X 382

~~€ 125 000~~

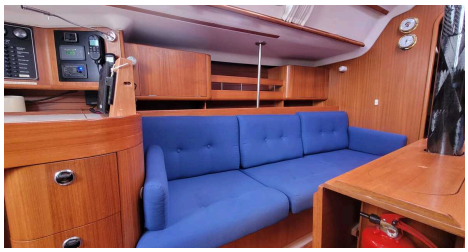
€ 119 500



Producent łodzi:	X	Długość:	11,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,70 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1999
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Verkoophaven Delta Marina Kortgene	Kabiny:	2
		silnik:	Yanmar 3GM30FC, 27 KM (20 kW), diesel

Oferent:
Schepenkring Kortgene
Veerdam 3
4484 NV Kortgene
Niderlandy

Telefon: +31 113 307178
Telefon: +31 6 28560427
Tel. komórkowy: +31 6 28560427
Strona www: https://www.schepenkring.nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s306988**
Projektant	**Niles Jeppessen**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**200 ltr**
Zbiornik na paliwo	**90 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 3GM30FC**
Moc	**27 KM (20 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot (Raymarine P70, from 2019), echosonda (Raymarine i70, from 2019), GPS (Raymarine), kompas (Silva, Air bubble in compass), log (Raymarine i70, from 2019), NAVTEX (Navtex 6), ploter do map (Raymarine, Axiom 12 a 9 inch.), radar (Raymarine, Quantum doppler 2 van 2021), radionadajnik UKF (Raymarine 90+, outdoor speaker and wireless handset), wiatromierz (Raymarine i70, from 2019), wskaźnik wychylenia steru (Raymarine P70)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (125 Ah, Starter battery (2019) - Service batteries (Lithium - 2021) Batteries not tested with diagnostic equipment exact condition unknown - batteries without warranty.), falownik (1200 Watt, Victron van 2019), instalacja wodna ciśnieniowa, kolektor słoneczny (50 Watt), kotwica (16 kg), ładowarka do akumulatora (Victron van 2019), podgrzewacz wody (15 liter), przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne (LED, to check navigation lights)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, pokład kąpielowy (Cutout in the mirror), reling pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka (Replaced the refrigerator compressor in 2019), kuchenka gazowa (Check flexible gas pipes for expiry date.), ogrzewanie (Webasto Airtop 3000 from 2019), piekarnik, stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**system satelitarny (Inmarset, antenna present)**
Bezpieczeństwo	**boja ratunkowa, EPIRB, gaśnica (last inspection 2026), reflektor radarowy, tratwa ratunkowa (Last inspection 2025)**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**fok sztormowy (Ullman 2019, dacron), genaker (Ullman 2019, Superkote 75 132m2), grot (Ullman Sails, 2019 & 2021 Fiberpath Carboneenlijns reefsysteem 2x), roll fok (Ullman 2019 & 2021 Fiberpath Carbon), spinaker, spinakerbom**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Właściciel odbył już wiele długich i dalekich rejsów, m.in. na Azory, dookoła Anglii, do Norwegii, Szwecji, Francji, Hiszpanii i Portugalii.** **Jednostka corocznie stała na lądzie w celu konserwacji. Ostatni przegląd silnika w maju 2026 r., nowa warstwa farby przeciwporostowej nałożona w marcu 2026 r.** **Łożyska steru wymienione w 2024 r.** **2 x bukszpryt karbonowy do genakera i jeden do Code 0. Dodatkowo karbonowy bom spinakerowy z zabezpieczeniem kevlarowym.**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

X-382 od lat słynie jako jeden z najbardziej udanych performance cruiserów marki X-Yachts, a ta wersja doskonale pokazuje, dlaczego tak jest. „Jack in the Box” łączy znakomite właściwości żeglugowe z komfortem, bezpieczeństwem i wysokiej klasy wyposażeniem regatowym, dzięki czemu jacht nadaje się zarówno do długodystansowych rejsów, jak i do sportowego żeglowania na wysokim poziomie.
To, co naprawdę wyróżnia tego X-382, to imponujące takielunek i garderoba żagli. Lekki i sztywny maszt z włókna węglowego w połączeniu z takielunkiem rod, wymienionym w 2019 roku i co roku kontrolowanym, zapewnia optymalne osiągi, bezpośrednią reakcję na trymowanie i maksymalną niezawodność na pełnym morzu. Dla zaawansowanego żeglarza to wyjątkowo mocna konfiguracja, która rzadko bywa oferowana w takim stanie.
Rozbudowana garderoba żagli Ullman Sails obejmuje kilka wysokiej jakości żagli z włókna węglowego Fiberpath, w tym grota i foki z 2019 i 2021 roku. Ponadto jacht posiada fok sztormowy, mocny genaker o powierzchni 132 m², bajdewind o powierzchni 67 m² oraz dwa karbonowe bomy do genakera i Code 0. Również karbonowy bom spinakrowy z ochroną z kevlaru podkreśla sportowy i profesjonalnie wyposażony charakter tego jachtu.
Pod żaglami X-382 oferuje doskonałe połączenie prędkości, kontroli i zdatności morskiej. Dzięki solidnej konstrukcji X-Yachts, głębokiemu kilowi stałemu oraz wysokiemu stosunkowi balastu wynoszącemu 44% jacht sprawia wrażenie stabilnego i pewnego, także w cięższych warunkach. Z kategorią CE A ten X-382 został zbudowany do żeglugi pełnomorskiej i oceanicznej.
Wewnątrz znajdziesz ciepłe wnętrze z drewna tekowego o klasycznym i praktycznym układzie. Salon, dwie kajuty i wygodny aneks kuchenny sprawiają, że dłuższe pobyty na pokładzie są przyjemne, a niedawne modernizacje, takie jak nowe materace i poduszki, zwiększają komfort.
Ponadto jacht wyposażony jest w nowoczesną elektronikę Raymarine, w tym ploter do map Axiom, radar, AIS i autopilota, a także niezawodny silnik diesla Yanmar 3GM30FC z saildrive oraz składane śmigło Flexofold.
Szukasz szybkiego, zdatnego do żeglugi morskiej i doskonale wyposażonego performance cruisera X-Yachts z wysokiej klasy karbonowym takielunkiem i imponującą garderobą żagli? Wtedy ten X-382 zdecydowanie zasługuje na twoją uwagę.

Rok budowy: listopad 1998, oddanie do użytku: 1999.