Westerly 26 Centaur

£ 5 250

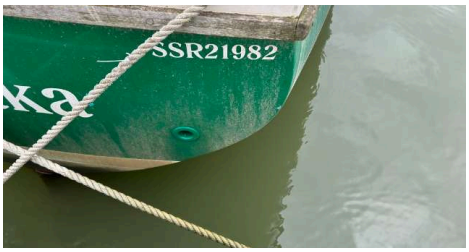


Producent łodzi:	Westerly	Długość:	7,62 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	2,44 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1975
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Gillingham Marina, Kent	silnik:	Nanni Diesel 2.5HE, 14 KM (10 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Wielka Brytania

Telefon: +44 1634571605
Języki: angielski, francuski








Szczegóły

Nr ID łodzi	**s311138**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Nanni Diesel 2.5HE**
Moc	**14 KM (10 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, kompas, NAVTEX, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**pompa zęzowa mechaniczna**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, skuter**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe**
Pokrowce	**sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Westerly Centaur na sprzedaż w Kent – £5,250 Ten ok. 1975 roku Westerly Centaur to doskonała okazja, by nabyć jeden z najpopularniejszych i najbardziej cenionych brytyjskich jachtów turystycznych swojej epoki. Znany z komfortowego zachowania na fali, znakomitych właściwości żeglugowych i praktycznego układu wnętrza, Centaur nadal cieszy się dużym uznaniem zarówno wśród początkujących, jak i doświadczonych żeglarzy.
Ten egzemplarz znajduje się obecnie na wodzie i jest gotowy do oglądania. Jacht posiada silnik wymieniony w 2005 roku, żagle Kemp zamontowane w 2013 roku, które są w dobrym stanie, kadłub powlekany żywicą epoksydową oraz niedawno wymienione łożysko cutlass.
Oferowany do sprzedaży w stanie, w jakim się znajduje. Właściciel jest zmotywowany do sprzedaży po przejściu na emeryturę z żeglarstwa i rozważy rozsądne oferty. Przy cenie £5,250 ten Westerly Centaur oferuje znakomitą wartość dla każdego, kto szuka przystępnego i sprawnego jachtu turystycznego.
Prosimy zadzwonić do naszego biura w Kent – Chatham pod numer +44 (0)1634 571605, aby uzyskać dalsze informacje lub umówić oglądanie.

Zakwaterowanie :
Ten **Westerly Centaur** oferuje wygodne zakwaterowanie dla do sześciu osób w dwóch kabinach.
Kabina dziobowa posiada koję w kształcie litery V z wygodnym schowkiem pod kojąą. Kabina dziobowa ma też półki z obu stron koi.
Idąc na rufę, znajduje się oddzielna toaleta (head) wyposażona w toaletę morską.
Dalej w kierunku rufy salon oferuje centralny stół otoczony narożną kanapą w kształcie litery L po lewej burcie, z wygodnymi schowkami pod siedziskami i półkami za nimi. Lewa kanapa łatwo przekształca się w podwójną koję. W salonie jest 6ft wysokości pod pokładem oraz zielona tapicerka.
Po prawej burcie w salonie znajduje się kambuz z kardanowo zawieszoną dwupalnikową kuchenką gazową Plastimo z piekarnikiem i grillem, pojedynczym białym zlewem z ręczną pompą wody zimnej oraz dużą ilością miejsca do przechowywania, w tym chłodziarką. Obok kambuzu znajduje się koja rufowa. Dodatkowo po lewej burcie również jest koja rufowa.
Wejście po schodkach prowadzi do rufowego kokpitu, wyposażonego w ławkę wygodnie mieszczącą czterech osób i oferującą dużo miejsca w głębokiej skrzyni po lewej burcie. Kokpit zawiera kompas, wskaźnik głębokości, system pomiaru wiatru oraz sterowanie silnikiem.

Wyposażenie :
Wyposażenie pokładowe:

Kotwica - Bruce 7.5KG z 40m łańcucha i 45m liny kotwicznej anchorplait 18mm
Kotwica pomocnicza - Danforth
Pokrowiec na grot - Wilkinsons
Osłona kokpitu (sprayhood) - Wilkinson Sails
10 x Odbijacze
6 x Liny cumownicze
Bączek - Yamaha 2.6
Silnik zaburtowy 2HP Suzuki
Wyposażenie nawigacyjne:

1 x Kompas Plastimo
Radionadajnik UKF - Standard Horizon
Radionadajnik UKF, ręczny - ICOM M23
GPS – Standard Horizon z mapami Europy Północnej
AIS zintegrowany z odbiornikiem radionadajnika UKF
Echosonda - NASA
Wiatromierz - Raymarine - bezprzewodowy
Navtex
Światła nawigacyjne - na poziomie pokładu
Światła nawigacyjne - na topie masztu
Niektóre mapy papierowe

Zegar i barometr
Wyposażenie bezpieczeństwa:
1 x Gaśnica w salonie
1 x Koc gaśniczy
2 x Linki asekuracyjne (jackstays)
1 x Punkt mocowania pasa w kokpicie
2 x Pasy bezpieczeństwa (harnesses)
2 x Kamizelki ratunkowe
1 x Światło pokładowe
1 x Koło ratunkowe w kształcie podkowy
1 x Uprząż MOB
1 x Pompa zęzowa mechaniczna
Apteczka pierwszej pomocy
Reflektor radarowy
Kil i kadłub

Żeliwny kil podwójny ze sterem na płetwie (skeg rudder).

Historia i konstrukcja:
Zbudowany przez Westerly Yachts około 1975 roku według projektu Laurent Giles. Wyposażony w kadłub z GFRP pomalowany na zielono, z listwą burtową z drewna tekowego, samoopróżniającym się kokpitem oraz białym pokładem z GFRP z szarymi antypoślizgowymi powierzchniami. Stabilność zapewniają żeliwne kile podwójne, a sterowanie odbywa się za pomocą rumpla i steru na płetwie.
Ten Westerly Centaur jest użytkowany przez obecnego właściciela od 44 lat.
Ubezpieczenie jachtu:
Jako jeden z największych brokerów w Wielkiej Brytanii, z ponad 700 jachtami na sprzedaż, możemy skontaktować Cię z dostawcami ubezpieczeń jachtowych oferującymi wszystkie rodzaje ubezpieczeń łodzi, w tym dla jachtów, żaglówek, motorówek kabinowych, wąskich łodzi (narrowboats), jednostek żeglugi śródlądowej, barek, domów pływających, motorówek, łodzi sztywnopływających RIB, nart wodnych, skuterów wodnych, pojazdów wodnych osobistych i bączków.
Kliknij poniższy link, aby zamówić wycenę ubezpieczenia dla tej łodzi lub Twojej obecnej: (website in contact data)/

Mechaniczne :
Żagle i takielunek:
Ten **Westerly Centaur** ma ożaglowanie bermudzkie slupa z masztem na wierzchołku, z masztem i bomem aluminiowymi, osadzonym na pokładzie, oraz stałym takielunkiem ze stali nierdzewnej. Takielunek stały został wymieniony w 2019 roku, ale wiek takielunku ruchomego jest nieznany. Wyposażony w zwijaną genuę Rotostay oraz grot z refowaniem slab reef, stackpackiem i ręcznie regulowanym backstayem, ten jacht pozwala na efektywne żeglowanie w różnych warunkach.
Wyciągi:
2 x Wyciągi fałowe Gibb
2 x Wyciągi szotowe, samowybierające, Antal 16
Żagle:
1 x Genua, Tril radial Dacron, Kemp 2013, w doskonałym stanie, z pokrowcem Wilkinson Sails
1 x Grot, Tril radial z wolną stopą, Kemp 2013, z dwoma refami

1 x Spinaker rekreacyjny (cruising chute), Stephen Ratsey, z zwijakiem Wilkinson Sails

Układ napędowy:

Ten **Westerly Centaur** wyposażony jest w silnik diesla Nanni 2.5 HE 14HP zamontowany w 2005 roku, napędzający trzyłopatową śrubę napędową stałą poprzez wał napędowy, z osłoną przed linami (rope cutter), oraz obwód ładowania sterowany VSR. Silnik zasilany jest ze zbiornika paliwa z plastiku o pojemności 45 litrów i obsługiwany za pomocą sterowania Morse. Ten Westerly Centaur osiąga prędkość przelotową około 4,5 węzła i maksymalną około 6 węzłów. Liczba motogodzin silnika jest nieznana. Silnik był ostatnio serwisowany w 2023 roku, kiedy wymieniono łożysko cutlass i anody.

Układ elektryczny:

Ten **Westerly Centaur** wyposażony jest w dwa akumulatory 12-woltowe: jeden do rozruchu silnika 70AH, nowy w 2023 roku,

oraz jeden do zasilania pokładowego 90 AH. Akumulatory ładują się bezpośrednio z alternatora silnika. Zainstalowany jest system monitorowania akumulatorów z monitorem NASA BM-1.