Windy 7800

£ 34 950



Producent łodzi:	Windy	Długość:	7,80 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,50 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1989
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Portland, Dorset	silnik:	Volvo Penta, diesel

Oferent:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Hiszpania

Telefon: +34 971536555
Tel. komórkowy: +34 684413354
Strona www: http://www.clippermarinespain.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s317600**
koje	**0**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,82 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta**

Wyposażenie

Nawigacja	**kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**stół w kokpicie, zlewozmywak**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Windy 7800, Windy słynie z jakości wykonania i dobrych właściwości morskich. Ten egzemplarz Windy 7800 jest dobrze utrzymany i gruntownie ulepszony przez obecnego właściciela; posiada wiele nowych udogodnień, w tym nową osłonę kokpitu (2025), pokrowiec tonneau (2025), chartplotter Garmin Echomap, nowe WC elektryczne (2023) i wiele innych. Niedawno, w 2023 roku, zamontowano nowy silnik diesel z napędem wewnętrznym Volvo Penta D3-220A-H o mocy 270 KM, zainstalowany profesjonalnie przez autoryzowanego dealera Volvo Penta, od tego czasu przepracował zaledwie około 5 godzin. Pod pokładem znajduje się miejsce noclegowe dla dwóch osób, kuchnia oraz oddzielna toaleta z prysznicem.

Miejsce cumownicze w Portland Marina jest dostępne dla nowego właściciela do dalszego wykorzystania.

Oglądanie dostępne od zaraz, prosimy o telefon pod numer 01305 818541

NAPĘD
Silnik diesel z napędem wewnętrznym Volvo Penta D3-220A-H o mocy 270 KM z wyświetlaczem 7" (nowy 2023, profesjonalnie zamontowany przez autoryzowanego dealera Volvo Penta)
Około 7 motogodzin
Stateczniki trymu Lenco
Napęd zewnętrzny Volvo Penta z podwójnymi śrubami z regulacją kąta (nowy 2023)

ZBIORNIKI
Paliwo: 308 litrów
Woda: 120 litrów

INSTALACJA ELEKTRYCZNA
Akumulatory rozruchowe i pokładowe z wyłącznikami izolacyjnymi
Ładowarka do akumulatora Sterling (nowa 2018)
Przyłącze i kabel zasilania z lądu
Izolator galwaniczny
System audio Fusion MS-RA70 z Bluetooth i głośnikami

NAWIGACJA
Chartplotter Garmin Echomap
Raymarine Autohelm Tridata
Radionadajnik UKF iCom IC-M330
Światła nawigacyjne
Kompas Plastimo Offshore

POKŁAD
Cumy
Odbijacze
Kotwica Bruce 7,5 kg z łańcuchem
Winda kotwiczna elektr. Maxwell
Drabinka do kąpieli
Pełna osłona kokpitu (nowa 2025)
Pokrowiec tonneau
Prysznic w kokpicie
Wspornik silnika pomocniczego zaburtowego (nowy 2023)
Zdalnie sterowany reflektor dziobowy
Wycieraczki (nowe 2023)
Klakson

Cena do uzgodnienia osobno
Silnik pomocniczy zaburtowy Yamaha F9.9 JEL 9,9 KM (nowy 2023)

BEZPIECZEŃSTWO

Pompa zęzowa mechaniczna
Pompa zęzowa elektryczna
Raca sygnałowa LED
Gaśnice
Gaśnice w komorze silnika

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA
Kabina
Koja dziobowa z nakładką tworzącą łóżko dwuosobowe
Duży demontowany stół
Luk pokładowy
Oddzielna toaleta z nowym WC elektrycznym (2023)
Kuchnia z kuchenką Wallas i zlewem ze stali nierdzewnej
Kokpit
Jeden regulowany fotel sternika
Jeden regulowany fotel nawigatora
Lodówka pod pokładem kokpitu
Ławka na rufie
Składane stoliki w kokpicie
Leżak słoneczny

KONSTRUKCJA
Kadłub i pokład z GFRP
Ostatnio malowany antyfoulingiem w czerwcu 2024, od tego czasu przechowywany na suchym składowisku
Ankieta z 2023 roku do wglądu

DOKUMENTACJA
Umowa kupna-sprzedaży obecnego właściciela
Poprzednie umowy kupna-sprzedaży
Dokument VAT od HM Customs & Excise