Amp 12V alternatör (2024)
Sterling Alternator Splitter Pro
Victron Orion DC-DC şarj cihazı (2025)
4 adet güneş paneli, toplam 400 W (2024)
Victron 30I100 MPPT kontrol cihazı
Silent Shark 450 W rüzgâr türbini (2023), gürültü azaltma sistemiyle
Harici rüzgâr türbini şarj kontrol cihazı (2023)
4 adet 220 Ah jel servis aküsü (2015), düzenli bakımlı
145 Ah motor aküsü
Xantrex True, Charge2 40A kıyı şarj cihazı (2022)
WAECO 2000 W inverter

Seyir ve Elektronik
C80 chartplotter
Raymarine radar
Raymarine EVO-400 elektronik otopilot, ST70 ekranlı
Lock ST60 derinlik sondası
ST60 rüzgâr hızı ve yön sensörü (2025)
ICOM MC304 DSC VHF telsiz, yeni anten ile (2025)
AIS em-track B924 transponder, Wi-Fi/Bluetooth ayırıcı ile (2025)

Yaşam Alanı ve Konfor
4 çift kişilik kabin (baş, kıç ve ikisi ranzalı)
2 tuvalet
Orijinal harita masası
150 L 12V buzdolabı
40 L 12V dondurucu
Yenilenmiş kare banko minderleri (2025)
300 L su tankları
Isotherm 40 L su ısıtıcısı (2020)
Echotec 150 L/saat su yapıcı, motor kayışlı
Termal yalıtım ve Webasto ısıtma

Emniyet Ekipmanları
Plastimo 8 kişilik Ocean ISAF can salı (2025)
2 elektrikli sintine pompası, 1 manuel sintine pompası
2 radar yansıtıcı
Eksiksiz emniyet ekipmanı paketi
Polyform usturmaçalar (2025)
Yangın söndürme ekipmanı (2022)
CO dedektörü (2025)

Broker Yorumları
Gerçekten anahtar teslimi mavi su yatları, Venus'ünki gibi belgelenmiş bir geçmişle nadiren piyasaya çıkar. Başlıca sistemlerin birçoğu son bir ila üç yıl içinde yenilenmiş, yeniden inşa edilmiş veya önemli ölçüde yükseltilmiştir. Yenileme, teknenin satışa hazırlanmasından ziyade geçmişini yansıtan bir standartta yapılmıştır. Bu, sevilmiş, sert koşullarda yelken açılmış ve ne olduğunu tam olarak bilen kişiler tarafından bakımı yapılmış bir yattır. Özellikle dikme donanımı, yelken envanteri ve enerji yönetim sistemi, ciddi uzun mesafe seyahati veya okyanus yarışları için ayarlanmıştır.
Modelin nadirliği ve yenileme donanımının kapsamı nedeniyle erken görüşme önerilir.

Feragatname
Nicolle Associates, bu teknenin bilgilerini iyi niyetle sunmaktadır; ancak bu bilgilerin doğruluğunu garanti edemez ve teknenin durumunu güvence altına alamaz. Alıcı, istediği ayrıntıların doğrulanması için temsilcilerine veya ekspertizcilerine talimat vermelidir. Bu tekne, önceden satış, fiyat değişikliği veya bildirim yapılmaksızın geri çekilme koşullarıyla sunulmaktadır.
Bu tekne KDV ödenmiştir.
Fotoğraflar her zaman gerçeği tam yansıtmaz, bu nedenle görüşme şiddetle tavsiye edilir.
Bu tekne Fransa'nın Quimper kentinde bulunmaktadır.
© 2026 Nicolle Associates