# Van der Valk Custom Explorer

**€ 7 000 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Van der Valk Shipyard | Długość: | 36,80 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź motorowa | Szerokość: | 7,75 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 2015 |
| Stan: | prawie nowy | silnik: | 2x Volvo Penta D16-MH 16,0l 6 cil, 651 KM (479 kW), diesel |
| Miejsce cumowania: | Hiszpania, Valencia | | |

Oferent:
**Orange Yachting**
Okke Hooites
Jachthaven 1
2172 JX Sassenheim
Niderlandy

Telefon: +31 71 200 1147
Strona www: http://www.orangeyachting.nl
Języki: niemiecki, angielski, francuski, niderlandzki










## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s322033** |
| Projektant | **Guido de Groot** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **2,30 m** |
| Zbiornik na wodę | **12 000 ltr** |
| Zbiornik na paliwo | **33 000 ltr** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta D16-MH 16,0l 6 cil** |
| Moc | **651 KM (479 kW)** |
| Model | **Volvo Penta D16-MH 16,0l 6 cil** |
| Moc | **651 KM (479 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **AIS - System Automatycznej Identyfikacji (AIS Class A ComNav Voyager X3), autopilot (Simrad), echosonda, GPS, Intercom, komputer pokładowy, log, mapy morskie, miernik prędkości obrotowej, odbiornik fal progowych, ploter do map (Simrad), ploter do map + GPS, radar, radionadajnik UKF (Simrad), telefon pokładowy, wiatromierz, wskaźnik wychylenia steru, wykrywacz ryb** |
| Wyposażenie techniczne | **akumulator, dziobowy ster strumieniowy (60 HP Hydraulic Proportional Bow Thruster), falownik, generator (2 x 55 kw - Nothern Lights M1064T2 230/400V), gniazdka 220V, klimatyzacja, kotwica, licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora, oświetlenie podwodne, podgrzewacz wody, pompa zęzowa automatyczna, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, rufowy ster strumieniowy (60 HP Hydraulic Proportional Stern Thruster), światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę (Sea Recovery Aqua Matic), zęzowy system alarmowy, żurawik** |
| Wyposażenie pokładu | **bączek (Custom Jet Tender 10 Person), drabinka kąpielowa, dźwig łodziowy (Feebe DCT 70 SWL 1500KG), materace słoneczne, odbijacze, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy, skuter (Yamaha FX Cruiser Super Charged), trap** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **grill, kuchenka mikrofalowa (Miele), lodówka (Siemens), ogrzewanie, piekarnik (Miele), pralka, stół w kokpicie, suszarka, urządzenie do wytwarzania lodów, WC elektryczne, zamrażarka (Siemens), zmywarka** |
| Urządzenia rozrywkowe | **antena satelitarna, internet satelitarny, system satelitarny, telefon satelitarny, telefon satelitarny, telewizor** |
| Bezpieczeństwo | **boja ratunkowa, EPIRB, gaśnica, kamizelki ratunkowe, koło ratunkowe, pasy ratunkowe, reflektor radarowy, róg mgłowy, sejf, system MOB, tratwa ratunkowa, urządzenie gasnicze, wykrywacz gazu** |
| Pokrowce | **bimini, plandeka na całość, żagiel przeciwsłoneczny** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

VAN DER VALK SANTA MARIA T | 36,8 M OCEANICZNY ODKRYWCA

Pierwszy właściciel | VAT opłacony | Zdolny do żeglugi oceanicznej | Zasięg 3600 NM | 320 GT

Santa Maria T to 36,8-metrowy Van der Valk Explorer, dostarczony w 2015 roku pierwszemu i jedynemu właścicielowi. Zbudowany ze stali z nadbudówką aluminiową, łączy prawdziwe możliwości oceaniczne z wyjątkowym komfortem, przestronnością i wyróżniającym się holenderskim designem.

Z 320 GT, 33 000 litrów paliwa i zasięgiem około 3600 mil morskich Santa Maria T została zaprojektowana do długich rejsów i dalekich wypraw eksploracyjnych. Jej dwa silniki Volvo Penta D16 MH generują po 651 KM, wspomagane przez dwa generatory 55 kW. Przy prędkości przelotowej, z oboma generatorami pracującymi, zużycie paliwa wynosi około 90 litrów na godzinę, co czyni ją niezwykle ekonomiczną jak na jednostkę tych rozmiarów.

Santa Maria T była pierwszym jachtem wyposażonym w dwuosiowy system stabilizacji, który zapewniał stabilizację zarówno podczas żeglugi, jak i przy zerowej prędkości, bez kompromisów w osiągach.

Jej wnętrze, zaprojektowane przez Guido de Groota, od razu wyróżnia się. Efektowny styl Art Nouveau tworzy ciepły i bardzo osobisty nastrój w całym kadłubie, a przestronny główny salon płynnie łączy się z rufowym pokładem dzięki dużym czterokrotnym drzwiom składanym ze stali nierdzewnej.

Rufowy pokład oferuje przestronną jadalnię dla ośmiu osób, tworząc zachęcającą przestrzeń do kolacji na świeżym powietrzu i spotkań z gośćmi.

Na pokładzie jest miejsce dla maksymalnie ośmiu gości i sześciu członków załogi, w tym kapitana. Dzięki swojej przestronności, solidnej konstrukcji i możliwościom dalekiego żeglowania Santa Maria T oferuje fascynujące połączenie eksploracji, komfortu i charakteru.

Pierwszy właściciel, VAT opłacony i w pełni wyposażona, Santa Maria T jest gotowa, by zabrać swojego następnego właściciela daleko poza zwykłe trasy żeglarskie.

SZCZEGÓLNE CECHY

* 36,8 m Van der Valk Explorer
* Dostarczony w 2015 roku
* Pierwszy i jedyny właściciel
* VAT opłacony
* Zdolność do żeglugi oceanicznej
* Zasięg około 3600 mil morskich
* 320 GT
* Kadłub stalowy i nadbudówka aluminiowa
* 2 × Volvo Penta D16 MH – 651 KM każdy
* Ocena 1, główne silniki certyfikowane Continuous Duty
* Około 90 L/h łączne zużycie paliwa przy prędkości przelotowej, wliczając generatory
* 2 × generatory 55 kW
* Zbiornik paliwa 33 000 L
* Dwuosiowa stabilizacja płetwami – w ruchu i przy zerowej prędkości
* Projekt Guido de Groot
* Do 8 gości / 6 członków załogi
* Przestronny rufowy pokład z jadalnią dla 8 osób
* Przestronna maszynownia z doskonałym dostępem

Aby uzyskać więcej informacji lub umówić prywatną prezentację, skontaktuj się z Orange Yachting

Elektroniczne przyrządy nawigacyjne:

Antena radarowa, Elektroniczne sterowanie silnikiem, Sterowanie regulowanym ogranicznikiem dryfu, Obrotomierz, Licznik łańcucha, Licznik roboczogodzin, Chronometr, Wyświetlacz, Radiotelefon DSC (Simrad), Sonar rybacki, Przekładnia wsteczna, Wskaźnik prędkości obrotu, Interfejs, Mapy, przewodniki, Monitor zużycia, Sterowanie wiatrowskazem, Panel sterowniczy, Radio krótkofalowe, Fotel pomocniczy, Echosonda/sonar, Przyrządy pomiarowe, Nadajnik krótkofalowy, Yacht controller.

Wyposażenie techniczne i pokładowe:
Alarm silnika, Alternator, Odpompowywanie wody zęzowej z pokładu, System ciśnienia wody, System odpływowy, Teak na pokładach bocznych, Kabel zasilania z lądu, Reling, Reling pokładowy, Szperacz zamontowany na lustrze rufy, Mocowanie kotwicy, Hak holowniczy do narciarstwa wodnego (na tenderze), Żuraw dla łodzi pomocniczej, Żuraw dla skutera wodnego, System sprężonego powietrza, Łódź z napędem strumieniowym, System płukania kotwicy (łańcucha), Oświetlenie nastrojowe, Monitor akumulatora, Silnik pomocniczy, Odbijacze, Pompa odpływowa zbiornika wody szarej, Pompa pokładowa do mycia, Pompa wody morskiej, Pokład z teku, Drzwi wejściowe, Drzwi boczne, Przyłącze lądowe 230 V, Przyłącze wody z lądu, City-/Water-connection, Repeater przyrządów nawigacyjnych, Hydrauliczna wciągarka kotwiczna, Ręczna wciągarka kotwiczna, Pomost boczny, Siedzenie dla łodzi pomocniczej, Stabilizatory (AntiRoll Stabilisation System DMS Holland), Mobilny pilot dziobowego steru strumieniowego, Mobilny pilot rufowego steru strumieniowego, Reling pokładowy z furtką, T-Top, Teakowa sterówka, Wciągarka hydrauliczna, Wciągarka rufowa, Wciągarka dziobowa.

Wyposażenie gospodarcze na pokładzie:
Ciepła woda, Ciepłe powietrze, Połączenie z Internetem, Sterowanie domotyką, Ściemniacz oświetlenia, Wskaźnik poziomu paliwa, Wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, Wskaźnik poziomu wody szarej, Manometr oleju, Termometr, Podłoga drewniana we wnętrzu, Gniazda 12 V, Ogrzewanie centralne, Zbiornik wody czarnej (fekalia), System wodny, Kamera wideo, Woltomierz.

Wyposażenie bezpieczeństwa:
Barometr, Lornetka, Sygnały dymne, Wyposażenie bezpieczeństwa przy żegludze powyżej 50 mil od brzegu, Pirotechnika awaryjna – race, Automatyczny system gaśniczy, Pompa przeciwpożarowa, Drzwi wodoszczelne, Automatyczny wentyl zęzowy, Czerwone światło spadochronowe (race), Rakiety sygnałowe, Boja ratunkowa, Boja ratunkowa z linką rzutową wyposażona w boję świetlną, Części map nawigacyjnych, Wycieraczki, Butla gazowa z odpływem.

Rozrywka:
Głośniki, Blu-ray, Dekoder satelitarny, Komputer osobisty, Radio AM/FM, Stereo.

Kuchnia i wyposażenie:
Kuchnia, Lodówka na pokładzie, Pralko-suszarka, Kuchena elektryczna (Miele), Chłodziarka do wina (Miele).

Tapicerka:
Poduszki, Poduszki na rufie, Poduszki na flybridge, Poduszki w kokpicie, Materace, Zaciemnienie, Pokład słoneczny, Osłony przeciwsłoneczne na okna, Pokrowce na flybridge, Osłona stanowiska sterowania, Pokrycia foteli, Elektryczny bimini, Zasłony.