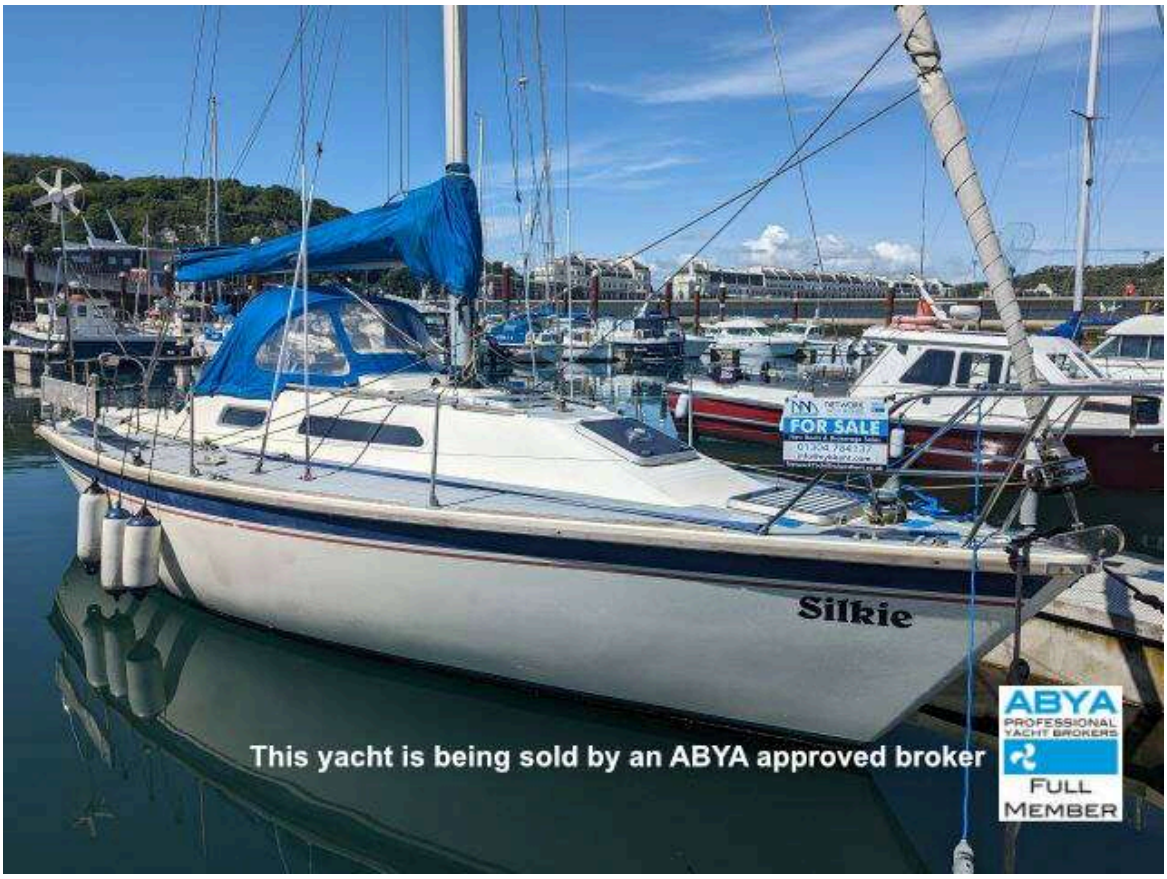
Westerly 31 Tempest

~~£ 19 950~~

£ 16 950



Producent łodzi:	Westerly	Długość:	9,14 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1990
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Dover	silnik:	Volvo Penta, 18 KM (13 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Wielka Brytania

Telefon: +44 1634571605
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s244681**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**18 KM (13 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**generator, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego, skuter**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
1990 Westerly Tempest na sprzedaż w Kent – teraz £16 950

Ten **Westerly Tempest,** zbudowany w 1990 roku, ma białą nadbudówkę i kokpit na rufie. Westerly Tempest oferuje doskonałe zakwaterowanie na sześć miejsc sypialnych w trzech kabinach: dwie kabiny dwuosobowe na rufie, po lewej i prawej burcie, oraz jedną dwuosobową w głównym salonie. Jest idealny do żeglugi przybrzeżnej, przepraw przez kanał La Manche, a także do regat klubowych; jacht jest zacumowany w marinie Dover, gdzie dostępne jest również miejsce postojowe. **Jacht jest sprzedawany w stanie, w jakim się znajduje, w miejscu, w którym się znajduje, w dniu sprzedaży, przy ofertach powyżej £15 000.**
Prosimy o kontakt z naszym biurem w Kent pod numerem +44 (0)1634 571605, aby uzyskać więcej informacji lub umówić oglądanie.

Zakwaterowanie :
Westerly Tempest oferuje łącznie sześć miejsc sypialnych w trzech kabinach. Toaleta (head) znajduje się w dziobie jachtu i składa się z białej umywalki zamontowanej w szafce, ciśnieniowej instalacji ciepłej i zimnej wody z prysznicem, wbudowanego brodzika prysznicowego, toalety morskiej, lustra oraz drzwi do dużej szafki schowkowej.
Główny salon ma centralnie umieszczony składany stół z ławami po obu stronach, tworzącymi dwa pojedyncze miejsca do spania. Kuchnia w kształcie litery L znajduje się po prawej burcie, przed kabiną dwuosobową, i ma liczne szafki, pojedynczy zlew ze stali nierdzewnej z ręcznie pompowaną zimną wodą, kardanowo zawieszoną dwupalnikową kuchenkę gazową oraz piekarnik. Kuchnia ma też wbudowaną lodówkę 12 V. Ten Westerly może mieć ciśnieniową instalację ciepłej i zimnej wody, jednak obecnie jest ona niesprawna i wymaga ponownego uruchomienia; system ciśnieniowy jest ogrzewany silnikiem.
Na lewej burcie znajduje się również stanowisko nawigacyjne z elektrycznymi przełącznikami sterowania, stołem kartograficznym i radionadajnikiem UKF. Jest tu także schowek na książki nawigacyjne i mapy.
Dwie kabiny dwuosobowe znajdują się na rufie, po prawej i lewej burcie, pod kokpitem, z podwójnym łóżkiem i dodatkowym schowkiem.
Schodki prowadzące z kabiny wiodą do dużego jak na tę wielkość jachtu kokpitu rufowego z ławami, sterowaniem za pomocą rumpla i sterowaniem silnikiem w tylnej części jachtu.

Wyposażenie :
Wyposażenie pokładowe:

Kotwica – Rocna 10 kg.
Wyciągarka kotwiczna – ręczna.
Pokrowiec na grot
Osłona kokpitu (sprayhood)
Pokład kąpielowy
Drabinka burtowa,
6 x odbijaczy,
6 x cum.
Pontón Honwave T24IE (2018) – dostępny w drodze odrębnych ustaleń
Silnik zaburtowy Suzuki 2 KM 4-suwowy (nigdy nieużywany, 2018) – dostępny w drodze odrębnych ustaleń
Wyposażenie nawigacyjne:

Kompas sterowy
Echosonda
Log i prędkościomierz
Wskaźnik prędkości i kierunku wiatru
Radionadajnik UKF
Ręczny radionadajnik UKF
Ploter GPS z wbudowanym AIS
Transponder AIS
Autopilot
Światła nawigacyjne na pokładzie.

Światła nawigacyjne na topie masztu.
Światło kotwiczne na topie masztu.
Wyposażenie bezpieczeństwa:

2 x gaśnice
1 x koc gaśniczy
2 x punkty mocowania pasów bezpieczeństwa w kokpicie
1 x apteczka pierwszej pomocy
1 x lampa pokładowa
1 x koło ratunkowe w kształcie podkowy z lampką
1 x boja Danbuoy
1 x pas do ratowania człowieka za burtą.
1 x pompa zęzowa mechaniczna
1 x pompa zęzowa elektryczna.
1 x reflektor radarowy
Kil/kadłub:
Finkil ze sterem na stateczniku
Historia i konstrukcja:
Zbudowany w 1990 roku **Westerly Tempest** został zaprojektowany przez Eda Duboisa i wybudowany przez Westerly Yachts Ltd w Hampshire. Tempest był mniejszą wersją regatowego Westerly Storm 33. Zbudowano nieco ponad sto Tempestów w latach 1987–1993, po czym kadłub i wnętrze przeprojektowano, a jednostkę przemianowano na Regatta 310, która pozostawała w produkcji do 1997 roku.
Ten Westerly Tempest ma kadłub i pokłady z białego GFRP z antypoślizgową powierzchnią. Ma pokład z drewna tekowego w kokpicie rufowym. Stojaki relingów ze stali nierdzewnej, kosz na dziobie, drabinka do pływania, samoodpływowy kokpit. Jacht był ostatnio wyciągany z wody w 2017 roku, kiedy oczyszczono farbę przeciwporostową z miedzią, wypolerowano kadłub i sprawdzono anody.

Ubezpieczenie morskie:
Jako jeden z największych brokerów w Wielkiej Brytanii, mający ponad 700 jachtów na sprzedaż, możemy skierować Cię do firm ubezpieczeniowych oferujących wszelkie rodzaje ubezpieczeń jednostek pływających, w tym jachtów żaglowych, motorowych, łodzi motorowych, wąskich łodzi kanałowych, jednostek śródlądowych, barek, domów pływających, łodzi szybkich, łodzi RIB, nart wodnych, skuterów wodnych, skuterów osobistych i jolek.
Wystarczy kliknąć poniższy link, aby zapytać o ofertę ubezpieczenia dla tego jachtu lub Twojej obecnej łodzi: (website in contact data)/
Zastrzeżenie
Firma zazwyczaj działa jako pośrednik sprzedawcy, który – o ile nie zaznaczono inaczej – nie sprzedaje w ramach działalności gospodarczej. Choć dołożono wszelkich starań przy przygotowaniu niniejszych danych, ich poprawność nie jest gwarantowana; mają one charakter wyłącznie orientacyjny i nie stanowią części jakiejkolwiek umowy. Potencjalnemu nabywcy zdecydowanie zaleca się sprawdzenie tych danych oraz, w razie potrzeby i na własny koszt, zatrudnienie wykwalifikowanego rzeczoznawcy morskiego do przeprowadzenia oględzin i/lub próby silnika; jeśli zostanie ona przeprowadzona przez nas, nie oznacza to żadnej odpowiedzialności z naszej strony.
Ogólna uwaga dotycząca wyposażenia bezpieczeństwa: Całe wyposażenie bezpieczeństwa, takie jak tratwa ratunkowa, gaśnice i race itp., zazwyczaj należy do obecnego właściciela i jeśli pozostaje na pokładzie w ramach sprzedaży używanego jachtu, może wymagać okresowego serwisu, wymiany lub zmiany, aby odpowiadać potrzebom nowego właściciela.

Mechaniczne :
Maszty i żagle
Ten Westerly Tempest ma ożaglowanie typu bermudzkiego slup z pokładowym masztem i bomem z aluminium, stalowym olinowaniem stałym ze stali nierdzewnej, fałami, regulowaną bakstagą i kickerem. Jacht ma fok z furlem i grot z refowaniem płytowym. Stackpack z lazy jackami. Wiek olinowania stałego jest nieznany, a olinowanie ruchome wymieniano w miarę potrzeby.
Wciągarki:
2 x wciągarki szotów
1 x wciągarka fału
Żagle:
1 x grot – wiek nieznany – stan nieznany.
1 x fok – wiek nieznany – stan nieznany

Systemy mechaniczne:
Ten Westerly ma pojedynczy silnik diesel Volvo o mocy 18 KM, napędzający wał napędowy z trzyłopatową śrubą. Silnik jest chłodzony wodą słodką, a zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej o pojemności 80 litrów oraz sterowanie w kokpicie Morse. Jacht płynie z prędkością ok. pięciu węzłów, a jego maksymalna prędkość wynosi ok. siedmiu węzłów. Liczba godzin pracy silnika jest nieznana.
Systemy elektryczne:
3 x akumulatory 12-woltowe (1 x silnikowy + 2 x domowe) ładowane z alternatora i generatora wiatrowego. Jacht ma również instalację 240 V z zasilaniem z lądu, obwód pierścieniowy, grzałkę zanurzeniową i ładowarkę do akumulatora 240 V.