Uttern D77

€ 79 675

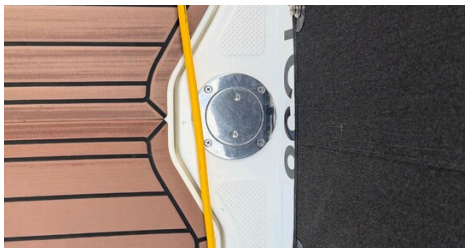


Producent łodzi:	Uttern	Długość:	7,69 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,55 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2022
Miejsce cumowania:	Polska, Gdańsk	silnik:	V8 300, 300 KM (221 kW), benzyna

Oferent:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Polska

Telefon: +49 162 1550293
Tel. komórkowy: +48 608255750
Strona www: https://pr-boats.eu
Języki: niemiecki, angielski, polski














Szczegóły

Nr ID łodzi	**s315941**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,60 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**80 ltr**
Zbiornik na paliwo	**280 ltr**

silnik

Model	**V8 300**
Moc	**300 KM (221 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**ploter do map**
Wyposażenie techniczne	**pompa zębowa mechaniczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Wyposażenie pokładu	**pokład kąpielowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Pokrowce	**bimini**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***

Kadłub i dno

— Farba przeciwporostowa

Pokład

— Winda kotwiczna elektr.

— Skrzynia na kotwicę na rufie

— Zamykana skrzynia na dziobie (np. na cumy)

— Dodatkowe oko cumownicze

— Uchwyt na flagę ze stali nierdzewnej + maszt flagowy

— Relingi i uchwyty pasażerskie ze stali nierdzewnej

— Składana drabinka rufowa

— Pokłady kąpielowe

— Przejście między pokładami kąpielowymi obok silnika

— Laminowana podłoga imitująca „tek” na pokładzie, pokładach kąpielowych i na dachu kabiny

Kokpit

— Schowek pod siedziskiem kokpitu

— Samoopróżniający się kokpit

— Szeroka, L-kształtna kanapa rufowa

— Kanapa rufowa z regulowanym oparciem

— Poduszki kokpitu tworzące leżak słoneczny

— Wygodne poduszki kokpitu

— Tekowy stolik w kokpicie

— Pojemna lodówka 12V

— Uchwyt na kubki ze stali nierdzewnej

Sterówka

— Obrotowy fotel sternika

— Szeroka i wytrzymała szyba przednia z dwoma wycieraczkami i spryskiwaczem

— Szeroka ława pasażerska na 2 osoby

Konsola i stery

— Hydrauliczny system sterowniczy

— Wskaźniki SmartCraft: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik paliwa, wskaźnik trymu

— Nowoczesne sportowe koło sterowe

Kabina

— Miejsca do spania dla 4 osób na 2 łóżkach

— Szeroki materac w kabinie głównej, lustro na grodzi dziobowej

— Duży otwierany luk pokładowy w kabinie głównej

— Dwa oddzielne materace w kabinie rufowej

— Otwierane okno w kabinie rufowej

Kuchnia

— Zlew z baterią

Łazienka

— Oddzielna toaleta w kabinie z otwieranym oknem

— Toaleta morska

Silnik i napęd

— Silnik zaburtowy Mercury V6 300

— Osprzęt silnika zaburtowego

Instalacje

— Gniazdo zasilania 12V

— Elektryczna i mechaniczna pompa zębowa

— Przygotowanie na dwa akumulatory
Elektronika i nawigacja
— Vessel View Mobile
— Plotter Simrad
Oświetlenie
— Oświetlenie LED pokładu
— Światła nawigacyjne, w tym światło na maszcie
— Oświetlenie LED kabiny
Osłony i pokrowce
— Nowa osłona kokpitu
— Bimini z zasłonami okiennymi „CAMPER”
— Bimini schowane pod kanapą rufową
Bezpieczeństwo
— Gaśnica
— Czujnik CO
Kolory
— Oznakowanie antykradzieżowe Securmark
— Czarne ramy szyby przedniej
— Schemat kolorystyczny kadłuba: grafitowe burty z białym dnem
— Dekoracyjny pas: pomarańczowy

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ta Uttern D77 z 2022 roku to kabinowa łódź motorowa o długości 7,69 m, napędzana jednym silnikiem zaburtowym Mercury o mocy 300 KM, z licznikiem wskazującym 200 godzin pracy.

Stanowisko sterowe zaaranżowano wokół sportowego koła sterowego, obrotowego fotela sterowniczego i szerokiej szyby przedniej w czarnych ramach z dwoma wycieraczkami i spryskiwaczem. Stery są hydrauliczne, a dane nawigacyjne i silnikowe pochodzą z plotera Simrad, z przyrządów SmartCraft pokazujących prędkość, obroty, zużycie paliwa i trim oraz z aplikacji Vessel View Mobile. Kadłub przystosowano do silnika o mocy do 400 KM, a zamontowano 300 KM. Pojemność zbiornika paliwa wynosi 280 l, a wody słodkiej 80 l.

Wymiary to: szerokość 2,55 m, zanurzenie 0,60 m i wysokość 2,26 m, masa wynosi 1848 kg, a kadłub jest laminatowy. Kategoria projektowa CE C dopuszcza na pokładzie do 9 osób, a na nocleg przygotowano 4 miejsca.

Kokpit jest samoczerpny i zaaranżowany z myślą o czasie na kotwicy: szeroka narożna kanapa rufowa w kształcie litery L z regulowanym oparciem, poduszki wypełniające, które zamieniają ją w leżak, dwuosobowa kanapa pasażerska, stół z tekowego drewna, lodówka 12 V, nierdzewny uchwyt na kubki i gniazdo 12 V. Pokład, pokłady kąpielowe i dach kabiny pokrywa laminat w wyglądzie tekowego drewna, a pomost łączy platformy obok silnika. Dalsze wyposażenie pokładu obejmuje składaną drabinkę do wejścia na pokład, relingi i uchwyty ze stali nierdzewnej, oświetlenie pokładowe LED, elektryczną windę kotwiczną, zamykaną schowek dziobowy, schowek kotwiczny na rufie oraz schowek pod siedziskiem kokpitu. Nowy dach cabrio i bimini z zasłonami CAMPER, schowane pod rufową kanapą, zapewniają osłonę przed słońcem i deszczem.

We wnętrzu przednia część sypialna ma szeroki materac, lustro na przegrodzie dziobowej i duży otwierany luk pokładowy, a tylna część ma dwa oddzielne materace i otwierane okno. Toaleta to osobne pomieszczenie z własnym oknem, toaletą morską i umywalką z baterią, a kabinę oświetlają lampy LED. Uzupełnieniem są elektryczna i mechaniczna pompa zęzowa, gaśnica, czujnik tlenku węgla oraz światła nawigacyjne, w tym światło na maszcie.

Łódź ma burty w kolorze grafitowym nad białym dnem z pomarańczowym dekoracyjnym pasem, ma nałożoną farbę przeciwporostową i posiada znakowanie antykradzieżowe Securmark. To jednostka używana, dostępna od zaraz, a podatek VAT UE nie został zapłacony.

Napisz do nas z pytaniami o tę D77 lub poproś o dodatkowe materiały i termin oględzin — zespół PR Boats z Gdańska odezwie się do Ciebie.