Amel 54

$ 515.000



Tekne üreticisi:	Amel	Uzunluk:	17,20 m
Tekne türü:	yelkenli tekne	Genişlik:	4,80 m
Kategori:	ikinci el tekne	Üretim yılı:	2010
Demirleme yeri:	Martinique	Kabin:	3
		motor:	Volvo Penta Marine D3-110, 110 BG (81 kW), dizel

Sağlayıcı:
Caraibe Yachts
558 Rte de la Rosette
97160 Le Moule
Guadeloupe

Telefon: +590 690350198
Diller: ingilizce, fransızca










Ayrıntılar

Tekne kimliği	**s322231**
yataklar	**4**

Teknik bilgiler

Su kesimi	**2,10 m**
Gövde malzemesi	**fiber**
Su tankı	**900 l**

motor

Model	**Volvo Penta Marine D3-110**
Motor-Güç	**110 BG (81 kW)**

Donanım

Seyir	**chartplotter, GPS, otopilot, radar, VHF telsiz**
Teknik ekipman	**akü şarj cihazı, baş pervane, inverter, jeneratör, klima, matafora, su yapıcı, zehirli boya**
İçerideki malzemeler	**çamaşır makinesi, fırın, kurutucu, lavabo, mikrodalga**
Eğlence aletleri	**CD, TV**
Güvenlik	**can salı, EPIRB**
Brandalar	**bimini tente**
Yelkenler	**simetrik balon yelken**

Açıklama

Bu metin otomatik olarak çevrilmiştir.

Neden bu Amel 54?
– Son iki yılda ekipmana 200.000 $'dan fazla yatırım yapıldı: B&G Doppler radarlı elektronik (2024), 600 Ah lityum akü grubu ve Victron (2024), revize edilmiş Amel şanzıman (2026)…
– İkinci el bir Amel alıcısının genellikle 50.000 ila 70.000 $ tutarında yaptırdığı yenileme işlemi zaten yapılmış durumda: yakın tarihli bir ekspertiz raporu bunu doğruluyor.
– Tanınmış bir uzmanın yakın tarihli ve kapsamlı ekspertiz raporu, hemen temin edilebilir durumda: alıcı için zaman ve para kazancı.
– Az kullanılmış bir Volvo D3-110 motor: yaklaşık 2.000 saat.
– Hiç kiralanmamış, bir Amerikan şirketine (LLC) ait sahip tekneleri; Amerikan vergileri ödenmiş, Avrupa KDV'si ödenmemiş.

Donanım: Iskarnada solda mutfaklı geniş salon
Sancakta harita masası
Öndeki konuk kamarasında solda çift kişilik yatak ve sancakta
iki tek kişilik yatak. Ayrı duşlu banyo
Arkada geniş donatan kamarası, çalışma masası ve ayrı duşlu özel banyo
Çok sayıda depolama alanı
Tekne genelinde yüksek hızlı Caframo klima ve fanlar
Yüksek kaliteli özel ölçü yatak minderleri
Mutfak ve ekipmanlarİşlevsel mutfak
Corian çalışma tezgahı
Sıcak/soğuk basınçlı suyu olan çift paslanmaz çelik evye
Frigaboat soğutmalı çekmeceler (2025)
Üstten açılan buzdolabı/dondurucu
Salonda koltuk altında, üstten açılan buzdolabı/dondurucu (deniz suyuyla soğutulan)
ENO 4 ocaklı propan gazlı ocak + fırın
Mikrodalga
Korkuluğa bağlantılı Magma Chef's Mate mangal
Plastik propan gaz tüpleri: 3 adet
Konuk kamarasında:
5 kg çamaşır makinesi
Kurutucu
Salon: Tekne üzerinde yaşam için geniş ve aydınlık bir alan
Büyük U biçimli yemek masası, iki rahat koltukla karşı karşıya
Yakın tarihli beyaz döşeme
Google Smart TV (2026) + tam kaldırma sistemi (2026)
Radyo ve CD çalar özellikli JVC stereo sistem
Motor: Volvo Penta D3-110 H modeli, 110 bg (2017) – 2.000 saat
2026: Bruntons Autoprop bakımı + PropSpeed deniz canlısı önleyici işlem + kesici pim ve anot değişimi
Çift Racor filtre
Yakıt tüketimi ve verim izleme için Volvo Penta yazılımının kurulumu – 2026
iOS/Android cihazlarda motor verilerinin izlenmesi için yeni Volvo Penta EasyConnect WiFi sistemi
iOS/Android cihazlarında – 2026
Lewmar çapa vinci, dümen noktasından ikincil kumanda ve zincir sayacı ile
Izenglass fermuarlı kayar pencereli tam Bimini kokpit kapatması (2024)
Teak katlanır kokpit masası
Sunbrella kaplı kokpit minderleri (2026)
Güneşlenme minderi
Özel ölçü paslanmaz çelik raflar: tüp şişeleri, su ve hareketli salma kutuları için
Çeşitli koruyucu kılıflar: dümen noktası, hareketli salma muhafazası, güneşlenme minderi, vinçler, güverte panelleri vb.
Ana yelken, genoa ve trinket için elektrikli sarma sistemi bulunan ketç
Bir veya iki kişi tarafından kolayca kullanılabilir
2025'te sabit donanımın değiştirilmesi – paslanmaz çelik gergiler kullanıldı
Ayarlanabilir ana yelken (2024)
Asimetrik simetrik balon yelken, snuffer/çorap ile

Mizana simetrik balon yelken, snuffer ve çorap ile
Bom
Ana yelken halyard motoru (2024)
Genoa ve trinket için ProFurl sarma sistemleri (2025)
Elektronik: 2024'te kurulan B&G seyir ekipmanı; (2) harita plotteri, Halo 20+ Doppler hava durumu radarı,
yeni Triton 2 otopilot kontrol ünitesi, H500 ekran, 4,1 inç 5 adet Triton 2
4,1 inç, bir Tri-ducer IDST sensörü (derinlik, hız, su sıcaklığı), bir B sınıfı AIS alıcı-vericisi
Dümen noktasında uzaktan mikrofonlu ICOM M510 VHF telsiz –
2024
Starlink Gen 2 anteni (2024)
(2) tam ve bağımsız otopilot sistemi; biri orijinal Furuno, biri kurulu B&G –
2024
Elektrik: 24 V ve 220 V devreler
LiFePo4 lityum servis aküleri (2024): 600 Ah 24 V
AGM motor aküsü (2026): 12 V
Victron BMV-712 akıllı akü monitörü (2024)
Akü sistemi için Victron GX Touch 50 dokunmatik ekranlı kontrolör (2024)
Mastervolt Alpha 3 harici alternatör regülatörü (2024)
Victron 500 A akıllı şönt (2024)
Victron Cerbo GX (2024)
Motor aküsü için Victron 24/12 VDC akıllı şarj cihazı (2024)
Victron Multi-plus 230 VAC, 3.000 watt, 70 A inverter/şarj cihazı – 2024
Navigasyon istasyonunda 900 watt inverter
Victron Skylla 30 amper ikincil akü şarj cihazı
LG 640 W güneş panelleri: 2 x 320 W, Victron SmartSolar 150/70 MPPT kontrolörü ile
Cummins ONAN 11 kW jeneratör – 3.100 saat
Seyir ve demirleme fenerleri dahil, tamamen LED aydınlatma
Ana demir: Mantus takla ile 40 kg Rocna ve 100 metre zincir
4 metre galvanizli zincir ve 60 metre naylon halat ile alüminyum Fortress 23 kıç demiri
+ Yedek baş demiri
2024'te Dyneema ile değiştirilen paslanmaz çelik emniyet halatları
Iridium Go Exec
6 kişilik emniyet donanımı:
Raylı montajlı saklama yuvasında 6 kişilik Viking Resc-you Pro can salı (2024)
GPS'li ACR GlobalFix Pro 406 MHz acil durum işaret şamandırası
Özel ölçü etekli Highfield 310 şişme bot (2025) + Yamaha Enduro 15 bg dıştan takmalı motor (2025)
Danard şişirilemeyen şişme bot tekerlekleri (henüz takılmadı) – 2026
Şişme bot matafora ile paslanmaz çelik güneş taşıyıcı
Amel geri çekilebilir baş pervanesi (motor – 2024) dört yıllık revizyon 2026'da yapıldı
Dessalator su yapıcı, 220 V – 160 L/s (membranlar – 2026)
Ters çevrilebilir klima, 3 ünite
Jabsco Quietflush X2 elektrikli tuvalet
X2 siyah su tankları
Bakım: Colorado, ABD'de kayıtlı bir limited şirkete (LLC) ait tekne; ABD'de yasal olarak tescil edilmiş ve ithal edilmiş, ithalat belgeleri eksiksiz
Ekspertiz raporu mevcut
Son gövde antifouling uygulaması + PropSpeed: Şubat 2026
Büyük yedek parça stoğu
• C-Drive yatay giriş milinin değiştirilmesi, ünitenin tamamen yenilenmesi ve motor/şanzıman/C-Drive hizalaması – 2026
• Ana motor için yedi yeni Cushyfloat motor takozu – 2026
• C-Drive yağ değişimi; aşınmış bir rulman ile üç
keçe değişimi dahil – 2026
• Su yapıcının otomatik durulama solenoid valfinin değiştirilmesi ve tatlı su devresinde solenoidin önüne aç/kapa vanası eklenmesi – 2026
• Güverte sandıklarının tüm kilitlerinin bakımı ve yeni kauçuk contaların takılması – 2026
• Merdiven kapağı için yeni kauçuk conta takılması – 2026
• Ana kapı için yeni bir kauçuk conta takıldı – 2026
"Skyscreens" Dometic – 5 güverte kapağı için perdeler/sinekliklerle – 2024

ONAN jeneratörün komple bakımı: yeni yakıt filtresi, yağ değişimi ve yeni yağ filtresi, yeni bir deniz suyu pompası çarkı – 2026