Amel 64

€ 1.350.000

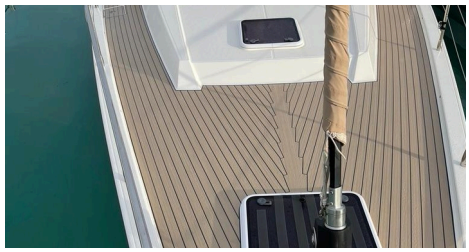
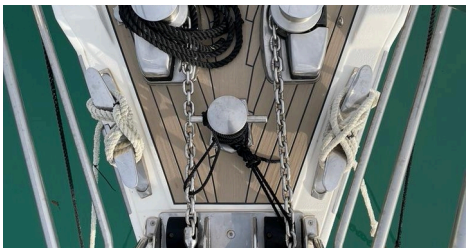


Tekne üreticisi:	Amel	Uzunluk:	19,60 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	5,60 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2016
Demirleme yeri:	İtalya, Livorno	Kabin:	4
		motor:	Volvo Penta D4-180, 180 BG (132 kW), dizel

Sağlayıcı:
Euro Sail Yacht Srl
Luca Venica
Via M.Ortigara, 3D
33054 Lignano Sabbiadoro (UD)
İtalya

Telefon: +39 0431 70610
Telefon: +49 151 224 11196
Mobil: +39 346 3788 888
Web sayfası: http://www.eurosailyacht.com
Diller: almanca, ingilizce, italyanca







Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s271424**
Tasarımcı	**Berret Racoupeau Yacht Design**
İlk suya indirme	**2016**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2,40 m**
Su tankı	**1.000 l**
Yakıt deposu	**1.400 l**

motor

Model	**Volvo Penta D4-180**
Motor-Güç	**180 BG (132 kW)**

Donanım

Diğer bilgiler

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Ana Özellikler

Kabinler (3 + 1), Banyolar (3), Tuvaletler (3), Baş pervane, Kıç pervane, Elektrikli kıç platform kapağı, Klima, Isıtma (Webasto), Jeneratör (Onan 19 Kw), Tuzdan arındırıcı (240 lt/sa), Hidrolik iskele

Tesisat

Akü şarj cihazı, Boiler, 220V devresi, Kıyı bağlantı prizi, İç prizler, İnverter (5Kw)

Güverte

Wich el kitapları, Elektrikli vinçler, Çapa vinci (çift, tonoz ile), Kokpitte duş, Ek bağlama halatları, Dış minder takımı (eksiksiz)

Motor

Çok geniş, su geçirmez motor dairesi, çok etkili ses yalıtımına sahip.
Motor ve tüm ağır ekipmanlar (jeneratör seti ve aküler) ortada ve çok alçakta konumlandırılmış.
Yüksek yoğunluklu yalıtım köpüğü, içine yerleştirilmiş ağır kütle malzeme tabakasıyla; iç kaplama delikli metal kaplamalı.
Alüminyum zemin.
Çeşitli aydınlatma noktaları, 220V ve 24V prizler.
Otomatik yangın söndürme sistemi, kokpitten uzaktan kumandalı.
Erişim: kokpitten ve koridordaki alttaki su geçirmez kapıdan.
Koridordaki kapak.
Steyr 6 silindirli, 150 HP, 3,2 litre, düşük devirli dizel motor, şaft freni olan hidrolik vites kutusu. Elektrikli motor kontrolleri.
AMEL açılı transmisyon.
Sabit 4 kanatlı pervane (katlanır pervane opsiyonel olarak mevcut).
Dizel yakıt kapasitesi: 1400 litre (iki adet 700 litrelik alüminyum tank).
3 yollu musluklu çift dizel yakıt filtresi.
2 x 24V fan: 1 emici, 1 üfleyici.
Kapalı Onan 4 silindirli, 2,4 litre, 1500 rpm 19,5 kW.
MAX POWER geri çekilebilir 20 hp elektrikli baş ve kıç pervane. Her pervane için ayrılmış 2 akü.
Pompalar, sıcak su tankı (40 litre), klima kompresörleri, vb.
MAXPROP 5 kanatlı katlanabilir pervane

Örtüler

Kokpit tenteliği, Sabit güneşlik (elektrikli teleskopik), Kokpit tam kapatma

Donanım

Ekosonda, Log/hız, Rüzgâr istasyonu, Tekrarlayıcı, GPS/chartplotter, Çift otomatik pilot, Pusula, AIS, VHF, Uydu anteni

Donatım

The Amel 64 is rigged as a ketch.
AMEL ana ve mizana direkleri. Her iki direk de AMEL tarafından tasarlanmış ve tamamen üretilmiştir. Kaplama poliüretan boyadır. Ana direkte 3, mizanada 2 takım spreader bulunur. Her iki direkte de manuel açma özellikli AMEL 24V elektrikli rulo reefing sistemleri.
Ana ve mizana direklerinde güverte ışıkları.
LED demirleme ve halojen direk başı ışıkları.
Tek telli paslanmaz çelik ayakta donatım (stay ve alt stay için çubuklar).
Vectran ve Dyneema halyardlar.
Özel üretim AMEL bomlar, poliüretan boya ile kaplı.
Ana bom üzerinde hidrolik aşağı çekme.
Reckmann elektrikli canova ve stay yelkeni rulo sistemleri.
Ana direk üzerinde harici halyard.

Yelkenler ve Aksesuarlar

Üç radyal kesim Hydranet ana yelken.
Üç radyal kesim Hydranet mizana yelkeni.
Üç radyal Hydranet canova.
Üç radyal Hydranet stay yelkeni.
Her iki bom için tam takım şot ve vang.
4 x 15m, 28mm bağlama halatı
2 x 25m, 28mm bağlama halatı
10 usturmaça
Sahip el kitabı, çizimler, şemalar ve ekipman el kitapları.

Sorumluluk Reddi
Şirket, bu teknenin ayrıntılarını iyi niyetle yayımlamakta olup bu bilginin doğruluğunu onaylayamaz veya garanti edemez.

İç Mekân
Buzdolabı, Derin dondurucu, Çamaşır makinesi, Bulaşık makinesi, Fırın, Mikrodalga, Mutfak, Ocak, Sıcak su boyleri, Elektrikli tuvalet, Skipper kabini

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Baş tarafta, ön yelken makaraları ve demir vinçleri için akü bankası
12 cm yükseltilmiş ve güçlendirilmiş pulpitler
Ana direk 2022'de, mizzen direği ise 2024'te yeniden boyandı.
Tüm Lewmar adam deliklerinin kapakları 2022'de değiştirildi
Aermarine Alusmart 3,10 model sandal için garaj, Suzuky 20HP motorlu
Durumu yeni gibi