Trident 127

$ 4 200 000



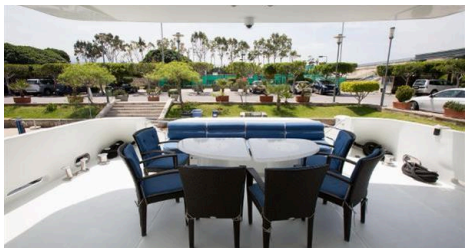
Producent łodzi:	Trident Aluminium Boats	Długość:	38,71 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	7,32 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1998
Miejsce cumowania:	Liban	silnik:	2x MTU 16v 396te, 3 040 KM (2 236 kW), diesel

Oferent:
Nord Star Superyachts
Denis van Ow
Trazka cesta 2
1000 Ljubljana
Słowenia

Tel. komórkowy: +33 7 62 73 14 38
Strona www: https://nordstarsuperyachts.com
Języki: angielski, francuski, włoski, rosyjski, słoweński











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s291053**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,83 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**31 000 ltr**

silnik

Model	**MTU 16v 396te**
Moc	**3 040 KM (2 236 kW)**
Model	**MTU 16v 396te**
Moc	**3 040 KM (2 236 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie pokładu	**skuter**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Zbudowany w 1998 roku przez Trident Shipworks US
GRT/NRT 293/87
Długość 127’ ft 38,70 m, szerokość 25’ ft 7,62 m

Specyfikacja
Silniki: 2 × MTU 16v 396te, po 3040 KM każdy
przegląd W5 silników głównych po 3000 motogodzinach, wykonany zgodnie z instrukcją konserwacji producenta,
prace wykonane przez firmę MTU w Stambule (Turcja) w sierpniu 2013 roku.
2 × Kilo Pak 55 kW, oryginalne motogodziny 6233/6245
Napęd: wodnostrumieniowy (Kamewa)
Generatory: Kilopak 2 × 55 kW, każdy
Zużycie paliwa przy prędkości przelotowej: 1100 litrów na godzinę // przy prędkości ekonomicznej 12 węzłów = 450 litrów na godzinę
Pojemność zbiorników paliwa: 8200 galonów / 31000 litrów
Typ stabilizatorów: NAIAD 404
Przetwornica Atlas
Klimatyzacja Aqua Air 20 ton
Amerykański dziobowy ster strumieniowy o mocy 65 KM
Urządzenie odsalające wodę 1500 gal/dobę
Zakwaterowanie i układ wnętrz
Tamteen zaprojektowano z miejscami noclegowymi dla 10 gości. Jednostka może też pomieścić do 4
członków załogi jachtowej, aby zapewnić atmosferę zrelaksowanych, luksusowych wakacji na jachcie.
Wyposażenie nawigacyjne
Radar, 2 szt., zamontowane nowe w 2012 roku, Furuno, ARPA 96 mil oraz Simrad RA 7114-CA 90 mil
Telefon MF/HF (1)
VHF Simrad, 2 szt., zamontowane nowe w 2012 roku
GPS Simrad mx510, 2 szt., zamontowane nowe w 2012 roku
Echosonda FURUNO fcv 582 (1)
Kamery: na dziobie/rufie i w maszynowni (3)
System RGM do kontroli zbiorników, kabin i urządzeń (1)
OPTEC X MORSE – kontrola bezpieczeństwa drzwi (1)
B&G hydra (2)
Stacja naziemna łączności satelitarnej fleet (1)
Stacja naziemna łączności satelitarnej mini m (1)
Telewizja satelitarna kvh g8
Elektroniczny ploter do map (2) Simrad CP54 z Nobeltec w wersji 6
System przeciwpożarowy: monitor Fire.lite, alarm, w tym MS-9200
Modernizacje/prace serwisowe
Główny salon został całkowicie odnowiony. Usunięto bar i wymieniono całe wyposażenie, w tym wykładzinę
podłogową oraz skórzaną tapicerkę sufitu, pod nadzorem BUREAU VERITAS, w grudniu 2008 r.
Zlikwidowano przedni salon jadalny i zbudowano nową kabinę dla gości pod nadzorem BUREAU VERITAS w grudniu 2008 r.
Wykładzina podłogowa i skórzana tapicerka sufitu w salonie sky lounge wymienione pod nadzorem BUREAU VERITAS w grudniu 2008 r.
przegląd W5 silników głównych po 3000 motogodzinach, wykonany zgodnie z instrukcją konserwacji producenta,
prace wykonane przez firmę MTU w Stambule (Turcja) w sierpniu 2013 roku.
Ostatnie suche dokowanie odbyło się w dniach od 08/07/2015 do 13/07/2015 w La Marina Dbayeh w Libanie.
Sprawdzono dno i napęd, oczyszczono je skrobaniem i wodą pod wysokim ciśnieniem, kotwice i łańcuchy wyciągnięto na dok, sprawdzono
i w razie potrzeby pomalowano, wymieniono 3 przewody hydrauliczne sterowania i biegu wstecznego napędu, pomalowano dno 1 warstwą podkładu włóknistego
i 2 warstwami farby przeciwporostowej, wymieniono anody cynkowe na dnie i napędzie.
Ostatni przegląd napędu wykonano w Libanie latem 2005 roku, został całkowicie wyremontowany. Remont nadzorował szwajcarski inżynier. Wymieniono każdą zalecaną część.
Tendry i zabawki wodne

Skuter wodny Yamaha 1200 KM każdy (2)
Tender Novurania 5,5 m z silnikiem zaburtowym 50 KM (1)