Westerly Fulmar

£ 19 950



Producent łodzi:	Westerly	Długość:	9,72 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,32 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1980
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Southampton, Hampshire	silnik:	Beta Marine, 24 KM (18 kW), diesel

Oferent:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Hiszpania

Telefon: +34 971536555
Tel. komórkowy: +34 684413354
Strona www: http://www.clippermarinespain.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, włoski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s319807**
koje	**0**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,61 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**75 ltr**

silnik

Model	**Beta Marine**
Moc	**24 KM (18 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, NAVTEX, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, zlewozmywak**
Pokrowce	**sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Westerly Fulmar 32 - Ke Mari

Westerly Fulmar 32 jest powszechnie uznawany za jeden z najbardziej udanych i cenionych jachtów turystycznych, jakie kiedykolwiek zbudowała stocznia Westerly. Zaprojektowany przez znanego architekta okrętowego Eda Dubois, Fulmar łączy doskonałe właściwości żeglarskie z wyjątkową wytrzymałością i jakością wykonania, z których słyną jachty Westerly.

Zbudowany w czasie, gdy konstrukcje Westerly były najbardziej solidne, Fulmar ma mocno laminowany kadłub z GFRP, rozbudowaną konstrukcję wzmacniającą oraz solidny laminat pokładu, co zapewnia jachtowi imponującą sztywność i trwałość. Efektem jest jacht pewny i zdolny, dobrze przystosowany zarówno do żeglugi przybrzeżnej, jak i długich przelotów oceanicznych. Pod żaglami Ke Mari jest żywy, dobrze wyważony i łatwy w prowadzeniu, a pod pokładem oferuje praktyczne i wygodne wnętrze z przestronnym zakwaterowaniem jak na jacht o jej rozmiarach. Wysoko ceniona za zdolność utrzymywania się na fali, solidną konstrukcję i sprawdzone właściwości turystyczne, Westerly Fulmar 32 pozostaje poszukiwanym wyborem dla żeglarzy szukających mocnego, zdolnego i budzącego zaufanie jachtu.
Zadzwoń do Steve’a Gunna pod numer (07707) 149480 lub napisz e-mail (adres e-mail w danych kontaktowych), aby uzyskać więcej szczegółów lub umówić się na oglądanie.

Mechanika Beta Marine 25HP - 2007
Wał napędowy
Śmigło składane Brunton
Spurs Rope Cutter
Elektryka Akumulator silnika
Akumulator domowy
Takielunek Maszt Proctor
Fał Furling Genua
Nawigacja Ploter do map Raymarine C80
Autopilot Raymarine
Radio VHF DSC
Navtex
Pokład 2 x wyciągarki Lewmar 30 Primary
Windlas kotwiczny
Kosz na rufie ze stali nierdzewnej
Kosz na dziobie ze stali nierdzewnej
Plandeka: lazy-jacks do worka na żagle
Osłona przed spryskiwaniem (sprayhood)
Osłony przeciwbryzgowe (spray dodgers)
Różne: pokładowa szalupa (dinghy)
Zakwaterowanie: 7 miejsc do spania w 2 kabinach oraz salon
Dziobowa kabina: duża koja V z nadstawką tworzącą podwójne łóżko
Szafa wisząca
Półki
Luk na pokład dziobowy
Iluminatory
Schowki pod koiami
Toaleta: osobne pomieszczenie sanitarne z lewej burty
Toaleta morska Jabsco
Umywalka z iluminatorem
Przydatne szafki schowkowe
Duża szafa wisząca naprzeciwko
Salon: stół kartograficzny naprzeciwko kambuzu
Kanapy po obu stronach stałego stołu z opuszczanymi klapami
Lewa koja zamienia się w podwójne łóżko
Schowki pod i za kojami
Przydatne schowki i półki na wysokości oczu
Koja w rufowej części kadłuba, odnowiona tapicersko i ocieplona

Kambuz: duży kambuz w kształcie litery U
Dometic: kuchenka gazowa 2-palnikowa z piekarnikiem i grillem
Lodówka z otwieraniem od góry
Zlew ze stali nierdzewnej
Konstrukcja: zabieg przeciwko osmozie wykonany przez HYC w 2023
Westerly Fulmar zbudowany przez Westerly Marine Construction według projektu Eda Dubois.
Kadłub jednopowłokowy z GFRP w kolorze kremowobiałym
Finkil
Tekowe listwy burtowe i relingi
Sterowanie za pomocą rumpla, ster zawieszony na płetwie
Kokpit samoodpływowy