Azimut 29

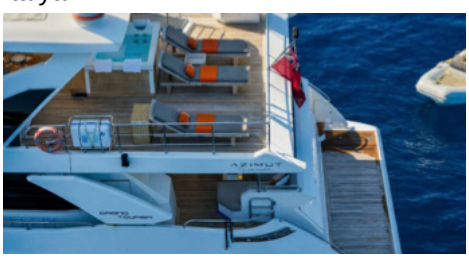
€ 5.600.000



Tekne üreticisi:	Azimut	Uzunluk:	29,10 m
Tekne türü:	motorlu tekne	Genişlik:	7,07 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2018
Demirleme yeri:	İtalya, Veneto, Caorle	Kabin:	3
		motor:	2x MTU 16V 2000 M96, 2.400 BG (1.765 kW), dizel

Sağlayıcı:
De Felice Srl
433 Via Michele Coppino
55049 Viareggio
İtalya

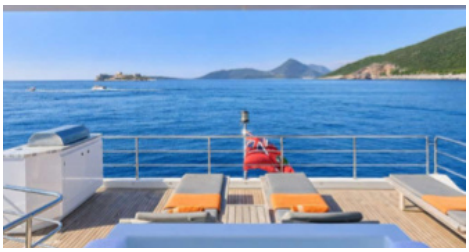
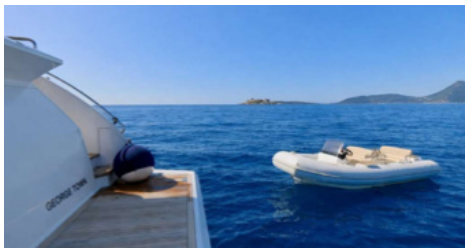
Mobil: +39 346 5877 082
Diller: ingilizce, fransızca, italyanca









Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s298167**
yataklar	**6**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**0,75 m**
Gövde malzemesi	**fiber**

motor

Model	**MTU 16V 2000 M96**
Motor-Güç	**2.400 BG (1.765 kW)**
Model	**MTU 16V 2000 M96**
Motor-Güç	**2.400 BG (1.765 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, derinlik ölçer, GPS, hız göstergesi, otopilot, radar, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, baş pervane, inverter, jeneratör, klima, navigasyon fenerleri, pis su tankı, sıcak su sistemi, sintine pompası, su yapıcı, zehirli boya**
Güverte ekipmanı	**güneşlenme minderi, güverte duşu, pasarella, sandal, tik havuzluk, yüzme merdiveni, yüzme platformu**
İçerideki malzemeler	**bulaşık makinesi, buzdolabı, buzluk, çamaşır makinesi, dondurucu, fırın, havuzluk masası, ısıtma, mangal, mikrodalga, minder kılıfı, ocak**
Eğlence aletleri	**CD, DVD, havuzluk hoparlörleri, TV, TV anteni**
Güvenlik	**can salı, EPIRB, yangın söndürücü**
Brandalar	**bimini tente, güneşlik**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Silvia bilerek farklıdır. Bu boyuttaki yatların çoğu azami kabin sayısını önceliklendirirken, Silvia daha düşünceli bir yaklaşım benimser ve Armatör'ün deneyimini tasarımın tam merkezine yerleştirir. Benzer yatlara kıyasla iki misafir kabini eksik sunarak nadir bulunan bir lüks sunar: mekân.
Bu tercih, armatör süitinin iki ayrı katta gelişmesine olanak tanır; böylece bu segmentte nadiren görülen hacim, ayrılık ve işlevsellik sunan, Armatör'e ait özel bir alan yaratılır. Sonuç yalnızca daha büyük bir kabin değil, teknede gerçekten bir konut ortamıdır; uzun seyirlerde de rada uzun süre demirli kalındığında da mahremiyeti, konforu ve günlük yaşanabilirliği artırır.
Silvia bu nedenle incelikten ödün vererek azami misafir sayısını barındırmak için yapılmamıştır. Deneyim sahipliğini yükselten akıllı tasarım tercihlerinin sonucudur. Kişisel alana, akıcı mekânlara ve ödün yerine belirli bir amaçla tasarlanmış bir yata değer veren seçkin alıcı için Silvia, nadir ve olağanüstü derecede çekici bir tekliftir.
Silvia, deneyimi, alanı ve Armatör için kullanım kolaylığını geleneklerin önüne koyarak tekne yaşamını yeniden tanımlar. Bu flybridge motor yat, yaşanabilir hacimleri en üst düzeye çıkarmak ve her yerde rahat ve rafine bir atmosfer yaratmak için titizlikle tasarlanmıştır; her tasarım kararı kabin sayısından değil, yaşam tarzından yönlendirilmiştir. Sonuç, kendi kategorisindeki diğer yatlara kıyasla gerçekten daha büyük ve daha kişisel görünen bir yattır.
Ana güverteki salon geniş, aydınlık ve zarif bir sadelik taşır. İç yemek alanı oturma bölümüne mükemmel biçimde entegre edilmiştir; temiz çizgilerle tanımlanan, rafine tek renkli bir palet ve karakter katan ama ortamı bastırmayan özenle yerleştirilmiş kırmızı vurgularla çağdaş İtalyan tasarım dili hakimdir. Üst düzey işçilik, gümüş meşe parke, deri kaplı mobilyalar, cam masalar ve yat boyunca entegre edilmiş, hem özel rahatlamayı hem de sohbeti destekleyen bir AV/IT eğlence sistemi gibi detayları içerir.
Yapımından itibaren geniş ölçüde kişiselleştirilmiş olan Silvia, olağanüstü düzeyde özel detaylar ve özenle düşünülmüş iyileştirmelerden yararlanır. En ayırt edici özelliklerinden biri, havacılıktan esinlenen fütüristik bir estetikle tasarlanmış, bir bakışta fark edilen özel olarak tasarlanmış kaptan köşküdür. Deneyim, tamamen ayarlanabilir, karbon fiberden Besenzoni kaptan koltuğuyla tamamlanır; hassasiyet, konfor ve optimum görüş için tasarlanmış olup, seyre aktif olarak katılmayı seven bir Armatör için açıkça düşünülmüş bir ortamdır.
Silvia'nın flybridge'i gerçek bir artı noktasıdır; doğrudan kaptan köşkünden erişilir ve açık hava yaşamına ayrılmış çok yönlü bir dış güverte olarak tasarlanmıştır. Açık hava yemekleri için geniş alanlar, bir mangal alanı, tabureli tam donanımlı bir bar ve en büyük keyif için konumlandırılmış bir jakuzi sunar. Otomatik bir bimini, gerektiğinde gölge sağlar ve güverteyi gün boyunca rahatça kullanmanıza olanak tanır.
Konaklama alanları bilinçli olarak özeldir. Silvia üç kabinde altı misafir ağırlayabilir; bu tercih, onun ayırt edici özelliğini mümkün kılar: birden fazla katta yayılan, tam genişlikte bir armatör süiti. King-size yatak ana güvertede yer alır; özel tuvalet birkaç basamak aşağıdadır ve alt güvertedeki Armatör'e ait bir başka özel alana açılır. Bu olağanüstü alan özel oturma odası, çalışma odası, giyinme odası ve tuvalet alanı olarak işlev görerek armatör süitini, bu boyuttaki yatlarda nadiren bulunan gerçek bir özel tatil evine dönüştürür. İki VIP kabin misafir düzenini tamamlar; kaptan ve üç mürettebat üyesi için ise ayrı kabinler öngörülmüştür.
2018 yılında Azimut Benetti Grubu ile yakın bağları olan bir Armatör'e teslim edilen Silvia, her alanda hemen fark edilen üstün yapım kalitesi, işçilik ve detay özenini yansıtır. İlk Armatörü tarafından satışa sunulan bu yat, alan, bireysellik ve gerçekten Armatör merkezli bir tasarım felsefesi arayan alıcılar için son derece rafine ve akıllıca yapılandırılmış bir teknedir.