Via 52

kr 4 395 000



Producent łodzi:	Chantiers Maritimes de Paimpol et Fécamp	Długość:	15,90 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,70 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1984
Miejsce cumowania:	Szwecja, Helsingborg	Kabiny:	3
		silnik:	2x Perkins Sabre 4.108, 50 KM (37 kW), diesel

Oferent:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Szwecja

Telefon: +46 42 14 40 50
Strona www: https://www.navark.se
Języki: niemiecki, angielski, szwedzki











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s286485**
Projektant	**Jean-Louis Noir**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,10-3,30 m**
Materiał kadłuba	**aluminium**
Zbiornik na wodę	**1 000 ltr**
Zbiornik na paliwo	**630 ltr**

silnik

Model	**Perkins Sabre 4.108**
Moc	**50 KM (37 kW)**
Model	**Perkins Sabre 4.108**
Moc	**50 KM (37 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Kadłub został zbudowany w 1984 roku, ale jacht został oddany do użytku dopiero w 2000 roku, co oznacza, że większość jego wyposażenia i instalacji jest młodsza, niż sugeruje data budowy kadłuba. Jacht miał tylko dwóch właścicieli, a teraz szuka trzeciego – kogoś gotowego odkrywać świat pod żaglami. Model VIA 52 został zaprojektowany do długodystansowych rejsów i przepraw oceanicznych, z naciskiem na wytrzymałość, zdatność morską i długotrwałą samowystarczalność.

Kadłub wykonano z aluminium morskiego (AG4MC/5083) z poszyciem dna 12 mm, burt 6 mm i pokładu 5 mm, co zapewnia wyjątkowo wytrzymałą konstrukcję. W połączeniu z pięcioma grodziami wodoszczelnymi daje to bardzo wysoki poziom bezpieczeństwa. Dzięki hydraulicznemu mieczowi centralnemu jacht łączy płytkie zanurzenie wynoszące zaledwie 1,1 m – idealne do żeglugi po płytkich wodach i kotwiczenia blisko brzegu – z maksymalnym zanurzeniem 3,3 m, zapewniającym optymalne osiągi i stateczność na pełnym morzu.

Takielunek został w całości wymieniony w 2019 roku, z wzmocnionymi wymiarami zapewniającymi maksymalne bezpieczeństwo i trwałość podczas długich przelotów. Wraz z dobrze utrzymanymi żaglami, podwójnymi sterami i sprawdzonym ożaglowaniem kuter S/Y NINNA jest zarówno mocna, jak i wszechstronna w każdych warunkach.

Na pokładzie jacht oferuje wszystko, co potrzebne do wygodnego życia na morzu: trzy kabiny z łącznie ośmioma miejscami do spania, dwie łazienki z prysznicami, pralkę, w pełni wyposażony kambuz oraz jasny i przytulny salon. Dla komfortu klimatycznego jacht jest wyposażony w nowoczesne ogrzewanie dieslowe oraz przenośną klimatyzację do użytku w porcie w klimacie tropikalnym.

Samowystarczalność jest sednem jego konstrukcji. Dzięki 1 100 W paneli słonecznych, dużej baterii AGM, dwóm silnikom z alternatorami, falownikowi i agregatowi awaryjnemu S/Y NINNA posiada mocny i nowoczesny system energetyczny zoptymalizowany pod długotrwałe żeglowanie poza siecią. W połączeniu ze zbiornikami wody o pojemności 1 000 litrów i urządzeniem odsalającym wodę jest zaprojektowany do prawdziwej autonomii podczas długich rejsów.

Krótko mówiąc: S/Y NINNA to więcej niż jacht – to bezpieczny i niezawodny jednostka ekspedycyjna, gotowa zabrać swojego następnego właściciela w bezpieczne i komfortowe podróże po oceanach świata.

WYPOSAŻENIE

SILNIK I NAPĘD

Dzięki dwóm silnikom i niedawno wyremontowanym przekładniom S/Y NINNA oferuje niezawodny i mocny napęd nawet w trudnych warunkach. Oba silniki są dobrze utrzymane, z odnowionymi systemami i nowoczesną wydajnością ładowania.

2 × Perkins 4.108M, po 50 KM każdy (łącznie 100 KM)
Rok produkcji: 1984, w pełni wyremontowany w 2023
Motogodziny: silnik prawy 735 h, lewy 371 h
Silniki wewnątrzkadłubowe z bezpośrednim napędem wałowym
Umieszczone w dwóch wodoszczelnych komorach silnikowych
2 × przekładnie Hurth HBW 250 (1984, w pełni wyremontowane w 2024)
Dwa izolowane alternatory 90 A (nowe w 2024)
Dolot powietrza: dwa nowe węże (2022)
Generatory wałowe (odłączone, można ponownie zamontować)
2 × łożyska kulkowe wału (nowe w 2022)
2 × uszczelnienia wału PSS (nowe w 2022)
2 × łożyska wspornikowe (nowe w 2022)
2 × stałe trzyłopatowe śruby napędowe
NAWIGACJA I PRZYRZĄDY

Nawigacja została w pełni zmodernizowana w 2022 roku kompletnym zestawem Garmin, obejmującym ploter, radar, AIS, VHF i systemy zapasowe. Wszystko zainstalowano z nowoczesną ergonomią i dobrą czytelnością zarówno przy stole nawigacyjnym, jak i w kokpicie.

Pełny zestaw nawigacyjny Garmin (nowy w 2022)
Ploter: GPSMAP 1223xsv z nakładką AIS i radaru, przygotowany do sonaru z przodu. Ploter jest zdalnie sterowany z urządzeń mobilnych za pomocą aplikacji „Active Captain”
Radar: Garmin GMR Fantom 18x
Wskaźnik wiatru: Garmin GMI 20, z bramką do wskaźnika wiatru Raytheon i tridata (pod pokładem)
Wskaźnik autopilota: Garmin GHC 20 (niepołączony z Simrad AP22)
Transponder AIS klasy B 800 z rozdzielaczem VHF
VHF 215 z anteną na maszcie (zasięg 30 Nm)
Przyrządy przy stole nawigacyjnym:
Raytheon i50 Tridata (2015)
Raytheon i60, wskaźnik wiatru (2015)
Autopilot: hydrauliczny układ Robertson ze sterowaniem Simrad AP22 (nowy wyświetlacz 2022)
Kompas Plastimo (2019)
Transponder MATSUTEC HP-33A klasy B jako zapasowy awaryjny (z oddzielnymi antenami awaryjnymi VHF i GPS)
Pulpit sterowniczy (zaprojektowany i zamontowany w 2022) z:
Ploter Garmin, GMI 20, GHC 20
2 lampki stołu kokpitowego
Yacht Router Micro S5 Global z 3 × antenami SCAN UHF5G (2022)
Wzmacniacz WiFi Yacht Router (2022)
Zegar i barometr
WNĘTRZE I KOMFORT

Wnętrze jest jasne i przytulne, z jasnego drewna wiązu i otwartym układem. Trzy kabiny zapewniają osiem miejsc do spania: duża kabina właściciela na dziobie i dwie podwójne kabiny na rufie. Dwie łazienki, prysznice, pralka i w pełni wyposażony kambuz sprawiają, że życie na pokładzie jest wygodne nawet podczas długich rejsów. Zbudowany do żeglugi w każdym klimacie, S/Y NINNA jest zaizolowany 50 mm Armaflexu, co zapewnia ciepło w chłodniejszych rejonach i komfort w tropikach. Ogrzewanie dieslowe zapewnia ciepło w chłodniejszych warunkach, a żagle przeciwsłoneczne i przenośna klimatyzacja dają ulgę w gorącym klimacie.

Salon

Sofa w kształcie litery U z wygodnymi siedziskami po obu halsach
Podwójny składany stół z klapami
Jasne wnętrze z jasnego drewna wiązu
Układ otwarty, z przylegającym kambuzem
Kambuz

Blat ze stali nierdzewnej
Podwójny zlew ze stali nierdzewnej + osobny głęboki zlew
Ciepła i zimna woda pod ciśnieniem
Pompowana nogą świeża woda i woda morska
Piekarnik EQUATOR 2 ze stali nierdzewnej z 2 palnikami
Chłodziarka:
Chłodziarka góroładowa 120 l Frigstar (nowa sprężarka 2023)
Lodówka/zamrażarka 50 l (12 V DC i 220 V AC, 2022)
Podgrzewacz wody Raritan 45 l (wymiennik ciepła silnika lub zasilanie z lądu)
Kabiny

3 kabiny, 8 miejsc do spania
Rufa: 2 kabiny dwuosobowe (łóżka 1,5 × 2,0 m) ze wspólną łazienką/toaletą dzienną
Dziób: kabina właściciela z dużym łóżkiem dwuosobowym (2,0 × 2,0 m) i łazienką w kabinie
Toalety i prysznice

Toaleta na rufie: Vacuum Lavac przerobiona na elektryczną (2024), umywalka z ciepłą/zimną wodą + ręczna pompa nożna
Toaleta na dziobie: elektryczna toaleta Jabsco (2015), prysznic, umywalka z ciepłą/zimną wodą + ręczna pompa nożna
2 prysznice: jeden wewnątrz, jeden na pokładzie kąpielowym na rufie
Pralka 3,5 kg (220 V, nowa w 2024) w łazience na dziobie
Klimat

Ogrzewanie dieslowe Autoterm Air 4D zamontowane w 2025 (wyloty w salonie głównym i kabinie właściciela)
Możliwość dodania drugiego ogrzewania do kabin na rufie
Klimatyzacja okienna 230 V do użytku w porcie w ciepłym klimacie
System ochrony przed słońcem (2024) do kotwicowania w gorącym klimacie
ROZRYWKA

Odbiór sygnału komórkowego na średnim zasięgu (do 25 Nm) przez anteny Yacht Router
Lokalna sieć WiFi na pokładzie rozprowadzana przez Yacht Router i ploter Garmin
Połączenie z siecią WiFi portu i lokalną przez dedykowaną antenę
Odtwarzacz CD/radio/USB (podobno przyciąga delfiny podczas rejsów)
Drukarka kolorowa Epson L3250
WYPOSAŻENIE TECHNICZNE

Instalacja elektryczna jest nowoczesna i mocna, zaprojektowana do długotrwałej autonomii. Dzięki 1 100 W paneli słonecznych, dużej baterii, falownikowi i agregatowi awaryjnemu S/Y NINNA jest przystosowany do długotrwałego życia poza siecią.

Instalacja elektryczna

Instalacja prądu przemiennego: 240 V, przewód zasilania z lądu 30 A o dużym obciążeniu z gniazdem Hubbell
Wyłącznik różnicowoprądowy (RCD) 30 A
Falownik SHARK 12/1200 W, 12 V → 230 V
Ładowarka akumulatorów TECPRO 12 V / 40 A
Zasilanie prądem przemiennym poza siecią z przenośnego agregatu Honda (podłączonego do gniazda Hubbell)
Podgrzewacz wody, pralka i odkurzacz wymagają 230 V
Akumulatory

Bateria domowa: 2 × 230 Ah AGM + 1 × 170 Ah AGM (wszystkie nowe w 2022)
Akumulatory rozruchowe silników:
Lewy: 12 V, 110 Ah AGM (2022)
Prawy: 12 V, 110 Ah AGM (2022)
Systemy ładowania

3 panele słoneczne, łączna moc 1 100 W (2022)
2 × połączone regulatory MPPT 60 A (2022)
Silniki główne wyposażone w izolowane alternatory 90 A 12 V (2024)
2 × alternatory na wale napędowym (zdemontowane, można ponownie zamontować)
Przenośny agregat benzynowy Honda EU20i (używany do pralki 220 V poza siecią)
Instalacja wodna i zbiorniki

Woda słodka: 2 × zbiorniki aluminiowe (łącznie 1 000 l), zintegrowane z kadłubem z włazami rewizyjnymi
Węże wodne wymienione w 2022
Urządzenie odsalające wodę Spectra Ventura 200R-T (12 V DC/6 A), uruchomione w 2024, wydajność 31 l/h
Ciepła woda: podgrzewacz Raritan 45 l (silnik lub zasilanie z lądu)
Brak zbiornika na fekalia (UWAGA!)
WYPOSAŻENIE POKŁADU

Układ pokładu jest solidny i funkcjonalny, z mocnymi wciągarkami, osłoniętym kokpitem i praktycznymi rozwiązaniami do kotwiczenia i żurawików. Stalowe żurawiki z ramą na panele słoneczne (2022) sprawiają, że jacht doskonale nadaje się do poważnych rejsów.

Wciągarki i sterowanie

Wciągarki na maszcie:
1 × Barbarossa #41.2 ST
1 × Andersen #46 ST
Wciągarki w kokpicie/na pokładzie:

4 × Barbarossa #41.2 ST
2 × Barbarossa #65.2 ST
2 × Andersen #46 non-ST
Pokrowce płócienne na wszystkie wciągarki (2024)
Specjalnie zaprojektowana osłona pulpitu z aluminium dla urządzeń nawigacyjnych Garmin (2022)
Pojedyncze koło sterowe z przekładnią łańcuchowo-linową
Pokrowce płócienne na koło sterowe, kompas i osłonę pulpitu (2024)
2 × lampki LED w osłonie pulpitu, oświetlające składany stół kokpitowy
Kokpit i osłony

Osłona przeciwsłoneczna przymocowana do bomu i masztu/kosza na dziobie (2024)
4 schowki w kokpicie
Bimini i osłona przed spryskiwaniem
Dwuskładany aluminiowy trap
Gaz i gotowanie na pokładzie

2 × butle gazowe 13 kg w wentylowanym schowku w kokpicie na rufie, po prawej burcie
1 × butla gazowa 8 kg (do grilla Magma) w niewentylowanym schowku po prawej burcie
Żurawiki i wejście na pokład

Stalowe żurawiki z ramą na bączek, panele słoneczne i anteny (2022)
Opuszczana drabinka burtowa na pokładzie kąpielowym
Zimny prysznic na pokładzie kąpielowym
Okucia pokładowe i wyposażenie bezpieczeństwa

Kosz na rufie, kosz na dziobie i poręcze ze stali nierdzewnej (izolowane od pokładu)
Solidne aluminiowe stojaki relingu
Teakowa ławka obserwacyjna na koszu na dziobie (do obserwacji delfinów, 2022)
4 wentylatory Dorade
Luki pokładowe Goiot
Kotwiczenie i wyposażenie kotwiczne

Elektryczna wyciągarka kotwiczna Goiot 1 500 W, wyremontowana w 2022
Licznik łańcucha Coastline z 2 pilotami (2023)
Sterowanie wyciągarką z dziobu, z prawego schowka w kokpicie i pilotem
60 m łańcucha 12 mm (ocynkowanego ponownie w 2014) + 40 m liny kotwicznej (2023)
Ręczna wyciągarka z łańcuchem w lewym schowku w kokpicie na rufie (nieużywana)
Hak zwalniający Coastline (2023)
Kotwica główna: Spade 34 kg
Kotwice pomocnicze: 30 kg FOB + 2 × 20 kg FOB zapasowe
Dalmierz laserowy
Osculati Chain Boy (nie zamontowany)
ŻAGLE I OSPRZĘT

Takielunek

Ożaglowanie kuter z trzema salingami
Maszt zdemontowany i pomalowany przez Precision Shipwrights (Phuket, 2018)
Nowe światła, fały i okucia zamontowane (2018)
Takielunek stały wymieniony w 2019:
Sztag dziobowy 14 mm z systemem Profurl z tytanu
Sztag stagfoka 12 mm z systemem Profurl 42 z tytanu
Regulowany bakstag 14 mm
Wanty 12 mm
Napinacze ACMO
Przewymiarowany i wzmocniony takielunek dla bezpieczeństwa
Maszt osadzony na pokładzie z trzema salingami
Światła nawigacyjne i oświetlenie LED salingów na maszcie

2 × bom spinakerowy, przechowywany na pokładzie, łatwy do zamontowania
Cały takielunek ruchomy wymieniony w 2024
Nowe pokrowce płócienne na silniki zaburtowe, bączek itp. (2024)
Żagle

Grot: 52 m², w pełni latowany, cięcie poprzeczne, dakron 12 oz (2019), trzy refy płaskie, z Lazy Jacks/Stackpack (2011, wyremontowany w 2024)
Genua: 90 m², genua zwijana (2000, wyremontowana w 2024, obecnie przechowywana w kokpicie)
Fok Solent: 55 m² (2018, wyremontowany z nową osłoną UV w 2024)
Stagfok: 25 m² (2011, wyremontowany w 2024)
BEZPIECZEŃSTWO

Bezpieczeństwo na pokładzie zwiększają pięć grodzi wodoszczelnych, nowoczesny sprzęt ratunkowy i nadmiarowa łączność. Wszystko zaprojektowano, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo podczas przepraw oceanicznych.

Grodzie wodoszczelne (2 na rufie, 3 na dziobie)
Rumpel awaryjny
Komunikacja satelitarna IRIDIUM GO! (2022)
Tratwa ratunkowa: 4-osobowa, ISO 9650-1 (nowa w 2022)
Ręczny VHF Standard Horizon (2019)
EPIRB McMurdo SmartFind G8AIS CAT II (2022)
Wyposażenie MOB:
Linka rzutowa
Koło ratunkowe w kształcie podkowy z przymocowaną lampką LED (2024)
2 × SeaAngel SA15 AIS Flare – ECO (2022)
Pasywny reflektor radarowy Echomax EM230BR (SOLAS, 2022)
Pompa zęzowa mechaniczna Andersen
6 × automatyczne pompy zęzowe
10 × kamizelki ratunkowe
Optyczny czujnik pożaru
Gaśnica
Alarm tlenku węgla (wykrywanie wycieków z ogrzewania dieslowego)
Alarm propanu (wykrywanie wycieków z kuchenki gazowej)
Syreny mgłowe
Reflektor poszukiwawczy 12 V
Lampy migowe typu Asian (kilka)
POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE

S/Y NINNA jest wyposażony w szeroki zakres sprzętu do bezpiecznego i komfortowego żeglowania na długich dystansach. Bączek, silniki zaburtowe, grill, części zapasowe i narzędzia są w zestawie, a dodatkowe opcjonalne wyposażenie jest dostępne po uzgodnieniu.

Łodzie pomocnicze i silniki zaburtowe

Bączek: sztywny pontonowy RIB 2,8 m z Hypalonu, z aluminiową podłogą AB Lamina (2012)
Silniki zaburtowe:
Yamaha 15 KM (2006)
Yamaha 2 KM (2006)
Sprzęt do nurkowania i wodny

Kompresor do nurkowania 12 V z wężem 20 m i ustnikiem
Sprzęt do snorkelingu i nurkowania (opcjonalnie, patrz poniżej)
Akcesoria kuchenne i pokładowe

Okrągły grill Magma z pokrowcem
Narzędzia i części zapasowe

Ogólne części zapasowe na pokładzie

Pełny zestaw standardowych narzędzi
Opcjonalne / do uzgodnienia z właścicielem

Kompresor do nurkowania 12 V/30 bar (nie zamontowany)
Kompletny męski zestaw do nurkowania (M/L), wraz z butlą i komputerem
Męski i damski sprzęt do snorkelingu (M/L, średni)
Toaleta Dometic MasterFlush MF 7160 12 V do łazienki właściciela (nie zamontowana)
Sonar Garmin Panoptix PS31 skierowany do przodu (nie zamontowany)
Specjalistyczne narzędzia do silników i zestaw narzędzi Dremel
Podane informacje mają być prawidłowe, ale nie są gwarantowane.