WIBO 930

~~€ 9 900~~

€ 6 900

do negocjacji



Producent łodzi:	Wibo / van Wijk	Długość:	9,30 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	2,98 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1978
Stan:	dobry	Kabiny:	1
Miejsce cumowania:	Niemcy, Haldensleben	silnik:	Bukh Diesel, 20 KM (15 kW), diesel

Oferent:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Niemcy

Telefon: +49 30 123 6 9595
Tel. komórkowy: +49 171 5824541
Strona www: https://yachtundboot.de
Języki: niemiecki, angielski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s300830**
Rok naprawy	**2025**
Bandera	**Niemcy**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,50 m**
Materiał kadłuba	**stal**
Zbiornik na wodę	**100 ltr**
Zbiornik na paliwo	**60 ltr**

silnik

Model	**Bukh Diesel**
Moc	**20 KM (15 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, kompas, log, miernik prędkości obrotowej, ploter do map (Simrad Cruiser 7), urządzenie samosterujące (Pinnennavi Raymarin 2000)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, generator (gegen Zuzahlung wenn gewünscht), główny włącznik do akumulatora, instalacja wodna ciśnieniowa, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa mechaniczna, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład z drewna tekowego, reling pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka (220V/12V/Gas), kuchenka gazowa, zlewozmywak**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Najbardziej krytyczny punkt w jachcie stalowym decyduje o zakupie – tutaj jest on już wyjaśniony: ta WIBO 930 została w 2021 roku całkowicie piaskowana i odbudowana. Brak rdzy, brak pola do interpretacji, lecz udokumentowana substancja.
Tym samym uwaga przesuwa się z roku budowy na faktyczny stan techniczny. Kadłub uzupełnia stan techniczny, który znacznie przewyższa to, co w tej klasie jest typowe: kompletna instalacja elektryczna wymieniona, pojemność baterii 500 Ah z osobnym układem przełączania, na bieżąco konserwowane wyposażenie żaglowe i takielunek. Silnik Diesel BUKH DV20 reprezentuje przy tym świadomie prostą, niezawodną koncepcję napędu – mało wymagającą serwisowo, trwałą i sprawdzoną wśród właścicieli.
Van de Stadt to konstrukcje, które nie są przeznaczone do portu. WIBO 930 podąża dokładnie tą linią: kategoria CE B, zaprojektowana do czegoś więcej niż żegluga przybrzeżna. Cztery miejsca do spania, pełnowartościowa nawigacja z AIS, radiostacja i ploter do map oraz ogrzewanie na okres przejściowy sprawiają, że jacht nadaje się do żeglugi dalekomorskiej.
Również historia użytkowania pasuje do całości: zimowanie konsekwentnie w hali, ciągła konserwacja zamiast doraźnych działań. Podział wnętrza został sensownie zmodyfikowany – z osobną toaletą, rozszerzoną przestrzenią do przechowywania i funkcjonalnym stołem nawigacyjnym.
Krótko mówiąc: WIBO 930 z w pełni odnowionym kadłubem stalowym (2021), wymienioną techniką i wyraźnie udokumentowaną historią – jacht stalowy bez ryzyka co do substancji, gotowy na dłuższe rejsy.
Najważniejsze fakty: 9,30 m × 2,98 m × 1,50 m | Rok budowy 1978, refit 2025 | Silnik Diesel BUKH DV20 20 KM | Stan: zadbany | Przyczepa opcjonalnie za dopłatą (2.000 €) | Lokalizacja: Haldensleben, Saksonia-Anhalt
Skontaktuj się z nami bezpośrednio pod numerem +49 30 1236 9595
(osobiście dostępni, bez czekania na linii, bezpośrednio z doradcą)
Więcej informacji:
www.yachtundboot.de/a/10368