# Vindö 40

**od € 850 / tydzień**



| | |
|---|---|
| Producent łodzi: | Regina af Vindö |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa |
| Miejsce cumowania: | Niemcy, Dania |

| | |
|---|---|
| Długość: | 9,45 m |
| Szerokość: | 2,95 m |
| Rok budowy: | 1971 |
| Kabiny: | 2 |
| silnik: | Solé Diesel mini 27, 27 KM (20 kW), diesel |

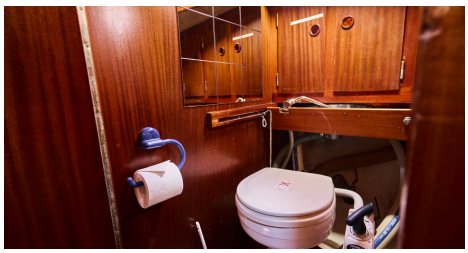
Oferent:
**Chartership**
Daniel Bublak
Herzog Heinrich Str. 14a
84539 Ampfing
Niemcy

Telefon: +49 4363 903686
Tel. komórkowy: +49 1523 893 3093
Strona www: http://www.chartership.de
Języki: niemiecki, angielski







## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **c8551** |
| Zanurzenie | **1,45 m** |
| koje | **4** |

## Czarter

| | |
|---|---|
| Dzień przekazania | **sobota, elastycznie** |
| Kaucja | **€ 1 500** |
| Opcje czarteru | **czarter tygodniowy, akceptujemy zwierzęta domowe, brak opcji czarter dzienny** |

## Ceny

| | |
|---|---|
| łódź/tydzień | **€ 850 - 1 240** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Solé Diesel mini 27** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **barometr, echosonda, GPS, kompas, log, lornetka, mapy morskie, miernik prędkości obrotowej, ploter do map (Geonav im Cockpit), przewodniki po portach regionu, przyrządy nawigacyjne, radionadajnik UKF (mit DSC)** |
| Urządzenia techniczne | **automatyczny wentyl zęzowy, główny włącznik do akumulatora, gniazdka 220V, instalacja wodna ciśnieniowa, kotwica, ładowarka do akumulatora, łańcuch kotwiczny, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, skrzynka z narzędziami, światła pozycyjne** |
| Wyposażenie zewnętrzne | **drabinka kąpielowa, kosz na dziobie, kosz na rufie, materace słoneczne, odbijacze, pokład z drewna tekowego, reling pokładowy** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **chłodziarka, kuchenka spirytusowa, naczynia, stół w kokpicie, WC manualne, zlewozmywak** |
| Urządzenia elektroniczne - rozrywka i biuro | **odtwarzacz CD** |
| Bezpieczeństwo | **apteczka, boja ratunkowa, flagi, flara alarmowa, kamizelki ratunkowe, koło ratunkowe, latarka, lina holownicza, pasy ratunkowe, reflektor radarowy, róg mgłowy, rumpel awaryjny, sygnalizacja alarmowa, tratwa ratunkowa** |
| Pokrowce i plandeki | **sprayhood** |
| Wyposażenie żeglarskie | **grot, lazy jacks, roll fok, roller genui, spinaker, spinakerbom, urządzenie do refowania** |
| Kabiny/rozkład łodzi | **zewnętrzne stanowisko sterowania** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

Zobacz także relację w Yacht 25/26-2012: Długi kil kontra nowoczesny krótki kil!
Również jako wideo w Yacht-TV. Na sezon 2016 odnowiliśmy kokpit i przerobiliśmy sterowanie na rumpel. Prowadzenie jachtu jest teraz znacznie lepsze, a kokpit ma wyraźnie więcej miejsca. Na sezon 2017 jacht otrzymał dodatkowo dwa nowe, samowybierające wciągarki do genuy. Aktualną dostępność terminów znajdą Państwo na chartership.eu