Windy Scirocco 32 HT

~~€ 105 000~~

€ 98 000



Producent łodzi:	Windy	Długość:	9,68 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,27 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2003
Stan:	prawie nowy	Kabiny:	2
Miejsce cumowania:	Chorwacja	silnik:	2x Volvo Penta KAD43 Kompressor, 230 KM (169 kW), diesel

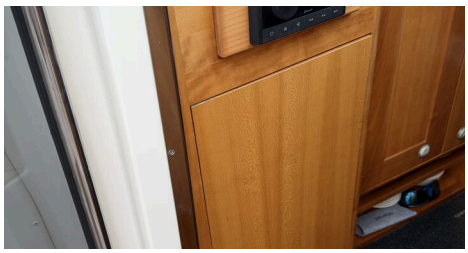
Oferent:
Sprzedający prywatny
Dejan Jovanovic
Słowenia

Tel. komórkowy: +386 41563070
Języki: bośniacki, angielski, chorwacki, rosyjski, słoweński, serbski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s277192**
Pierwsze wodowanie	**2003**
Bandera	**Chorwacja**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,20 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Rodaj kadłuba	**łódź ślizgowa**
Ogrzewanie	**ogrzewanie diesel**
Zbiornik na wodę	**190 ltr**
Zbiornik na paliwo	**525 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta KAD43 Kompressor**
Moc	**230 KM (169 kW)**
Model	**Volvo Penta KAD43 Kompressor**
Moc	**230 KM (169 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, kompas, log, mapy morskie, miernik prędkości obrotowej, przewodniki po portach regionu, radionadajnik UKF, wskaźnik wychylenia steru**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, bateria rozruchowa, dziobowy ster strumieniowy, falownik, główny włącznik do akumulatora, gniazdka 12V, gniazdka 220V, instalacja wodna ciśnieniowa, instrukcje/podręczniki, klapka wyważająca elektr./hydr., kotwica, licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora, łańcuch kotwiczny, podgrzewacz wody, pompa zęzowa automatyczna, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, prędkościomierz ciśnieniowy, przekładnia dwudźwigniowa, przyłącze lądowe 220V, reflektor dziobowy, skrzynia na kotwicę, światła pozycyjne, voltomierz, winda kotwiczna dziobowa elektr., wskaźnik przechyłu, wycieraczki, zbiornik na fekalia, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**bączek z silnikiem, drabinka kąpielowa, dźwig łodziowy ręczny, kokpit tekowy, komora napędów osprzętu, luk pokładowy, materace słoneczne, odbijacze, prysznic na rufie woda ciepła/zimna, ramy okienne ze stali nierdzewnej, reling pokładowy, trap, zamykane przejście rufowe na platformę kąpielową, zintegrowana platforma kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**2. lodówka, ceramiczna płyta grzewcza, elektryczna lodówka, kuchenka dieslowska, obicia tapicerowane tworzywo sztuczne, ogrzewanie, stół w kokpicie, urządzenie do wytwarzania lodów, WC elektryczne, zamrażarka, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz mp3 z bluetooth, radio, system głośnomówiący w kabinie, telewizor**
Bezpieczeństwo	**apteczka, czujnik dymu, gaśnica, kamizelki ratunkowe, koc gaśniczy, reflektor radarowy, róg mgłowy, sygnalizacja alarmowa, system alarmowy, wykrywacz gazu**
Pokrowce	**bimini, hard top, plandeka na kokpit, plandeka transportowa, tent na pokład rufowy**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina dziobowa, kabina rufowa, kabina WC, kabina właściciela, wejście od strony rufy**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Łodzie Windy słyną z doskonałych właściwości żeglugowych i solidnego norweskiego wykonania. Zbudowane z myślą o wodach skandynawskich i wyjątkowo przestronne jak na swoje rozmiary. Jadalnia w kokpicie dla 6–8 osób. Bardzo dobrze utrzymana, z jednym właścicielem od nowości. Dostępne są wszystkie dokumenty, w tym umowa kupna z 2003 roku. Doskonały stan, regularna coroczna konserwacja (silniki, antyporost, anody cynkowe itp.). Dwa lata temu przebudowano przednią kabinę (łatwo można ją przywrócić do pierwotnego wyglądu ze stołem jadalnym), wykonano profilaktyczne szlifowanie podwodnej części kadłuba (nie stwierdzono osmozy), rok temu wymieniono bimini, żagle przeciwsłoneczne, pokrowiec zimowy oraz pokrycie przedniego pokładu. Trzy lata temu wymieniono zbiornik wód szarych, pompę macerującą toalety i system rozpryskowy, zamontowano nowe radio Fusion i 4 głośniki, w zeszłym roku nową lewą śrubę napędową.** **Wyposażenie: kotwica Delta z 60 m łańcucha na elektrycznym wciągarku Lewmar, dwa żurawiki Besenzoni na rufie po 95 kg każdy, karbonowy trap z trzema pozycjami mocowania, tek w kokpicie i na platformie rufowej, dwie lodówki, GPS, radionadajnik UKF, dziobowy ster strumieniowy, 12V wentylatory w kabinach, dwa prysznice (w toalecie z przedziałem mokrym i na platformie rufowej), dodatkowe szafki w przedniej kabinie z wiśniowego drewna, telewizor z wysuwanym uchwytem, z którego można korzystać w kabinie i w kokpicie.**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Starannie utrzymany Windy Scirocco 32 HT, jeden z najbardziej udanych skandynawskich sportowych kabinowców marki Windy. Podatek VAT UE zapłacony, gotowy na Morze Śródziemne. Dwa silniki Volvo Penta KAD43, dziobowy ster strumieniowy, kokpit tekowy i pokład kąpielowy, doskonałe wyposażenie oraz gruntowna niedawna konserwacja. Profesjonalnie utrzymany i gotowy do rejsów.
Łodzie Windy słyną z dobrych właściwości żeglugowych i solidnej norweskiej jakości wykonania. Zbudowane z myślą o skandynawskich wodach i wyjątkowo przestronne jak na swoje rozmiary. Miejsce do posiłków w kokpicie dla 6–8 osób. Bardzo dobrze utrzymany, od nowości z jednym właścicielem. Dostępne są wszystkie dokumenty, w tym umowa kupna z 2003 roku. Doskonały stan, regularna coroczna konserwacja (silniki, antyporost, anody cynkowe itp.), 2 lata temu przebudowa przedniej kabiny (łatwo można ją przywrócić do pierwotnego układu ze stołem jadalnym), profilaktyczne szlifowanie podwodnej części kadłuba (nie stwierdzono osmozy), rok temu wymieniona bimini, żagle przeciwsłoneczne, pokrowiec zimowy oraz odbojnice na dziobie. Trzy lata temu wymieniony zbiornik wód szarych, rozdrabniacz toalety i system zraszania, nowe radio Fusion i 4 głośniki, w zeszłym roku nowa lewa śruba dwuśmigłowa.
Wyposażenie: kotwica Delta z 60 m łańcucha na elektrycznej wciągarce Lewmar, dwa żurawiki Besenzoni na rufie po 95 kg każdy, karbonowy trap z trzema pozycjami mocowania, tek w kokpicie i na pokładzie rufowym, dwie lodówki, GPS, radionadajnik UKF, dziobowy ster strumieniowy, wentylatory 12 V w kabinach, dwa prysznice (w wydzielonej toalecie i na pokładzie rufowym), wbudowane szafki w przedniej kabinie z wykończeniem z drewna wiśniowego, telewizor z wysuwanym uchwytem, który można oglądać w kabinie i w kokpicie.