Waddenboot Ijver

~~€ 695 000~~

€ 595 000



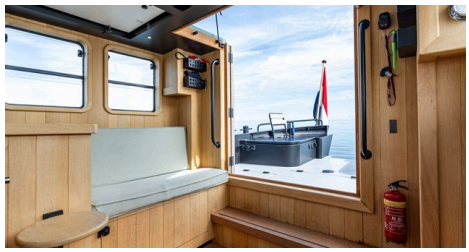
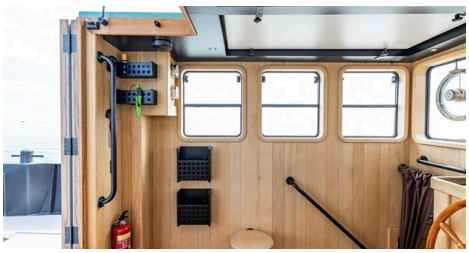
Producent łodzi:	Other	Długość:	14,95 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,95 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2019
Miejsce cumowania:	Niderlandy	silnik:	175 KM (129 kW)

Oferent:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Niderlandy

Telefon: +31 525 68 68 68
Strona www: https://www.elburgyachting.nl
Języki: angielski






Szczegóły

Nr ID łodzi	**s281891**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,05 m**
Zbiornik na paliwo	**800 ltr**

silnik

Moc	**175 KM (129 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, kompas, ploter do map, radar**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, ładowarka do akumulatora, rufowy ster strumieniowy, żurawik**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, ogrzewanie**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

W 2020 roku w stoczni VMG Yachtbuilders rozpoczęła się wyjątkowa podróż, która doprowadziła do powstania naprawdę niezwykłego jachtu, pierwotnie znanego jako „Waddenboot”. Jednostka, która od chrztu nosi nazwę IJver, położyła podwaliny pod całą flotę klasy IJver. Dzięki rosnącemu entuzjazmowi wszystkich stron podczas budowy VMG Yachtbuilders i Olivier van Meer postanowili stworzyć flotę IJver Class. W całym procesie pasja i entuzjazm sprawiły, że wizja przerodziła się w piękny jacht. IJver. IJver to nie zwykły jacht, to wspomnienia z dzieciństwa, kiedy pływało się po holenderskich, niemieckich i duńskich wodach Wadden oraz przybrzeżnych, zaplecione w projekt. Efektem jest jacht o wyglądzie solidnej jednostki z cechami kutra rybackiego, połączonymi z luksusem jachtu motorowego. Waddenboot „IJVER” wyróżnia się stromym dziobem, ale nie ma wyglądu pełnokrwistego kutra ani eleganckiego, luksusowego jachtu motorowego. Ta odpowiednia kombinacja czyni go wyjątkowym. Jego linia jest wyrafinowana, lecz nie za bardzo zaokrąglona. Można śmiało powiedzieć, że ma on własny, prawdziwy charakter. Wnętrze jachtu zaprojektowano z myślą o komforcie i funkcjonalności. Salon wyposażono w zdejmowane kompozytowe klapy, dzięki czemu powstaje przestronna, otwarta przestrzeń, pełniąca rolę głównego pomieszczenia dziennego. Osobna kabina należy do właściciela i zapewnia prywatność oraz spokój. Są też łóżka piętrowe dla dzieci, każde wyposażone w iluminatory dające widok na wodę i przywołujące zapach przygody na otwartym morzu. W pełni izolowana sterówka zapewnia idealne otoczenie do letnich rejsów, z otwartym dachem wpuszczającym świeże powietrze i słońce. Kabina właściciela ma osobną toaletę i prysznic dla dodatkowej wygody, a także klimatyzację zapewniającą komfort w każdych warunkach. Wnętrze wykonano z wysokiej jakości drewna dębowego, zarówno litego, jak i fornirowanego, co nadaje przestrzeni elegancki i ponadczasowy charakter. Połączenie naturalnych materiałów i przemyślanego designu tworzy gościnną atmosferę w całym jachcie. Wrażenie otwartości można uzyskać, usuwając luki dachowe. Salon wyposażono w 10 zdejmowanych kompozytowych klap, zapewniających łatwy dostęp i wentylację. Ponadto nad stanowiskiem sterowym znajdują się 3 zdejmowane kompozytowe klapy, dla jeszcze lepszej wentylacji i wygody. Jacht ma też 6 wbudowanych iluminatorów w kadłubie, które można wszystkie otworzyć, aby zapewnić naturalny przepływ powietrza i poprawić wentylację w całym wnętrzu. IJver zbudowano według najwyższych norm jakości holenderskiego jachtowego budownictwa. Kadłub wykonano z 8 mm aluminiowego poszycia z wręgami co 400 mm, ciętymi CNC o grubości 10 mm i wysokości 50 mm. Pokład i nadbudówka wykonano z 6 mm aluminium, a grodzie konstrukcyjne także mają grubość 6 mm, co zapewnia wyjątkową sztywność. Masywna stępka o wysokości 50 mm biegnie od rufy steru aż do dziobnicy i stanowi kręgosłup kadłuba. Fundamenty masztu i wciągarki kotwicznej wzmocniono poszyciem 10 mm dla maksymalnej nośności. Stalowa rura łańcucha kotwicznego jest w pełni izolowana i wbudowana w strukturę kadłuba dla trwałości i redukcji hałasu. Trzon steru wykonano z litego aluminium o grubości 60 mm, a wytrzymała półokrągła listwa ochronna 60 x 30 mm biegnie wokół całego kadłuba dla dodatkowej ochrony. IJver wyposażono w stabilizatory Seakeeper 9 Zero Speed, które zapewniają wyjątkową stabilność nawet wtedy, gdy jacht stoi w miejscu. Te zaawansowane stabilizatory znacznie ograniczają kołysanie, zwiększając komfort pasażerów, czy to podczas żeglugi, czy na kotwicy. Zaletą Seakeepera 9 jest zdolność utrzymania płynnego i stabilnego rejsu, dzięki czemu pasażerowie mogą cieszyć się bardziej zrelaksowanym i przyjemnym czasem. Maszt z laminowanego drewna Oregon, tradycyjnie budowany SRF. Pomalowany w 2024 roku. Maszt opuszcza się za pomocą systemu elektrycznego. Wejdź na pokład tej przemyślanie zbudowanej i bogato wyposażonej jednostki – doskonałe połączenie komfortu, techniki i stylu. Idealna dla dużych rodzin, które chcą wspólnie przeżyć niezapomniane wakacje żeglarskie, ale równie dobra na przyjemne wypady ze znajomymi. Przy minimalnej wysokości przelotowej wynoszącej zaledwie 3,09 metra i elektrycznym urządzeniu do kładzenia masztu (wysokość 11,5 metra) jednostka nadaje się do różnorodnych akwenów. Solidna chłodnica Blokland i zamknięte systemy chłodzenia sprawiają, że jednostka jest niezawodna i łatwa w utrzymaniu. Napęd jest wysokiej jakości: wał śrubowy smarowany olejem (Blokland) oraz brązowa śruba pięciołopatowa 25” wyposażona w rozcinacz cum. Trwałość i inteligentna technika idą w parze dzięki m.in. dwóm panelom słonecznym, które doładowują system alarmowy i monitorujący. Instalację wykonano ze sterowaniem PLC JSM Medemblik, co zapewnia maksymalną kontrolę i bezpieczeństwo na pokładzie. Jacht wyposażono w materace Neptune Excellent na stelażach z listew, oświetlenie paskowe i punktowe (24V, w pełni ściemnialne), kuchnię z blatem Corian oraz podłogi z aluminiowymi belkami nośnymi i wykończeniem z mahoniu. Ponadto jednostka posiada: elektrycznie sterowaną klapę lustra rufowego i drabinkę kąpielową, pompy do mycia pokładu na dziobie i rufie, rozbudowane możliwości wentylacji, m.in. 4 luki Lewmar Ocean, 6 iluminatorów i różne kompozytowe klapy, system AIS dla bezpiecznego żeglowania. Grot i fok firmy Ratsey & Lapthorn. Jeśli chcesz wybrać się w długie rejsy po Europie z rodziną albo na weekend z przyjaciółmi, ten jacht ma wszystko, czego potrzebujesz. Jacht oferujemy do sprzedaży w wyłącznej współpracy z Yachtfull International. W sprawie pytań lub umówienia spotkania serdecznie zapraszamy do Elburg Yachting, 7 dni w tygodniu.
[[2]] Silnik: 1 x 175 KM Volvo Penta D4175i-G, motogodziny silnika
[[3]] Liczba miejsc do spania: Miejsca do spania
[[4]] Liczba kabin: 1 x
[[5]] Liczba toalet: 1
[[6]] Zbiornik(i) paliwa: Zbiornik(i) paliwa

[[7]] Zbiornik(i) wody: Zbiornik(i) wody
[[8]] Miejsca do spania: Miejsca do spania
[[9]] Stanowisko(a) sterowania: Stanowisko(a) sterowania
[[10]] Materiał nadbudówki: Materiał nadbudówki
[[11]] Materiał pokładu: Materiał pokładu
[[12]] Żurawiki: Żurawiki
[[13]] Wciągarka kotwiczna: Wciągarka kotwiczna
[[14]] Ramy okienne: Ramy okienne
[[15]] Wnętrze: Wnętrze
[[16]] Dinette: Dinette