Vindö 50

~~£ 39 000~~

£ 29 000



Producent łodzi:	Regina af Vindö	Długość:	10,65 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,10 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1972
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Ardrossan	Kabiny:	3
		silnik:	Beta Marine 38, 38 KM (28 kW), diesel

Oferent:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Wielka Brytania

Telefon: +44 1294 607074
Strona www: https://www.sunbirdyachtsales.com
Języki: angielski, hiszpański, francuski, włoski, portugalski

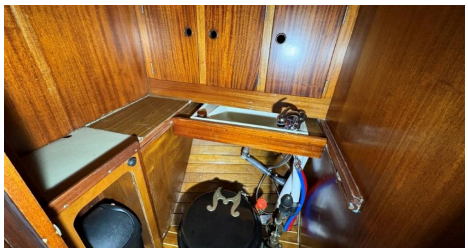












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s299042**
Projektant	**Carl Anderson**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,58 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**114 ltr**

silnik

Model	**Beta Marine 38**
Moc	**38 KM (28 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, zlewozmywak**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

PodsumowanieVindo 50 to klasyczny jacht żaglowy, znany z ponadczasowego wzornictwa i dobrej morskości, dzięki czemu nadaje się zarówno do żeglugi przybrzeżnej, jak i długich rejsów oceanicznych. Zbudowany przez Carla Anderssona, posiada wytrzymały kadłub z GFRP (wzmocnionego włóknem szklanym tworzywa sztucznego) oraz efektowną nadbudówkę z drewna. Vindo 50 to zazwyczaj żaglówka o umiarkowanej masie, z dobrym momentem prostującym, znana ze stateczności i osiągów.

Freya została odnowiona bez oszczędzania na nowym wyposażeniu. Wyposażona jest w nowy silnik Beta 38 KM, który wymaga końcowego uruchomienia, oraz w całkowicie nową elektronikę Raymarine.
Pokład z drewna tekowego został wymieniony, co może wymagać wykończenia.
Ciekawy projekt do dokończenia, by wypłynąć na żagle klasycznym jachtem.

KonstrukcjaTen morski Vindo 50, o wykończeniu z wyjątkowego drewna tekowego i modrzewiowego na burtach oraz laminowanym kadłubie z tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym, jest efektem prawie pięćdziesięciu lat doświadczenia i spełnia wysokie wymagania pierwszorzędnego wykonawstwa Notesund.
Biały, świeżo malowany kadłub.
Długi płetwowy kil i ster kołowy.
Pokryty powłoką miedzianą, jeszcze nie zwodowany.
Nowy pokład z drewna tekowego i nadbudówka z modrzewia.
Nowe stanchiony.
Mechanika**Silnik**
Beta 38, silnik 38 KM, zupełnie nowy, nigdy nieuruchamiany, wymaga prac uruchomieniowych.
Napęd na wał napędowy, śruba czteropłatowa Darglow z łopatami składanymi.
Instalacja elektryczna
Instalacja 12 V z rozruchem silnika i akumulatorami pokładowymi.
Instalacja wodna
Ciśnieniowa instalacja wody zimnej i ciepłej.
Podgrzewacz wody zasilany z silnika.
Zbiorniki
1 x zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej o pojemności 114 litrów
1 x zbiornik wody ze stali nierdzewnej o pojemności 189 litrów
Takielunek i żagleAluminiowy maszt i bom,
Takielunek stały wymieniony w 2023 roku, maszt jeszcze nie postawiony.
Takielunek ruchomy poprowadzony na rufę do kokpitu, z nowymi zaciskami Spinlock zamontowanymi na nadbudówce.
Nowy system zwijania genuy.
Nowe LED-owe światło kotwiczne i nawigacyjne wymagające montażu.
Wciągarki
2 x wciągarki Lewmar Evo ST40 do genui (nowe)
2 x wciągarki Lewmar 24 do fału (odnowione)
2 x wciągarki Lewmar 30 do spinakera (odnowione)

Żagle
Genua
Grot
WyposażenieVindo 50, klasyczny jacht żaglowy, oferuje wygodne zakwaterowanie dla 4 (+3) osób w tradycyjnym wnętrzu. Układ obejmuje dziobową kabinę z łożem w kształcie litery V, salon z siedziskami oraz oddzielną kabinę rufową, a na pokładzie może przebywać do 6 osób.

Vindo 50 ma dziobową kabinę z łożem w kształcie litery V, salon z siedziskami oraz oddzielną kabinę rufową, zapewniając miejsca do spania dla 4 (+3) osób.
Wnętrze wyróżnia się klasycznym, ciepłym wykończeniem z mahoniu, tworzącym tradycyjną i przytulną atmosferę.
Salon ma kanapę w kształcie litery U, którą można przekształcić w łóżko dwuosobowe, oraz stół nawigacyjny.
Kuchnia wyposażona jest w dwupalnikową kuchenkę i grill Force Marine oraz zlewozmywak.
Oddzielna toaleta znajduje się na dziobie, z wysuwaną muszlą z tworzywa oraz nowym ręcznym toaletą podwodną Baby Blake.

Kabina rufowa może pomieścić dwie osoby i często jest wykorzystywana jako schowek.

Dodatkowe miejsca do spania:

Siedziska w salonie można przekształcić w łóżko dwuosobowe, a nad siedziskami salonu dostępne jest opcjonalne łóżko Pullman.

Jacht oferuje około 1,88 metra wysokości w świetle.

Wnętrze jest dobrze oświetlone światłem dziennym i wentylowane. Salon ma dużą kanapę w kształcie litery L oraz pojedynczą kanapę, a oparcie siedziska po prawej burcie unosi się, tworząc szersze miejsce do spania i dostęp do schowka.

Wyposażenie

Elektronika

Cała nowa Raymarine 2023

Raymarine i60 prędkościomierz i echosonda tri-data

Raymarine i60 anemometr.

Plotter Raymarine Axiom 12.

Autopilot Raymarine Evo.

Radiotelefon VHF Icom ICM510 z DSC.

Kompas sterowy Henry Bronne+son

Cumowanie i kotwiczenie

Elektryczna windy kotwiczna Quick, nowa 2023, nieużywana.

Kotwica z 40 m nowego łańcucha

Odbijacze

Cumy

Ogólne

Nowe światła nawigacyjne

Nowa osłona kokpitu, nieużywana

Nowe fartuchy kokpitowe, nieużywane

Nowy worek na żagiel typu stack pack, nieużywany