Westerly Oceanmaster 48

€ 139 000



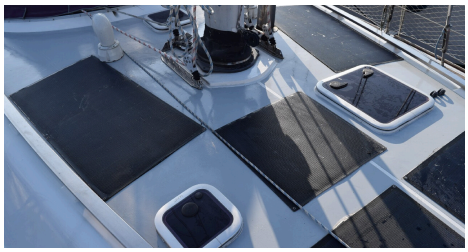
Producent łodzi:	Westerly	Długość:	14,40 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,65 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1990
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Dintelmond	Kabiny:	1
		silnik:	Volvo Penta, 76 KM (56 kW), diesel

Oferent:
Sealion Yachts
Daniel Leeuw
Menorcalaan 23
3059 XK Rotterdam
Niderlandy

Tel. komórkowy: +31 6 17005399
Strona www: https://sealionyachts.nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s300534**
koje	**3**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,10 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**900 ltr**
Zbiornik na paliwo	**500 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**76 KM (56 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, falownik, generator, instalacja wodna ciśnieniowa, klimatyzacja, kolektor słoneczny, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, winda kotwiczna dziobowa, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy, system do mycia pokładu, zintegrowana platforma kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**chłodziarka, kuchenka gazowa, piekarnik, pralka (Bauknecht), stół w kokpicie, wyciąg oparów, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, telewizor**
Bezpieczeństwo	**gaśnica, reflektor radarowy**
Pokrowce	**plandeka na kokpit, pokrowiec zimowy, sprayhood**
Żagle	**grot listwowy, roller genui**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Westerly Oceanmaster 48 to solidny i wytrzymały jacht żaglowy, zbudowany zgodnie z normami Lloyd’s. Obecny właściciel przeprowadził w latach 2023/2024 gruntowny refit, podczas którego wymieniono i zmodernizowano wiele elementów. Do wykonanych prac należą m.in.: nowe okna, luki pokładowe i iluminatory Gebo, pokład kokpitu obłożony korkiem, pełne oświetlenie LED, system klimatyzacji inverterowej Dometic (27 000 BTU), prysznic zewnętrzny, instalacja do mycia pokładu, AIS o dużej mocy, panel sterowniczy Philippi z ekranem dotykowym, plastikowe zbiorniki na wodę pitną, bank akumulatorów litowych o łącznej pojemności 1200 Ah, przyłącze do pralki, sprężarka lodówki, system nawigacyjny Orca oraz plastikowe zawory odcinające. Wyposażenie pokładu obejmuje: bimini z zintegrowanym namiotem kokpitowym z daszkiem i moskitierami, pokrowiec zimowy, siatkę na relingu, pasek UV na genui oraz system maindrop z lazy jackami dla grota, fały, bloki masztowe i stopery w kokpicie, a także szalupę z napędem zaburtowym. Do zasilania energią, oprócz przyłącza brzegowego, Westerly dysponuje pięcioma panelami słonecznymi na pokładzie, czterema dwustronnymi panelami słonecznymi na relingu oraz generatorem wiatrowym. Podwodna część kadłuba została zabezpieczona epoksydem, a w 2025 roku pokryta twardą farbą przeciwporostową. Żagle są w dobrym stanie i wyglądają na mało używane. Deklaracja celna znajduje się w dokumentacji, a jacht jest zarejestrowany w katastrze. Westerly Oceanmaster 48 oferuje wiele komfortu do długotrwałego pobytu na pokładzie, dzięki czemu doskonale nadaje się do długich rejsów żeglarskich lub stałego zamieszkania.

Również wnętrze Westerly Oceanmaster 48 zostało gruntownie odnowione. Drewniane elementy wyzbyto całkowicie starej farby i ponownie polakierowano. Ponadto zamontowano nową tapicerkę ścian, a poduszki wymieniono. Dla zwiększenia komfortu i izolacji kadłub został ocieplony pianką PU. Przestronna salon ma wysokość stania około 1,90 m i wyposażony jest w wygodny kącik wypoczynkowy z dinette, dzięki czemu tworzy przyjemną przestrzeń życiową na pokładzie. Kuchnia znajduje się po prawej burcie w przejściu do kabiny rufowej. Jest praktycznie urządzona i wyposażona w kardanowe czteropalnikowe urządzenie grzewcze, wyciąg oparów, podwójną chłodziarkę, zlewozmywak oraz dużo przestrzeni na szafki. Kabina rufowa oferuje dużą dwuosobową koję z materacami, sporo schowków oraz łazienkę en suite. Łazienka wyposażona jest w prysznic, umywalkę i toaletę z pompką ręczną. W przedniej części kadłuba znajdują się starannie wykonane zabudowy, zapewniające dodatkową przestrzeń do przechowywania. W przejściu do przedniej kabiny po prawej burcie znajduje się druga mokra kabina z elektryczną toaletą spłukiwaną, pralką oraz schowkiem dziobowym na środki czystości i inne potrzebne rzeczy. Po lewej burcie urządzono praktyczne stanowisko robocze z biurkiem, szafką i urządzeniami, m.in. panelem sterowniczym, drugim radiotelefonem VHF i AIS. Dla dodatkowego komfortu na pokładzie jacht wyposażony jest w centralne ogrzewanie z sześcioma grzejnikami, klimatyzację oraz podgrzewacz wody.