Trident Warrior 40

£ 54 950



Producent łodzi:	Trident Marine	Długość:	12 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,96 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1996
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Gosport, Hampshire	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta, 50 KM (37 kW), diesel

Oferent:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Hiszpania

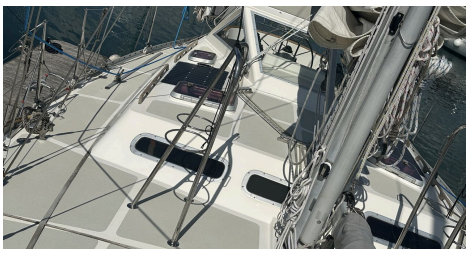
Telefon: +34 971536555
Tel. komórkowy: +34 684413354
Strona www: http://www.clippermarinespain.com
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański, włoski












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313605**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,55 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**200 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**50 KM (37 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, lodówka, ogrzewanie, piekarnik, stół w kokpicie, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**gaśnica, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**grot, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Trident Warrior 40 Mk II z 1996 roku z dieslem Volvo MD22L 50 KM i saildrive
„Celtic Spirit” to wspaniały przykład tego zdolnego i wygodnego jachtu żeglarskiego do długich rejsów od Trident, z przestronnym układem: 3 kabiny i 2 toalety, z miejscami do spania dla do 7 osób. To naprawdę wyjątkowa okazja, by stać się właścicielem pięknego jachtu zbudowanego w Wielkiej Brytanii.
Jacht przeszedł niedawno istotne modernizacje, w tym kompletny zestaw nowej elektroniki Raymarine, nowy kokpit tekowy oraz nowe stojące takielunki w 2024 roku.

Aby uzyskać więcej informacji i umówić oglądanie, skontaktuj się z Markiem Oldreyem pod numerem 07707 149474 lub mailowo (adres e-mail w danych kontaktowych).

Silnik i instalacja elektryczna
Volvo MD22L 50 KM diesel (serwisowany 2026)
Saildrive – membrana wymieniona w 2023 roku
Zasilanie z lądu 240 V
5 x akumulatory (2023)
Oświetlenie LED
Panele słoneczne
Ładowarka do akumulatora
Kabel zasilania z lądu
Dziobowy ster strumieniowy

Żagle i takielunek
Takielunek cutter z aluminiowym masztem i bomami
Stojący takielunek ze stali nierdzewnej (2024)
Grot Sanders – w pełni łatowany, 3 refy (2018)
Fok Sanders na zwijaku (2018)
Stag Lucas (1996)
Bom spinakerowy
2 x wyciągi samowybierające Lewmar 48
2 x wyciągi samowybierające Lewmar 40
2 x wyciągi spinakerowe samowybierające Lewmar 30
1 x wyciąg masztowy 16
8 x klinkry spinlock na dachu kabiny
Torba na żagiel z lazy jacks

Pokład
Antypoślizgowy pokład z GFRP
Schowek na kotwice z 2 x kotwicami (CQR i Fortress FX37)
Łańcuch 50 m, lina kotwiczna 30 m
Elektryczna wciągarka kotwiczna Lewmar 1000 W
Relingi bezpieczeństwa przy maszcie
Furty burtowe lewa i prawa
Stała, formowana szyba przednia
Osłona kokpitu (spray hood)
Kokpit tekowy
Stanowisko sterowe z kołem, kompasem ręcznym i dziobowym sterem strumieniowym
Składany stół w kokpicie
Duża rufowa skrzynia kokpitowa
Duża szafka na butle gazowe z lewej burty oraz zapasowa szafka z prawej burty
Furta przelotowa na platformę kąpielową
Drabinka burtowa
Tratwa ratunkowa
Pokrowiec na stanowisko sterowe i osłona kokpitu
Nogi do wejścia na plażę

Wnętrze i elektronika
Miejsca do spania dla 7 osób w 3 kabinach i salonie
Kabina dziobowa z podwójnym łóżkiem, siedziskiem po prawej burcie i szafką toaletową
Łazienka z toaletą morską, umywalką i prysznicem
Tylna kabina prawoburtowa z dwoma łóżkami pojedynczymi i schowkami
Tylna kabina lewoburtowa z podwójnym łóżkiem i stołem nawigacyjnym z siedziskiem
Salon z siedziskiem w kształcie litery U i składanym stołem
Ciśnieniowy system ciepłej wody
Kambuz z dużą ilością schowków, kuchenką gazową 4-palnikową, piekarnikiem, grillem i lodówką
Zlewy ze stali nierdzewnej Tein i rozkładane przedłużenie blatu
Toaleta dzienna z toaletą morską, umywalką i prysznicem ręcznym
Plotter Raymarine Axiom 2 nad stołem nawigacyjnym
Radar Raymarine Quantum
Autopilot Raymarine
Przyrządy Raymarine: prędkość, log, głębokość, wiatr
Radiotelefon VHF DSC z repeaterem
AIS
Dieselowe ogrzewanie powietrzne Eberspacher