Zuidkaper 40

€ 520 000



Producent łodzi:	Zuidkaper	Długość:	12,80 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,13 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2016
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Breskens		

Oferent:
eSailing
Floris Vos
Soerelseweg 22a
8162 PB Epe
Niderlandy

Telefon: +31 88 250 2500
Strona www: https://esailing.nl
Języki: angielski, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313560**
koje	**4+1**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,60 m**
Materiał kadłuba	**stal**

silnik

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, kompas, log, miernik prędkości obrotowej, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, generator, klimatyzacja, licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora, światła pozycyjne, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka gazowa, kuchenka mikrofalowa, piekarnik, suszarka**
Pokrowce	**bimini**
Żagle	**fok samozwrotny, genaker, roller genui, roller grota**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Zuidkaper 40 ft jest jednostką siostrzaną znanej Noordkaper i zawsze należała do pierwszego i jedynego właściciela. Zuidkaper ma ten sam projekt Martina Bekebrede co Noordkaper. Część podwodna kadłuba jest dokładnie taka sama. Część nadwodna została zaprojektowana nieco nowocześniej, z mniejszym wznioseniem i rozkładaną rufą, dzięki czemu można łatwo wejść na pokład z pomostu.

Jacht znajduje się w Breskens, jest w pełni poserwisowany i gotowy do natychmiastowego wyjścia w rejs. Część podwodna kadłuba została pokryta systemem epoksydowym coppercoat i niedawno otrzymała 3 nowe warstwy coppercoat.

Zuidkaper 40 to jacht wysokiej jakości o imponującym wyglądzie: surowy i solidny, a zarazem stylowy i komfortowy. Szerokie gangboordy oraz sterówka z pięknym widokiem sprawiają, że życie pod żaglami staje się wspaniałym doświadczeniem żeglarskim. Sterówka to prawdziwy magnes na spojrzenia; w złą pogodę wszyscy znajdą w środku suche, ciepłe i bezpieczne miejsce. Konstrukcja i spawy bardziej przypominają żeglugę zawodową niż jachtowe budownictwo.

Optymalny stosunek długości do szerokości zapewnia zaskakująco dużo miejsca na współczesny komfort. Jacht doskonale nadaje się do długich rejsów, zwłaszcza przy małej załodze (shorthanded), oraz do zamieszkania na pokładzie. Panoramiczny salon na pokładzie ze sterowaniem wewnętrznym dodatkowo to wspiera. Podnoszony miecz umożliwia żeglugę na płytkiej wodzie.

Ten jacht został zbudowany na zamówienie obecnego właściciela i wyposażony we wszystkie możliwe opcje.

Jacht zbudowany zgodnie z CE kategorii A, przystosowany do żeglugi oceanicznej. Podatek VAT został opłacony, co potwierdza holenderska deklaracja celna.

Ogólne:
Nazwa jachtu GusAnne, marka i typ jachtu Zuidkaper 40, długość 12.80 m, szerokość 4.13 m, zanurzenie 1.60 do 2.60 m, rok budowy 2016/2017, jacht był gotowy w maju 2017, numer stoczniowy NL-FLNBN181C617, stocznia Flevo Jachtbouw, projektant Martin Bekebrede, kadłub rondspant, podnoszony miecz środkowy, stal, farba antypoślizgowa na pokładach roboczych, tek na relingu kokpitu, ławkach kokpitu i podłodze kokpitu, wyporność 21.000 kg, balast 4.000 kg, wykończenie wnętrza z dębu (olejowanego) połączonego z nowoczesną bielą, 4 miejsca do spania, 2 kajuty, wysokość stania w sterówce 1.95 m, podwójne szyby w oknach sterówki, hydrauliczne sterowanie kołem sterowym wewnątrz i na zewnątrz, koło sterowe zewnętrzne składane, kotwica RVS Ultramarin 37 kg z 80 metrami łańcucha kotwicznego ze stali nierdzewnej 10 mm, elektryczna wciągarka kotwiczna Lofrans X3 1700W, kotwica zapasowa z 10 metrami łańcucha i 30 metrami liny kotwicznej, rozkładana platforma kąpielowa, aluminiowa drabinka kąpielowa, stały reling ze stali nierdzewnej dookoła, żurawiki ze stali nierdzewnej, łódź pomocnicza HF Hydro-Force z elektrycznym napędem zaburtowym Torqeedo.

Silnik:
Silnik Vetus Deutz DT44422E, 114 KM, numer seryjny 11774953, rok 2016, diesel, wał śrubowy, chłodzenie pośrednie, 4-łopatowa śruba Variprop z regulacją skoku, dziobowy ster strumieniowy Vetus 9524D 8 KM, stalowy zbiornik paliwa o łącznej pojemności 1200 litrów, na który składają się zbiornik prawej burty, zbiornik lewej burty, zbiornik w maszynowni i zbiornik dzienny, przełączalny filtr zgrubny, licznik obrotów, licznik roboczogodzin ok. 2.000 godz., duży przegląd po 2.000 godz. zaplanowany wkrótce, wskaźniki i sygnalizacja ciśnienia oleju oraz temperatury, wskaźnik poziomu paliwa.

Takielunek:
Wysokość przejścia pod mostami 18.50 m, takielunek sloop-kuter, grot Selden zwijany elektrycznie w maszcie, roller genua Selden elektryczny, fok kuterowy self-tacking na zwijaczu fok, genaker 114 m2, wanty i forstagi ze stali nierdzewnej, bimini/tenda słoneczna nad kokpitem, 5 wciągarek samowybierających Andersen ze stali nierdzewnej, 4* elektrycznych w kokpicie i 1* ręcznej na maszcie.

Nawigacja i wyposażenie:
Wszystkie akumulatory z 2025, 4x akumulator serwisowy, bateria rozruchowa silnika, bateria rozruchowa generatora, akumulator wciągarki kotwicznej, system 24 V, generator Whisper Power 6KW, przyłącze prądu z lądu z wyłącznikiem różnicowoprądowym, ładowarka do akumulatora, 2 prądnice, falownik 4500 W, 2 panele słoneczne na sterówce, kompas analogowy, B&G głębokość, log, wiatr i forwardscan, 2 wyświetlacze B&G Triton na zewnątrz, sterownik autopilota B&G Triton na zewnątrz, ploter B&G Zeus na zewnątrz i ploter B&G Zeus wewnątrz oraz trzeci ploter B&G Vulcan, radiotelefon VHF

Icom, głośnik zewnętrzny, AIS, radar, autopilot B&G, reflektor radarowy Echomax, oświetlenie nawigacyjne.

Gaz i woda:
Stalowy zbiornik wody powlekany cementem, 600 litrów, elektryczny system ciśnieniowy wody, bojler na ciepłą wodę, prysznic zewnętrzny z ciepłą i zimną wodą, toaleta z WC elektryczne, osobna łazienka z prysznicem, stalowy zbiornik wody szarej 200 litrów, lodówka z zamrażarką, kuchenka mikrofalowa, kuchenka gazowa GN Espace Ocean Chef 3-palnikowa z piekarnikiem, skrzynia na 2 butle gazowe po 7 kg, elektryczny zawór odcinający na zbiorniku gazu, centralne ogrzewanie diesel Kabola KB40 Kombi z grzejnikami i konwektorami, klimatyzacja chłodzona wodą morską, odsalarnia Aquatec 110 l/h (nigdy nieużywana), pralko-suszarka Indesit.

Zastrzeżenie:
Dane są podawane w dobrej wierze, jednak pośrednik jachtowy eSailing nie ponosi odpowiedzialności za jakość i/lub opis jednostki.