Træbåd Ripa

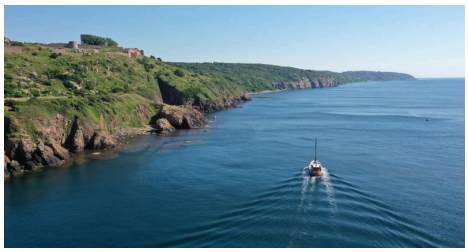
€ 46 935



Producent łodzi:	Træbåd	Długość:	13,87 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,45 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1962
Stan:	dobry	silnik:	Gardner, 110 KM (81 kW), diesel
Miejsce cumowania:	Dania		

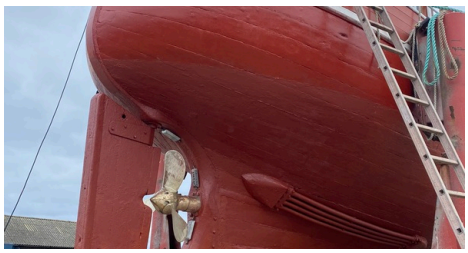
Oferent:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dania

Tel. komórkowy: +45 22316264
Strona www: https://www.yachtbasen.com/uk/
Języki: duński, niemiecki, angielski, portugalski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s315725**

Dane techniczne

silnik

Model	**Gardner**
Moc	**110 KM (81 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Historyczny i wart zachowania drewniany statek dopuszczony do żeglugi z 12 pasażerami. Może zostać kupiony do żeglugi komercyjnej, ale także łatwo przebudowany na jacht rekreacyjny lub pływający dom mieszkalny.

Ten piękny, klasyczny drewniany statek był na przestrzeni lat systematycznie modernizowany i utrzymywany w standardzie znacznie wyższym od tego, co zwykle spotyka się w jednostkach tego typu i rocznika. Statek jest w wyjątkowo dobrym stanie i jest zarówno dopuszczony do żeglugi komercyjnej, jak i w pełni nadaje się na wygodny pływający dom.

Otrzymujesz tu jednostkę gotową do użytku – niezależnie od tego, czy marzy ci się aktywne żeglowanie, stałe zamieszkanie, czy idealne połączenie obu tych rzeczy.

Statek o znakach wywoławczych 5QTZ został zbudowany w 1962 roku w stoczni Brødrene Nipper w Skagen. Pierwotnie nosił nazwę Gardner i został zamówiony przez Ole Sommera, duńskiego dealera silników Volvo i Gardner. Jednostka służyła jako jacht rekreacyjny do weekendowych rejsów i letnich wycieczek, zwłaszcza do Szwecji. Równocześnie pełniła funkcję pokazowego statku prezentującego zalety silnika Gardner. Oryginalny silnik Gardner (6LX, moc 81 kW i 110 KM przy 1300 obr./min) oraz pompa paliwa, wysłane z centrali producenta 29 marca 1962 roku, są nadal zachowane na pokładzie wraz z oryginalnymi instrukcjami obsługi itp. Ten wczesny etap historii statku potwierdził syn Ole Sommera.

W latach 1977–1984 własność statku jest niejasna. Według kilku relacji należał do małżeństwa, w którym mąż zmarł, a żona później ogłosiła upadłość. Żadna z tych informacji nie została jednak potwierdzona, a użytkowanie statku w tym okresie przypuszczalnie miało charakter rekreacyjny.
W 1984 roku statek został przejęty, przemianowany na Amigo i wykorzystywany do wędkarstwa rekreacyjnego w okolicach Grenaa. Przebudował on jednostkę z jachtu rekreacyjnego na statek pasażersko-towarowy i przez kolejne 17 lat pływał z wędkarzami rekreacyjnymi. Istotną zmianą była wymiana masztu, która pozwoliła zapobiegać przedostawaniu się dużych ilości wody do wnętrza, co wcześniej stanowiło problem. Ten okres w historii statku jest udokumentowany przez Larsa Engelbrechtsena, bliskiego znajomego i właściciela sąsiedniego statku M/S Signe.

W 2001 roku statek został kupiony i nadal wykorzystywany do wędkarstwa rekreacyjnego, teraz z bazą w Gedser. Statek służył także do rejsów turystycznych i przewozu pracowników do pobliskich farm wiatrowych.

W latach 2014–2022 statek był używany do wycieczek wędkarskich z Langø i Spodsbjerg. Zamontował on nowoczesne urządzenia Garmin do wędkarstwa, ale poza tym zachował oryginalny charakter jednostki.
W 2022 roku obecny właściciel przejął statek za pośrednictwem Varra ApS i przemianował go na Ripa Bornholm. W czasach, gdy wiele dawnych łodzi wędkarskich jest złomowanych, obecny właściciel zdecydował się zachować i ponownie wykorzystać statek w ramach zrównoważonej i kulturalnej inicjatywy. Statek funkcjonuje obecnie jako pływający hotel z możliwością noclegu i żeglugi pasażerskiej wzdłuż wybrzeża Bornholmu. Goście mogą wynająć statek zarówno na stały pobyt, jak i na aktywne rejsy ze skipperem. Projekt jest częścią nowego modelu biznesowego opartego na upcyklingu i ochronie duńskiego dziedzictwa morskiego.

Po potwierdzeniu sprzedaży sprzedający jest również gotów przekazać wartości niematerialne związane z nowo opracowanym modelem biznesowym, który w ostatnich 4 sezonach cieszył się dużym zainteresowaniem: know-how, najlepszy sposób prowadzenia wynajmu, strategie sprzedaży, kontakty, zdjęcia i podobne materiały.

Maszt statku ma pęknięcie tuż nad kołnierzem masztu, co widać na niektórych zdjęciach.

Skontaktuj się z Yachtbasen, aby uzyskać dodatkowe informacje lub umówić się na oględziny.