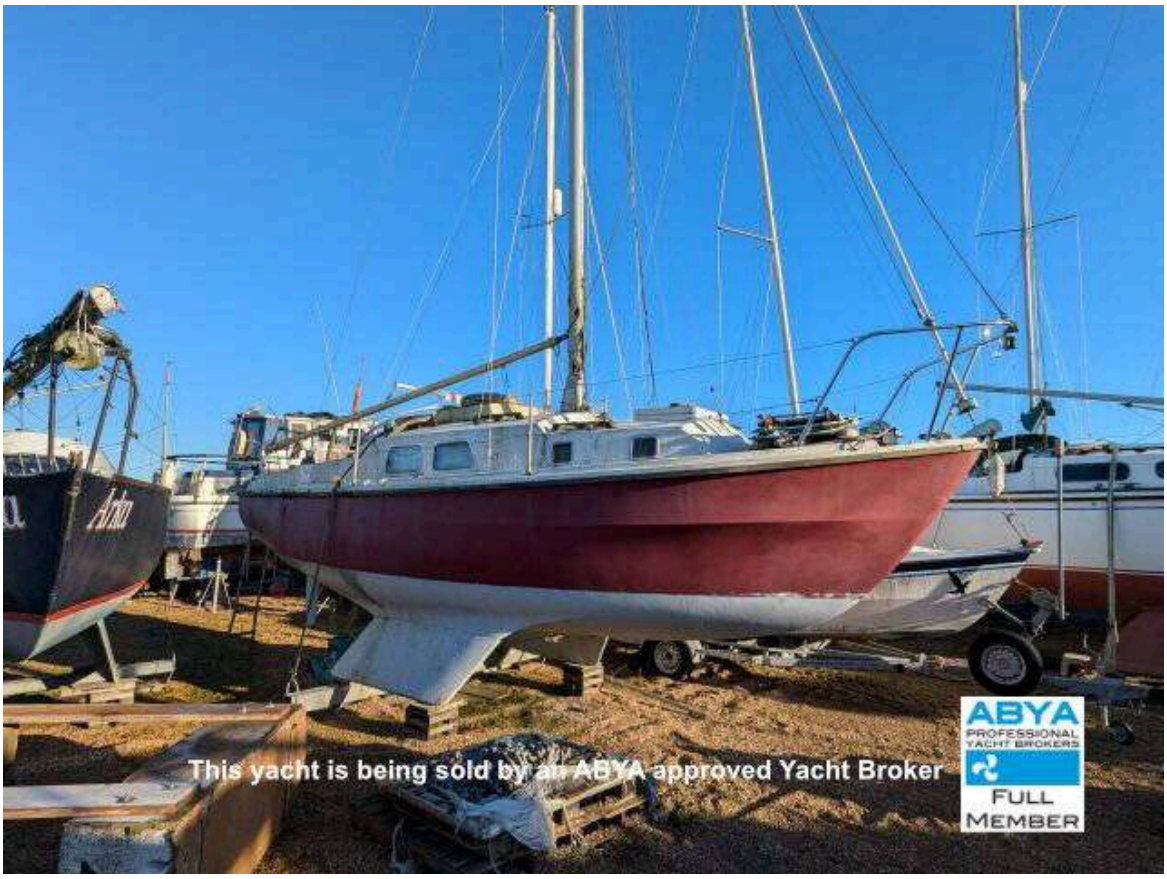
Westerly 26 Centaur

~~£ 3 995~~

£ 1 500



Producent łodzi:	Westerly	Długość:	7,92 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	2,44 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1976
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Swale Marina, Kent	silnik:	WaterMota Sea Panther MK IV, 25 KM (18 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Wielka Brytania

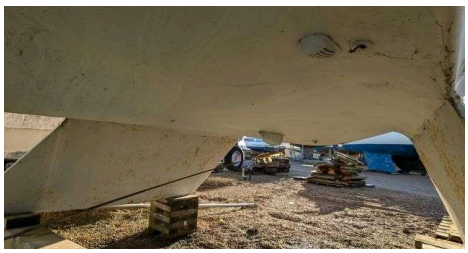
Telefon: +44 1634571605
Języki: angielski, francuski









Szczegóły

Nr ID łodzi	**s256934**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**WaterMota Sea Panther MK IV**
Moc	**25 KM (18 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, kompas, log, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**pompa zęzowa mechaniczna**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, skuter**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**
Pokrowce	**sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Westerly Centaur na sprzedaż w Kent. Właśnie obniżona cena do £1,500
Ten jacht z ok. 1976 roku, **Westerly Centaur** oferuje prosty, a zarazem praktyczny układ wnętrza. **Westerly Centaur** słynie z doskonałych właściwości prowadzenia pod żaglami. Jacht ten jest w posiadaniu obecnego właściciela od ostatnich 30 lat, a w jego historii był tylko jeden wcześniejszy właściciel. Łódź jest obecnie wyciągnięta na ląd, ale gotowa do oglądania. Jacht sprzedawany jest w stanie, w jakim się znajduje, a właściciel jest otwarty na oferty. Kopia ankiety z 2009 roku jest dostępna podczas oglądania lub na żądanie. Miejsce postojowe w Swale Marina jest dostępne do osobnego uzgodnienia.
Prosimy o kontakt z naszym biurem w Kent – Chatham pod numerem +44 (0)1634 571605, aby uzyskać dodatkowe informacje lub umówić się na oględziny.

Wnętrze :
Ten **Westerly Centaur** oferuje wygodne zakwaterowanie dla do czterech osób, rozmieszczonych w dwóch kabinach. Dziobowa część kadłuba ma koję w kształcie litery V z wygodnym schowkiem pod koją oraz wkładką, która zamienia ją w łóżko dwuosobowe. Dziobowa część kadłuba posiada także półki po obu stronach koi.
Idąc na rufę, znajduje się oddzielna toaleta z toaletą morską i umywalką zasilaną ręcznie pompowaną zimną wodą.
Idąc dalej w stronę rufy, salon oferuje centralny przesuwany stół, otoczony kanapami po lewej i prawej burcie, z wygodnymi schowkami pod siedziskami i półkami za nimi. Lewa kanapa łatwo przekształca się w pojedyncze łóżko.
Na prawej burcie w rufowej części salonu znajduje się kambuz z gazową kuchenką dwupalnikową na kardanie, pojedynczym zlewem ze stali nierdzewnej zasilanym ręcznie zimną wodą oraz dużą przestrzenią do przechowywania. Obok kambuza znajduje się koja ćwiartkowa. Ponadto ten Westerly Centaur wyposażony jest w odtwarzacz CD/radio zamontowany w salonie.
Wejście przez zejściówkę prowadzi do rufowego kokpitu, wyposażonego w ławki mogące wygodnie pomieścić cztery osoby oraz oferujące dużą przestrzeń na sprzęt w głębokiej skrzyni po lewej burcie. Kokpit posiada kompas, wskaźnik głębokości, log i urządzenia sterujące silnikiem.

Wyposażenie :
Wyposażenie pokładowe:

Kotwica
Osłona przeciwbryzgowa
Drabinka pokładowa (ze stali nierdzewnej)
5 x Odbijacze
Cumy
Wyposażenie nawigacyjne:

1 x Kompas
VHF – Icom
Antena VHF
GPS – Garmin 152
Prędkościomierz/Log
Wskaźnik głębokości
Wyposażenie bezpieczeństwa:
1 x Gaśnica w salonie
1 x Koło ratunkowe z lampą zapalającą się automatycznie
1 x Pompa zęzowa mechaniczna
Apteczka pierwszej pomocy
Kil i kadłub

Żeliwny kil podwójny ze sterem płetwowym.

Historia i konstrukcja:
Zbudowany przez Westerly Yachts ok. 1976 roku według projektu Laurenta Gilesa. Posiada czerwony kadłub z GFRP, ozdobiony tekowym pasem burtowym, samoopróżniający się kokpit oraz białe pokłady z GFRP z brązowymi antypoślizgowymi powierzchniami. Stabilność zapewniają żeliwne podwójne kile, a sterowanie odbywa się za pomocą rumpla

i steru płetwowego.
Ten Westerly Centaur jest użytkowany przez obecnego właściciela od ostatnich 30 lat. Kopia raportu ankiety z 2009 roku jest dostępna na żądanie.
Ubezpieczenie morskie:
Jako jeden z największych brokerów w Wielkiej Brytanii, z ponad 700 łodziami na sprzedaż, możemy skierować Cię do firm ubezpieczeniowych oferujących wszelkie rodzaje ubezpieczeń jachtów, w tym jachty żaglowe, motorowe łodzie kabinowe, wąskie łodzie kanałowe, jednostki śródlądowe, barki, domy pływające, motorówki, łodzie sztywno-nadmuchiwane, narty wodne, skutery wodne, skutery wodne osobiste oraz szalupy.
Wystarczy kliknąć poniższy link, aby zapytać o ofertę ubezpieczenia dla tej łodzi lub Twojej obecnej łodzi: (strona internetowa w danych kontaktowych)/

Mechanika :
Żagle i takielunek:
Ten **Westerly Centaur** posiada ogólnie bermudzki ożaglowanie slupa z wierzchołkowym masztem, zamontowanym na pokładzie masztem aluminiowym oraz bomem, a także stałym takielunkiem ze stali nierdzewnej. Wiek takielunku stałego i ruchomego jest nieznany. Wyposażony w zwijany fok oraz grot z refowaniem płytowym, jednostka ta umożliwia efektywne żeglowanie w różnych warunkach.
Wciągarki:
1 x Wciągarka fałowa
2 x Wciągarki szotowe
Żagle:
1 x Genua
1 x Grot

Układy mechaniczne:

Westerly Centaur wyposażony jest w silnik wysokoprężny Watermota Sea Panther MK IV, napędzający trójłopatową śrubę stałą z wałem napędowym. Silnik zasilany jest ze zbiornika paliwa o pojemności 45 litrów i obsługiwany za pomocą sterowania Morse. Ten Westerly Centaur powinien osiągać prędkość przelotową ok. 5 węzłów, a maksymalną ok. 7 węzłów. Aktualne motogodziny silnika są nieznane.

Układy elektryczne:

Ten **Westerly Centaur** może być wyposażony w dwa akumulatory 12-woltowe, z których jeden służy do zasilania silnika, a drugi do potrzeb domowych. Akumulatory ładują się bezpośrednio z alternatora silnika. Akumulatory obecnie nie są zamontowane.