Arcona 400

€ 229.000



Tekne üreticisi:	Arcona Yachts	Uzunluk:	11,98 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	3,82 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2007
Demirleme yeri:	Almanya, Borgstedt	Kabin:	3
		motor:	Volov Penta D2-40, 37 BG (27 kW), dizel

Sağlayıcı:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Almanya

Telefon: +49 4343 42270
Web sayfası: https://www.diamond-yachts.de
Diller: almanca, ingilizce










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s312424**
yataklar	**6**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2,10 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Isıtıcı	**mazotlu kalorifer**
Su tankı	**260 l**

motor

Model	**Volov Penta D2-40**
Motor-Güç	**37 BG (27 kW)**

Donanım

Seyir	**AIS - Otomatik Tanımlama Sistemi, chartplotter, derinlik ölçer, GPS, hız göstergesi, NAVTEX, otopilot, pusula, radar, rüzgar göstergesi, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü, akü şarj cihazı, baş demir ırgatı, demir, güneş paneli, pis su tankı, sahil elektriği 220V, elektrikli sintine pompası**
Güverte ekipmanı	**entegre yüzme platformu, kıç korkuluk, tik güverte, tik havuzluk, usturmaçalar, yüzme merdiveni**
İçerideki malzemeler	**buzluk, fırın, gazlı ocak, havuzluk masası, lavabo**
Eğlence aletleri	**CD, radyo**
Güvenlik	**can kurtarma şamandırası, can salı, EPIRB, yangın söndürücü**
Brandalar	**serpinti körüğü**
Yelkenler	**asimetrik balon yelken, balon bumbası, flok, sarma cenova, simetrik balon yelken, tam balen ana yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Seçkin ve hızlı bir performans kruvazörü; zarif, uzun hatlara ve modern, ergonomik bir güverte düzenine sahip. Tersanenin “New Generation” serisinin ilk yatı olan Arcona 400, bütün bir model serisinin teknoloji ve tasarım taşıyıcısı oldu ve çok satan bir model haline geldi: 2014’e kadar 160’tan fazla adet inşa edildi. Özellikle spor bir regatta yatı ile aileler veya küçük mürettebatlar için konforlu bir gezi teknesinin başarılı birleşimi bu başarıya katkıda bulundu. Laminasyonla birleştirilmiş bölmeler ve rüzgâr yükünü ve kilin yüklerini taşıyan galvanizli çelikten bir strongback ile çok sağlam, burulmaya dayanıklı bir gövde yapısı. Skandinav tekne yapımı geleneğinin en iyi örneği olan, güzel, sağlam ve rahat bir maun iç mekân.

İkinci elden, tam ve akıllıca donatılmış bir donatan yatı. Arcona 400 her yıl kapalı kış deposunda bekledi ve motor düzenli olarak bakımdan geçirildi. Mevcut sahip son yıllarda donanıma önemli yatırımlar yaptı: Ana yelken ve cenova 2026 yılına ait, 2023’te duran donanım yenilendi, 2026’da yelkenli tahrik, manşon dahil komple yeniden takıldı ve seyir elektroniği 2024’te değiştirildi. Arcona 400 İngiliz bayrağı altında seyir yapmaktadır ve donatan İsviçrelidir. Ancak AB katma değer vergisi ödenmiştir ve bu belgelenebilir. Yat Alman Baltık kıyısında bulunmaktadır ve görüşmeye göre incelenebilir.

Donanım/Yelkenler
- Geçirme tipi, 9/10 takımlı SELDEN direk
- Üç ok şeklinde salinglik çifti
- Dyform sabit donanım (2024 yenisi)
- Dyneema çıkarılabilir kutter istralyası (2024 yenisi)
- FURLEX 300TD ön yelken sarma sistemi, makara güverte altında
- Sabit SELDEN rodkick
- Ayarlanabilir kıç istralya
- Gergi kasnaklarını korumak için alüminyum manşonlar
- Latalı ana yelken UK-Sailmakers “Batmain” Fibercon Hybrid Dyneema üç yönlü gri, yaklaşık 50 m², beş latalı (2026 yenisi)
- Lazy jack
- Bom kılıfı
- Sarma cenova III UK-Sailmakers Fibercon Hybrid Dyneema üç yönlü gri, yaklaşık 35 m², dikey latalı (2026 yenisi)
- ELVSTRÖM-Sails Hydranet 380 iş yelkeni, yaklaşık 36 m² (2023 yenisi)
- Simetrik balon yelken, yaklaşık 115 m²
- Asimetrik balon yelken, yaklaşık 110 m²
- Hafif rüzgâr cenovası, yaklaşık 50 m²
- Top jib
- Balon/gennaker donanımı
- Alüminyum balon direği (güverteye istiflenmiş)

Güverte
- Kokpit tabanı, banklar, sülük kenarı ve yüzme platformunda tik güverte
- Merkezi üst güverte üzerinde tik güverte
- Elektrikli ırgat
- Demir donanımı: paslanmaz çelik M-demir 15 kg, 8 mm 50 m demir zinciri
- Kıç demiri ve sabit monte edilmiş makaralı yedek demir (kayış şeridi)
- LEWMAR 48.2STA cenova vinçleri
- LEWMAR 40.2STA üst yapı vinçleri
- LEWMAR 46.2STA büyük şot vinçli Alman büyük şot sistemi
- Geniş LEWMAR büyük şot traveler’ı
- Babord ve sancak dümen koltuklarının altında kıç sandıkları
- Kokpit sülüğünde kırlangıç yuvaları
- Çıkarılabilir, katlanabilir tik kokpit masası
- Serpinti körüğü
- Sancak ve babord korkuluk dolapları
- Ön ve kıçta masif paslanmaz çelik bağlama kornalar, orta gemide yay kornaları
- Yüzme merdiveni
- Kıç korkuluğa dış motor bağlantısı

Yerleşim/İç mekân

- Zarif, sağlam işçilikli ve ipek mat vernikli, bol masif ağaçlı ve özenle işlenmiş detaylara sahip Khaya maun iç mekân
- Açık çizgili tik zemin tahtaları ve beyaz kaplı tavan panelleri
- Babordda U biçiminde kanepe ve sancakta uzunlamasına kanepe ile iki yana katlanabilir salon masası bulunan ferah, aydınlık salon
- Sancak kıçta, seyir yönüne bakan navigatör koltuğuyla monte edilmiş harita masası
- Babordda L biçiminde mutfak
• Gaz ocağı (2 ocak ve fırın)
• Çift lavabo
• Ek elektrikli deniz suyu pompası
• Büyük elektrikli buzluk
• Dolap ve çekmecelerde depolama alanı
- Baş bölümde donatan kamarası; V biçimli çift ranza, dolaplar, raflar, koltuk ve güverte heçi
- Çift ranzalı, dolaplı, raflı ve iki pencereli simetrik iki kıç kamara
- Sancakta lavabo, deniz tuvaleti ve duşlu ıslak hacim
- Şiltelerin altında Calypso yaylar
- Güverte heçlerinde OCEANAIR panjurlar ve sinek ağları

Teknik donanım
- VOLVO PENTA D2-40 4 silindirli içten takma dizel motor 37 PS/27 KW
- Çalışma saati (Haziran 2026 itibarıyla): 1.832 sa
- Yelkenli tahrik (2026 yenisi, manşon dahil)
- GORI 3 kanatlı katlanır pervane (2023 yenisi), overdrive özellikli
- Pervanenin önünde halat kesici (2026 yenisi)
- Şarj kablolu 230 V kara bağlantısı
- Victron Blue Smart 12 V/30 A akü şarj cihazı
- 2 x Victron Orion TR Smart 30 A DC/DC akü şarj cihazı
- LIONTRON LiFePo4 12 V/200 Ah lityum servis aküsü
- 12 V/80 Ah motor aküsü
- Üst yapı güvertesinde güneş paneli
- EBERSPÄCHER mazotlu kalorifer
- Navigatör koltuğunda kızılötesi ısıtıcı
- LED iç mekân aydınlatması

Seyir/Elektronik
- Dümen sütununda konsolda RAYMARINE Axiom 9 Pro chartplotter (2024 yenisi)
- 3 x RAYMARINE i70 gösterge ekranı (2024 yenisi)
- Pusula
- Kıçtaki anten direğinde RAYMARINE Quantum 2 radar anteni (2024 yenisi)
- RAYMARINE ACU 200 otopilot, p70 kontrol ünitesi ve S100 uzaktan kumanda ile (hepsi 2024 yenisi)
- AIS Class B transponder True Heading
- ICOM IC-M505 VHF telsiz
- Yedekli FURUNO GP-32 GPS alıcısı
- FURUNO NX-700 Navtex alıcısı
- PIONEER radyo/CD/mp3 oynatıcı
- Gemi saati ve barometre

Güvenlik
- Konteyner içinde 6 kişilik Transocean can salı
- EPIRB
- Horseshoe ve can kurtarma şamandırası
- Güvertede emniyet hatları
- Kokpitte emniyet kemeri bağlantı halkaları
- Gaz alarmı ve karbon monoksit dedektörü
- Yangın söndürücü
- Manuel ve elektrikli bilge pompası

Aksesuar

- Usturmaçalar
- Halatlar