Troll 700

€ 2 500



Producent łodzi:	Troll	Długość:	7 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1900
Stan:	dobry		
Miejsce cumowania:	Niderlandy		

Oferent:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niderlandy

Telefon: +31 35 5449675
Strona www: https://boatauction.com/nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s319477**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,70 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

Wyposażenie

Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy (nvt), kotwica, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze**
Bezpieczeństwo	**boja ratunkowa, koło ratunkowe**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Troll 700 teraz w aukcji online. Każdy może licytować do 16 listopada 2026.
Troll 700 na spokojne rejsy. Jaka to łódź? Troll 700 to kompaktowa łódź typu spitsgatter z poliestru o długości 7 metrów i szerokości 2 metrów. Jej zanurzenie wynosi około 70 centymetrów, a wysokość przepływu pod mostami wynosi około 2 metrów. Dzięki tym wymiarom dobrze sprawdza się na wodach śródlądowych, w kanałach i na rowach. Dno w kształcie litery V stanowi odpowiednią podstawę do spokojnego żeglowania i podkreśla charakter tej łodzi.
Łódź była używana do rejsów jednodniowych i daje też możliwość spędzenia od czasu do czasu nocy na pokładzie. Są na niej dwa stałe miejsca do spania. Dlatego Troll 700 nadaje się przede wszystkim dla osoby, która szuka przejrzystej łodzi do krótkich rejsów, spokojnych weekendów i pobytu na osłoniętych wodach.
Troll 700 teraz w aukcji online. Każdy może licytować do włącznie 16 listopada 2026. Jak napędzana jest Troll 700?Troll 700 napędzana jest dwucylindrowym silnikiem diesel Yanmar. Według dostępnych informacji silnik szybko się uruchamia. Nie podano dodatkowych danych o mocy silnika, dokładnym typie ani liczbie motogodzin. Maksymalna prędkość wynosi około 14 kilometrów na godzinę. Łódź ma koło sterowe i podwójne sterowanie. Posiada także podwójny ster.
Dziobowego steru strumieniowego brak. Przy manewrowaniu w wąskiej śluzie lub porcie należy zatem polegać przede wszystkim na sterowaniu i silniku. Dla osoby, która pływa spokojnie i ceni proste rozwiązania, taki układ może być odpowiedni. Podczas dnia oglądania można obejrzeć przedział silnika i zamontowaną instalację.
Jak zorganizowana jest przestrzeń zewnętrzna? Na zewnątrz Troll 700 wyposażona jest w namiot kokpitowy. Ten namiot może chronić przed słońcem i lekkim deszczem oraz sprawia, że kokpit można użytkować w zmiennych warunkach pogodowych. Stan i działanie namiotu można samodzielnie ocenić podczas dnia oglądania. Ponadto są na pokładzie odbijacze i cumy, a także drabinka kąpielowa na rufie.
Na pokładzie znajduje się kotwica z linką oraz ręczny wciągnik kotwiczny. Dla bezpieczeństwa obecna jest boja ratunkowa. Pompa zęzowa jest ręczna. Łódź pomocnicza nie wchodzi w skład oferowanego wyposażenia. Dostępne udogodnienia są więc nastawione na praktyczne użytkowanie podczas rejsów jednodniowych, bez tego, że łódź jest wyposażona jak rozbudowany jacht turystyczny.
Czy ta łódź nadaje się do nocowania? Tak, Troll 700 ma dwa stałe miejsca do spania i dzięki temu może zostać użyta do prostego spędzenia nocy na pokładzie. Dostępne informacje nie wymieniają rozbudowanych udogodnień do długiego pobytu, takich jak rozbudowany kambuz czy łazienka. Łódź odpowiada więc przede wszystkim osobie, która od czasu do czasu chce przenocować w kompaktowych warunkach i nie oczekuje dużego komfortu.
Namiot kokpitowy może uczynić pobyt na pokładzie przyjemniejszym, ale przestrzeń użytkowa pozostaje odpowiednia dla łodzi o długości 7 metrów. Jeśli pływasz głównie na jednodniowe rejsy i raz na jakiś czas chcesz zostać na noc, możesz uznać ją za użyteczną bazę. Podczas dnia oglądania zyskasz lepszy obraz układu wnętrza, schowków i stanu wnętrza.
Co wiadomo o konserwacji i stanie? Według podanych danych łódź oferowana jest w dobrym stanie. Ostatnio była wyciągnięta z wody w celu konserwacji w 2025 roku. Ostatni zabieg antyfoulingowy miał miejsce w 2024 roku. Nie podano wskazań dotyczących osmozy. Akumulator opisany jest jako dobry, a silnik według przekazanego opisu szybko się uruchamia.
Ponieważ nie wszystkie dane o konserwacji, faktury i specyfikacje techniczne są dostępne, warto podczas dnia oglądania spokojnie obejrzeć kadłub, silnik, instalację elektryczną, namiot i pozostałe wyposażenie. Dzień oglądania służy temu, byś sam ocenił jej kondycję i wykonanie, zanim złożysz ofertę.
Co dostajesz wraz z łodzią? Z Troll 700 dostarczana jest przyczepa jednoosiowa marki Vlemmix. Jest to przyczepa jednoosiowa z 2012 roku, z jedną osią i sześcioma rolkami. Przyczepa nie ma hamulca i nie jest uchylna. Obecna jest wciągarka do przyczepy. Podane wymiary przyczepy to 600 na 200 centymetrów. Podana masa wynosi 1400 kilogramów. Przyczepa opisana jest jako egzemplarz w dobrym stanie. Podczas dnia oglądania sam sprawdź opony, rolki, wciągarkę, oświetlenie, zaczep i ramę. Zwróć też uwagę, czy zestaw pasuje do twojego samochodu oraz na sposób transportu i przechowywania łodzi.
Dla kogo jest ta Troll 700? Ta łódź jest dla ciebie, jeśli szukasz kompaktowej łodzi typu spitsgatter do wód śródlądowych, kanałów i rowów. Jej układ i wyposażenie są nastawione na spokojne pływanie na jednodniowe rejsy, z możliwością incydentalnego spania na pokładzie. Wymiary sprawiają, że jest przejrzystsza niż większy jacht motorowy, a namiot kokpitowy zapewnia dodatkową osłonę.
Jeśli interesujesz się kupnem łodzi, warto wcześniej zwrócić uwagę na rejon żeglugi, wysokość stałego mostu, konserwację, przyczepę i silnik. Przy kupnie używanej łodzi najważniejsze są rzeczywisty stan i dostępna dokumentacja. Troll 700 może być interesująca dla osoby, która ceni podstawowe wyposażenie i jest gotowa dokładnie ją ocenić podczas dnia oglądania. Jeśli szukasz wskazówek dotyczących kupna łodzi, rozsądnie jest patrzeć nie tylko na wygląd, lecz także na części techniczne i praktyczną przydatność.
Troll 700 jest licytowana przez Boatauction. Obejrzyj ją podczas zapowiedzianego dnia oglądania i na tej podstawie wyrób sobie własną opinię, zanim złożysz ofertę.