Westerly Centaur Ketch

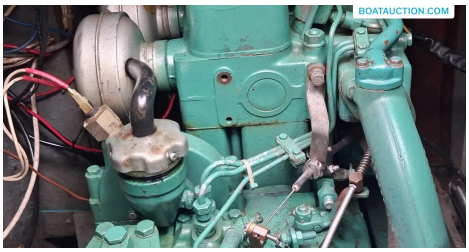
€ 100



Producent łodzi:	Westerly	Długość:	8 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1978
Stan:	akceptowalny	silnik:	Volvo Penta D2, 50 KM (37 kW), diesel
Miejsce cumowania:	Niderlandy		

Oferent:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niderlandy

Telefon: +31 35 5449675
Strona www: https://boatauction.com/nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s321004**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta D2**
Moc	**50 KM (37 kW)**

Wyposażenie

Wyposażenie techniczne	**kolektor słoneczny, kotwica, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Żagle	**grot**
Rozkład łodzi - kabiny	**zewnętrzne stanowisko sterowania**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Westerly Centaur Ketch już w aukcji online. Każdy może licytować do 14 grudnia 2026.
Westerly Centaur Ketch szuka nowego właściciela. Jaka to łódź? Ta Westerly Centaur Ketch z 1978 roku to klasyczny jacht żaglowy z poliestru o długości 8 metrów i szerokości 3 metrów. Została zbudowana przez Westerly Marine Construction i nosi numer budowy 098. Dzięki konstrukcji z przełomem burty ta łódź nadaje się dla miłośników wszechstronnego klasycznego jachtu żaglowego o stosunkowo niewielkim zanurzeniu, wynoszącym około 1 metra.
Westerly Centaur Ketch ma dwa maszty aluminiowe i ożaglowanie z grotem i bezanem. Sterowanie odbywa się na zewnątrz za pomocą rumpla. Ma pojedynczy ster i jest zaprojektowana do żeglugi rekreacyjnej. Łódź ma charakterystyczny wygląd odpowiedni do jej wieku i wykonania. Szuka nowego właściciela, który jest gotów poświęcić jej czas i uwagę.
Westerly Centaur Ketch już w aukcji online. Każdy może licytować do 14 grudnia 2026 roku włącznie. Jaki jest stan łodzi? Stan łodzi określono jako dostateczny. Wymaga konserwacji i jest oferowana jako projekt dla kogoś, kto chce się nią dalej opiekować i ją użytkować. Historia Westerly jest nieznana. Brak też dokumentacji. Dlatego ważne jest, abyś podczas dnia oglądania sam dokładnie ocenił jej ogólny stan.
Brak danych o ostatnim wyciągnięciu jej z wody w celu konserwacji. Nie wiadomo też, kiedy po raz ostatni nałożono na nią farbę przeciwporostową. Ta informacja brakuje i stanowi punkt uwagi dla ciebie jako zainteresowanego kupca. Łódź jest sprzedawana w takim stanie, w jakim się znajduje.
Jaką przestrzeń oferuje na pokładzie? Na pokładzie znajdują się cztery stałe miejsca do spania. Tym samym Westerly Centaur Ketch zapewnia podstawową przestrzeń dla kilku osób podczas pobytu na pokładzie. Układ i wykończenie odpowiadają starszemu jachtowi kabinowemu z okresu jej budowy. Kto chce ją używać przede wszystkim do krótkich rejsów lub jako projekt do odnowienia, może samodzielnie ocenić jej możliwości.
Podana wysokość prześwitu wynosi 10,47 metra. Jej masa wynosi około 2799 kilogramów. Nie jest dostarczana przyczepa. Łódź pomocnicza nie wchodzi w skład sprzedaży. Wszystko, co jest na łodzi, na niej i w niej, zostaje jednak dołączone. Może to być dla ciebie interesujące, jeśli chcesz kupić ją w komplecie i najpierw sprawdzić na miejscu, co dokładnie znajduje się na pokładzie.
Co wiadomo o silniku? Łódź wyposażona jest w jeden silnik diesel wewnątrzkadłubowy marki Volvo Penta. Podany model to D2, o mocy 50 KM i czterech cylindrach. Silnik uruchamia się elektrycznie. Działanie silnika jest nieznane. Oznacza to, że przed pierwszym użyciem musisz uwzględnić ewentualne konieczne badania, konserwację lub naprawę.
Oprócz silnika na pokładzie znajduje się panel słoneczny zasilający instalację elektryczną. Brak dodatkowych danych o dalszym stanie instalacji silnikowej, okablowaniu i akumulatorach. Podczas dnia oglądania możesz ocenić dostępne części i ogólne wykonanie instalacji. Ponieważ działanie nie zostało sprawdzone, rozsądna jest ostrożność przy szacowaniu ewentualnych dodatkowych kosztów.
Co otrzymujesz w tej aukcji? W tej aukcji Westerly Centaur Ketch jest oferowana wraz z wszystkim, co znajduje się na niej, na pokładzie i w niej. Na pokładzie jest jedna kotwica z łańcuchem jako mocowanie. Łódź nie ma łodzi pomocniczej, a przyczepa nie jest dołączona. Sprzedaż odbywa się za pośrednictwem Boatauction, a łódź jest oferowana na podstawie przekazanych danych.
Dzień oglądania to moment, w którym możesz zobaczyć ją z bliska. Ponieważ brak dokumentacji, a historia konserwacji jest nieznana, zaleca się zwrócenie szczególnej uwagi podczas dnia oglądania na kadłub, konstrukcję pokładu, takielunek, żagle, przedział silnika, instalację elektryczną i znajdujące się wyposażenie. Dostępne informacje są ograniczone, dlatego twoja własna ocena jest ważna.
Czy ta łódź pasuje do twoich planów? Ta Westerly Centaur Ketch może ci odpowiadać, jeśli szukasz starszego klasycznego jachtu żaglowego i jesteś gotów podjąć się konserwacji oraz dalszych badań. Na podstawie dostępnych informacji nie jest to łódź gotowa do żeglugi od razu. Dla kogoś, kto szuka konkretnie łodzi z dwoma masztami, konstrukcją z przełomem burty i czterema stałymi miejscami do spania, może ona być powodem, by ocenić ją dokładniej podczas dnia oglądania.
Jeśli szukasz w internecie zakupu łodzi, znajdziesz tu w Westerly klasyczny model z wyraźną potrzebą konserwacji. Także dla osób, które wpisują hasło kupno używanej łodzi, ważne jest, aby patrzeć nie tylko na rok budowy i układ, ale też na nieznane działanie silnika i brak dokumentacji. Jeśli szukasz wskazówek dotyczących kupna łodzi, w przypadku tej oferty najważniejsze jest, abyś na miejscu dokładnie ocenił jej stan i uwzględnił możliwe prace po zakupie.
Ta starsza dama czeka na nowego właściciela, który chce jej poświęcić uwagę i zaangażowanie. Oferuje rozpoznawalny klasyczny wygląd, praktyczną konstrukcję z przełomem burty i podstawę do dalszego rozwoju. Ostateczna przydatność zależy od twoich planów, oceny technicznej i gotowości, by doprowadzać ją krok po kroku do porządku.