Vindö 65 MS

~~€ 99 500~~

€ 79 500



Producent łodzi:	Regina af Vindö	Długość:	11,65 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,65 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1980
Stan:	dobry	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Niemcy, Greifswald, Ostsee	silnik:	Yanmar 4Jh5E, 54 KM (40 kW), diesel

Oferent:
Baltic Yachtpoint GmbH
Reik Eiselt
Langenort 1b
18147 Rostock
Niemcy

Telefon: +49 381 20373883
Tel. komórkowy: +49 177 2802417
Strona www: http://www.baltic-yachtpoint.com
Języki: niemiecki, angielski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s261517**
Projektant	**John Lindblom & Carl Andersson**
Bandera	**Niemcy**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,85 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**1 000 ltr**
Zbiornik na paliwo	**350 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4Jh5E**
Moc	**54 KM (40 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, echosonda, log, ploter do map + GPS, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (4x), dziobowy ster strumieniowy, falownik, gniazdka 220V, kotwica, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, winda kotwiczna elektr., zbiornik na fekalia, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka, ogrzewanie, piekarnik, stół w kokpicie, WC manualne (2x)**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Pokrowce	**plandeka na kokpit, sprayhood**
Żagle	**elektryczne kabestany (2x), genaker, genua (ca. 38qm), grot, lazy jacks, roll fok, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Klasyczny jacht żaglowy Vindö 65 MS ketch – unikatowa budowa na zamówienie z komfortem i charakterem
Rok budowy 1980, z miłością pielęgnowany i w doskonałym stanie. Ta Vindö 65 MS to jednostka wykonana na zamówienie i zachwyca przestronną kabiną rufową oraz dwoma oddzielnymi toaletami (jedna toaleta w łazience, elektryczna, oraz toaleta pompowa w przejściu do kajuty rufowej). Idealna na długie rejsy i komfortowe życie na pokładzie. Pokład z drewna tekowego oraz elegancka drewniana nadbudówka zostały gruntownie odnowione, dzięki czemu klasyczny urok łączy się z nowoczesną wytrzymałością.
W ciągu ostatnich 20 lat wykonano liczne modernizacje, które są w pełni udokumentowane. Najważniejsze to nowoczesny system nawigacyjny (2021) oraz wydajny silnik Yanmar zamontowany w 2015 roku – oba rozwiązania zapewniają nowoczesną technikę na ponadczasowym klasyku.
Szczególne cechy:
Duża kabina rufowa: Indywidualna konstrukcja na zamówienie z wyjątkowo przestronną kabiną rufową zapewniającą wysoki komfort mieszkania.
2 toalety: Dodatkowy komfort na pokładzie dzięki dwóm oddzielnym toaletom.
Odnowiony pokład z drewna tekowego i drewniana nadbudówka: Pokład z drewna tekowego oraz klasyczna drewniana nadbudówka zostały w
ostatnich latach gruntownie odnowione i lśnią w pełnej krasie.
Ponadto w salonie można po usunięciu stołu i zagospodarowaniu przestrzeni międzyl
stworzyć dwa dodatkowe miejsca do spania; wraz z koją sternika oraz przebudową salonu na pokładzie znajduje się łącznie 7 miejsc do spania.
Zmodernizowany i gotowy do żeglugi:
Nawigacja z 2021 roku: Wysokiej jakości systemy nawigacyjne zapewniają bezpieczną żeglugę na morzu.
Silnik Yanmar z 2015 roku: Nowoczesny silnik Yanmar nadaje temu jachtowi siłę potrzebną także w porcie i przy flaucie.
Ponadto wymieniono system rolowanego foka firmy RECKMANN, który wyróżnia się wytrzymałością i niezawodnością.

Konserwacja i dokumentacja: Ten jacht był przez ostatnie 20 lat gruntownie pielęgnowany i odnawiany. Wszystkie wykonane prace są szczegółowo udokumentowane i potwierdzają wartość oraz staranność, jakie włożono w zachowanie tego klasyka.

Ciesz się urokiem klasycznego jachtu żaglowego i bezpieczeństwem nowoczesnej techniki – idealne połączenie dla miłośników żeglarstwa, którzy szukają czegoś wyjątkowego.

Jeśli chcesz podkreślić dodatkowe szczegóły lub konkretne informacje, daj znać!

*Ta Vindö 65MS jest sprzedawana na zlecenie klienta; nie odpowiadamy za błędne informacje dotyczące stanu i wyposażenia.

Nawigacja, instrumentacja elektroniczna:
DSC UKW.

Pokład i wyposażenie techniczne:
Alarm silnika, pompa ciśnieniowa wody, teak na pokładach roboczych, żurawik, oświetlenie nocne, teak w kokpicie, przyłącze lądowe, przejścia przez relingi, wiatromierz.

Instalacje na pokładzie:
Gniazdo 12 V, zbiornik na wody czarne.

Takielunek:
Wyposażenie do genakera, wyposażenie do spinakera, system rolowanego foka, bukszpryt, worek na żagle, sztag kutra, napinacz baksztagu, traveler grota, odciąg bomu.

Kuchnia i sprzęt gospodarstwa domowego:
Pantry, lodówka kompresorowa.

Tapicerka i pokrowce:
Poduszki, poduszki do kokpitu, zasłony zaciemniające, osłony na przyrządy.