Treffer Canal

€ 338 000



Producent łodzi:	Treffer	Długość:	15,80 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,82 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2006
Stan:	dobry	silnik:	Deutz, 160 KM (118 kW)
Miejsce cumowania:	Niemcy, Brandenburg		

Oferent:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Niemcy

Telefon: +49 3381 890660
Strona www: http://www.brauckmannboote.de
Języki: niemiecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s183607**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,20 m**
Materiał kadłuba	**stal**

silnik

Model	**Deutz**
Moc	**160 KM (118 kW)**

Wyposażenie

Wyposażenie techniczne	**generator, rufowy ster strumieniowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**pralka, suszarka**
Pokrowce	**bimini**
Rozkład łodzi - kabiny	**wewnetrzne stanowisko sterowania**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Motorowa łódź mieszkalna
Jeśli szukasz jachtu do długich rejsów, wypoczynku na wodzie bez koszenia trawnika albo tiny house do życia bez rezygnacji z komfortu, trafiłeś w dobre miejsce. Cotopaxi ma następujące wymiary: waga ok. 35 t, dł. 17 m, szer. 4,85 m, zanurzenie 1,25 m, wysokość przejazdowa 3,35 m – to już mówi samo za siebie. Zaletą w porównaniu z houseboatem o pudełkowatym kształcie jest to, że jest to prawdziwy statek i tak się nim pływa. W przeciwieństwie do typowego holenderskiego jachtu Cotopaxi dzięki swojej wysokości przejazdowej przepływa pod wieloma mostami bez składania plandeki. Kto chce słońca, wchodzi na górny pokład i steruje z góry. W złą pogodę steruje się z wewnętrznego stanowiska sterowania i siedzi się na rufie, osłoniętym przed słońcem i wiatrem. Kto szuka przeładowanego wyposażeniem jachtu, nie trafił tu dobrze. Luksus Cotopaxi tkwi w jej przestrzeni życiowej, wyposażeniu i właściwościach żeglugowych.
Szczegóły:
*Szeroki kryty pokład boczny
*Niski wejście
* Drzwi na dziobie i na sterburcie, a także na rufie
*Dzięki szerokim i dużym oknom zawsze wolny widok na wodę – żadnego ciemnego bunkra
* Szyby termoizolacyjne i specjalna powłoka odbijająca ciepło oraz przyciemnienie okien – kto nie ma szyb termicznych, nie potrzebuje ogrzewania w chłodnej porze roku
*Suszarka wydechu silnika napędowego, dzięki czemu można pływać w chłodnej porze roku – Vetus Deutz 6-cylindrowy
*Suszarka wydechu generatora 16 kW – także możliwa praca zimą przy mrozie
*Ogrzewanie wodno-olejowe z systemem Kabola R 300, czyli ogrzewanie jak w domu
*Ogrzewanie nawiewne Webasto jako zabezpieczenie przejściowe
*Cotopaxi jest fabrycznie wyposażona w pianę izolacyjną
*Nowa samosterująca instalacja solarna, jeszcze nie w pełni zainstalowana
*Przestrzeń mieszkalna na jednym poziomie
* Kotwica dziobowa i rufowa elektryczne
Dziobowy ster strumieniowy i rufowy ster strumieniowy obsługiwane osobno z obu stanowisk sterowania oraz z dziobu i rufy
*Elektrycznie opuszczany maszt do urządzeń
*Nowa osłona sterowniczą, która przydaje się przy deszczu, silnym wietrze i w zimie
*Nowa zimowa plandeka na całym statku z aluminiową konstrukcją
*Pontonowa łódź 3,50 m z kadłubem aluminiowym 9 KM
*Instalacja elektryczna Victron
*Nowe akumulatory VICTRON 230 Ah, 6 x akumulatory odbiorcze, 2023
*Elektryczny żuraw pokładowy
*Prawie cały statek pokryty tekowym tworzywem sztucznym
*Nie wolno zapomnieć o naprawdę ogromnym flybridge z bimini oraz stołami i ławkami ze stali nierdzewnej
*Kuchnia elektryczna indukcyjna, gazowa, 2 lodówki, zamrażarka, *pralka
*Obecnie na stoczni Unterwasser Sandstr., kompletna odbudowa powłoki malarskiej i